

a) Chỉ đạo triển khai thực hiện Đề án thí điểm này.

b) Quyết định thành lập Công ty mẹ, Công ty con nói tại khoản 1, 2 Điều 1 Quyết định này theo quy định hiện hành.

c) Trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty mẹ.

d) Theo dõi tình hình hoạt động của mô hình thí điểm này, kịp thời báo cáo Thủ tướng Chính phủ những vấn đề cần uốn nắn.

2. Giao Bộ trưởng Bộ Tài chính phê duyệt Quy chế tài chính thí điểm của Công ty mẹ và theo dõi việc thực hiện chế độ quản lý tài chính, hạch toán kinh doanh, công khai tài chính của Công ty mẹ.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công báo.

Bộ trưởng các Bộ: Quốc phòng, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Nội vụ, Lao động - Thương binh và Xã hội và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Phó Thủ tướng

Nguyễn Tấn Dũng

QUYẾT ĐỊNH của Thủ tướng Chính phủ số 71/2004/QĐ-TTg ngày 29/4/2004 về việc thành lập Tổng công ty Vận tải Hà Nội thí điểm hoạt động theo mô hình Công ty mẹ - Công ty con.

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 25 tháng 12 năm 2001;

Căn cứ Luật Doanh nghiệp nhà nước ngày 20 tháng 4 năm 1995;

Căn cứ Luật Doanh nghiệp ngày 12 tháng 6 năm 1999;

Xét đề nghị của Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Đề án thành lập Tổng công ty Vận tải Hà Nội thí điểm hoạt động theo mô hình Công ty mẹ - Công ty con, kinh doanh đa ngành, trong đó ngành chính là vận chuyển hành khách công cộng bằng xe buýt và vận tải hành khách liên tỉnh, góp phần thực hiện có hiệu quả quy hoạch phát triển ngành vận tải công cộng đến năm 2010 có tính đến năm 2020 của thành phố Hà Nội.

1. Công ty mẹ - Tổng công ty Vận tải Hà Nội (HANOI TRANSERCO) là doanh nghiệp nhà nước, được hình thành trên cơ sở tổ chức lại Công ty Vận tải và Dịch vụ công cộng Hà Nội trực thuộc Sở Giao thông công chính thành phố Hà Nội.

2. Công ty con là công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên; công ty cổ phần, công ty trách nhiệm hữu hạn nhiều thành viên, công ty liên doanh mà Công ty mẹ có vốn góp chi phối, bao gồm:

a) Công ty con là công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên mà Công ty mẹ giữ 100% vốn điều lệ:

Công ty Vận tải thủy Hà Nội.

b) Công ty cổ phần, trong đó Công ty mẹ giữ cổ phần chi phối trên 50% vốn điều lệ:

- Công ty cổ phần Xe khách Hà Nội,
- Công ty cổ phần Vận tải và Dịch vụ hàng hóa Hà Nội,
- Công ty cổ phần Hà Nội taxi,
- Công ty cổ phần Xây dựng giao thông đô thị Hà Nội,
- Công ty cổ phần Xe buýt Thủ Đô,
- Công ty cổ phần Xe khách Nam Hà Nội,

- Công ty cổ phần Kinh doanh tổng hợp Hà Nội,

- Công ty cổ phần Khai thác điểm đỗ Hà Nội,

- Công ty cổ phần Dịch vụ bến xe Hà Nội,

- Công ty cổ phần Vận tải đường biển Hà Nội,

- Công ty cổ phần Đóng tàu Hà Nội,

- Công ty cổ phần Xăng dầu - Chất đốt Hà Nội.

3. Công ty liên kết (Công ty mẹ giữ dưới 50% vốn điều lệ):

- Công ty cổ phần Taxi CP Hà Nội

- Công ty liên doanh TOYOTA Hà Nội,

- Công ty liên doanh SAKURA HANOI PLAZA,

- Công ty trách nhiệm hữu hạn Phát triển Giảng Võ.

4. Tổng công ty Vận tải Hà Nội hoạt động theo mô hình Công ty mẹ - Công ty con thực hiện hạch toán kinh doanh và đầu tư vốn vào các công ty con, công ty liên kết của Tổng công ty theo Điều lệ tổ chức, hoạt động và Quy chế tài chính thí điểm được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt.

Điều 2. Phân công nhiệm vụ:

1. Bộ trưởng Bộ Tài chính phê duyệt Quy chế tài chính của Tổng công ty Vận tải Hà Nội, trên cơ sở đề nghị của Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội.

2. Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội:

- Chỉ đạo triển khai thực hiện Đề án này; Quyết định thành lập công ty mẹ; chuyển các doanh nghiệp nhà nước, công ty cổ phần nói tại khoản 2 và khoản 3 Điều 1 Quyết định này thành các Công ty con và các công ty liên kết của công ty mẹ theo quy định hiện hành.

- Phối hợp với các Bộ, ngành có liên quan xây dựng Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty mẹ, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công báo.

Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội, Bộ trưởng các Bộ: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Nội vụ, Giao thông vận tải, Lao động - Thương binh và Xã hội, Thống đốc Ngân hàng Nhà nước Việt Nam và các cơ quan có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Phó Thủ tướng

Nguyễn Tấn Dũng

QUYẾT ĐỊNH của Thủ tướng Chính phủ số 72/2004/QĐ-TTg ngày 29/4/2004 về việc công nhận thành phố Thanh Hóa là đô thị loại II.

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 25 tháng 12 năm 2001;

Căn cứ Nghị định số 72/2001/NĐ-CP ngày 05 tháng 10 năm 2001 của Chính phủ về việc phân loại đô thị và cấp quản lý đô thị;

Xét đề nghị của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa, Bộ trưởng Bộ Xây dựng, Bộ trưởng Bộ Nội vụ,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công nhận thành phố Thanh Hóa thuộc tỉnh Thanh Hóa là đô thị loại II.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công báo.

Bộ trưởng Bộ Xây dựng, Bộ trưởng Bộ Nội vụ, Bộ trưởng các Bộ và Thủ tướng các cơ quan liên quan, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Thanh Hóa chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Phó Thủ tướng

Nguyễn Tấn Dũng