

Số: ~~3200~~/BNV-TL

V/v chế độ phụ cấp đối với
người lao động làm việc trong
lĩnh vực tìm kiếm cứu nạn
trên biển

Hà Nội, ngày 02 tháng 11 năm 2005

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Trả lời công văn số 1713/GTVT-TCCB ngày 28/3/2005 và số 2918/GTVT-TCCB ngày 18/5/2005 của quý Bộ về chế độ phụ cấp đối với người lao động làm việc trong lĩnh vực tìm kiếm cứu nạn trên biển, sau khi có ý kiến của Bộ Tài chính tại công văn số 8523/BTC-VP ngày 07/7/2005, Bộ Nội vụ có ý kiến như sau:

I. Về các chế độ phụ cấp đối với thuyền viên:

Đồng ý để thuyền viên làm việc trên tàu tìm kiếm cứu nạn hàng hải được hưởng các chế độ phụ cấp sau:

1. Phụ cấp độc hại, nguy hiểm: Tiếp tục thực hiện mức 4, hệ số 0,4 so với mức lương tối thiểu chung theo văn bản số 4667/LĐTBXH-TL ngày 26/12/2003 của Bộ Lao động – Thương binh và Xã hội. Cách tính và nguồn kinh phí chi trả phụ cấp thực hiện theo quy định tại khoản 3 mục II Thông tư số 07/2005/TT-BNV ngày 05/01/2005 của Bộ Nội vụ hướng dẫn thực hiện chế độ phụ cấp độc hại, nguy hiểm đối với cán bộ, công chức, viên chức.

2. Phụ cấp lưu động: Mức 2, hệ số 0,4 so với mức lương tối thiểu chung kể từ ngày ký công văn này. Cách tính và nguồn kinh phí chi trả phụ cấp thực hiện theo quy định tại mục III Thông tư số 06/2005/TT-BNV ngày 05/01/2005 của Bộ Nội vụ hướng dẫn thực hiện chế độ phụ cấp lưu động đối với cán bộ, công chức, viên chức.

3. Phụ cấp đặc biệt và phụ cấp khu vực: Trường hợp tàu tìm kiếm cứu nạn đóng ở nơi có phụ cấp khu vực, phụ cấp đặc biệt, thì trong thời gian đóng tại nơi đó, người làm việc trên tàu được hưởng phụ cấp khu vực, phụ cấp đặc biệt quy định cho địa bàn đó. Cách tính và nguồn kinh phí chi trả phụ cấp khu vực thực hiện theo quy định tại khoản 3, khoản 4 mục II Thông tư liên tịch số 11/2005/TTLT-BNV-BLĐTBXH-BTC-UBND ngày 05/01/2005 của Bộ Nội vụ, Bộ Lao động – Thương binh và Xã hội, Bộ Tài chính và Ủy ban Dân tộc hướng dẫn thực hiện chế độ phụ cấp khu vực; cách tính và nguồn kinh phí chi trả phụ cấp đặc biệt thực hiện theo quy định tại khoản 2 mục II Thông tư số 09/2005/TT-BNV ngày 05/01/2005 của Bộ Nội vụ hướng dẫn thực hiện chế độ phụ cấp đặc biệt đối với cán bộ, công chức, viên chức và lực lượng vũ trang.

II. Về chế độ phụ cấp đối với viên chức quản lý trong lĩnh vực tìm kiếm cứu nạn:

Đồng ý để viên chức đảm nhiệm công tác quản lý nhưng không thuộc chức danh lãnh đạo do bổ nhiệm (không thuộc đối tượng hưởng phụ cấp chức vụ lãnh đạo) được hưởng phụ cấp trách nhiệm công việc mức 2, hệ số 0,3 so với mức lương tối thiểu chung kể từ ngày ký công văn này. Kinh phí và cách chi trả phụ cấp thực hiện theo quy định tại mục III Thông tư số 05/2005/TT-BNV ngày 05/01/2005 của Bộ Nội vụ hướng dẫn thực hiện chế độ phụ cấp trách nhiệm công việc đối với cán bộ, công chức, viên chức.

III. Về chế độ phụ cấp ưu đãi theo nghề đối với người làm việc trong lĩnh vực tìm kiếm cứu nạn trên biển:

Đề nghị Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Bộ Nội vụ, Bộ Tài chính rà soát và xây dựng chế độ phụ cấp ưu đãi theo nghề đối với các đối tượng thuộc phạm vi quản lý (trong đó có đối tượng làm việc trong lĩnh vực tìm kiếm cứu nạn trên biển) trình Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định theo quy định tại điểm b khoản 3 Điều 11 Nghị định số 204/2004/NĐ-CP ngày 14/12/2004 của Chính phủ về chế độ tiền lương đối với cán bộ, công chức, viên chức và lực lượng vũ trang.

Ngoài ra, đề nghị Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu trình Thủ tướng Chính phủ việc vận dụng chế độ phụ cấp ngày đi biển (bằng tiền) trong những ngày cán bộ, công chức, viên chức tham gia tìm kiếm cứu nạn trên biển.

IV. Nguồn kinh phí chi trả các chế độ phụ cấp nêu tại mục I và mục II công văn này được sắp xếp trong phạm vi dự toán ngân sách nhà nước hàng năm giao cho đơn vị.

Trên đây là ý kiến của Bộ Nội vụ, đề nghị Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn triển khai thực hiện. / *tht*

Nơi nhận:

- Như trên
- Bộ Tài chính;
- Lưu: VT, Vụ TL *tht*

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Trọng Điều