

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 01/2007/QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 17 tháng 01 năm 2007

**QUYẾT ĐỊNH****về việc bắt buộc áp dụng tiêu chuẩn (135)****BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

*Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 29 tháng 6 năm 2001;*

*Căn cứ Nghị định số 34/2003/NĐ-CP ngày 04 tháng 4 năm 2003 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;*

*Căn cứ Nghị định số 179/2004/NĐ-CP ngày 21 tháng 10 năm 2004 của Chính phủ quy định quản lý nhà nước về chất lượng sản phẩm hàng hóa;*

*Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Khoa học Công nghệ và Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam,*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Bắt buộc áp dụng 02 tiêu chuẩn dưới đây đối với ô tô, rơ moóc và

sơ mi rơ moóc sản xuất, lắp ráp tại Việt Nam:

1. TCVN 6578: 2000 “Phương tiện giao thông đường bộ - Mã nhận dạng phương tiện giao thông (VIN) - Nội dung và cấu trúc”;

2. TCVN 6580: 2000 “Phương tiện giao thông đường bộ - Mã nhận dạng phương tiện giao thông (VIN) - Vị trí và cách ghi”.

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực thi hành sau 6 tháng kể từ ngày đăng Công báo.

**Điều 3.** Các kiểu loại ô tô, rơ moóc và sơ mi rơ moóc sản xuất, lắp ráp đã được cấp giấy chứng nhận chất lượng trước ngày có hiệu lực của Quyết định này được tiếp tục sản xuất, lắp ráp trong thời hạn 12 tháng.

**Điều 4.** Giao cho Cục Đăng kiểm Việt Nam hướng dẫn cụ thể việc áp dụng các tiêu chuẩn này.

**Điều 5.** Chánh văn phòng, Vụ trưởng Vụ Khoa học công nghệ, Vụ trưởng Vụ Pháp chế, Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam, Giám đốc Sở

Giao thông vận tải/Giao thông Công chính và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**BỘ TRƯỞNG**

**Hồ Nghĩa Dũng**