

BẬC	CHỈ SỐ	MỨC LƯƠNG	CHỨC VỤ
5	174	45.240 đ	3) Từ bậc 10 đến bậc 6 : — Trưởng Phó Phòng Quản trị văn thư các Tổng công ty. — Phó Chủ nhiệm Công ty lớn. — Chánh Phó Chủ nhiệm các Công ty. — Phụ trách Tổng kho các Tổng công ty.
6	162	42.120 —	
7	150	39.000 —	
8	140	36.400 —	4) Từ bậc 11 đến bậc 7 : — Trưởng phòng các Công ty — Cửa hàng trưởng. — Phụ trách Tổng kho các Công ty.
9	130	33.800 —	
10	120	31.200 —	5) Từ bậc 12 đến bậc 9 : — Cán bộ, nhân viên văn thư, đánh máy. — Kế toán hành chính. — Điện thoại, quản lý.
11	113	29.380 —	
12	106	27.560 —	
13	103	26.000 —	6) Từ bậc 13 đến bậc 10 : — Cấp dưỡng. 7) Từ bậc 13 đến bậc 11 : — Lao công, cứu vụ liên lạc, bảo vệ, giữ trẻ, gác cổng. 8) Từ bậc 12 đến bậc 5 : — Các loại Mẫu dịch viên, thu mua hàng, bán hàng, giao nhận áp tải, đóng gói bao bì, thu kiểm ngân, làm hóa đơn. 9) Từ bậc 12 đến bậc 3 : — Kế toán chuyên môn.

CÁC BỘ

BỘ NỘI VỤ

THÔNG TƯ số 483-VF ngày 24.4.1956 định giờ làm việc hàng ngày ở các công sở.

BỘ TRƯỞNG BỘ NỘI VỤ

Kính gửi — Ó.Ó. Bộ trưởng các Bộ,
Chủ tịch UBHC các liên khu, khu,
Chủ tịch UBHC thành phố Hà-nội,
Hải-phòng,
Chủ tịch UBHC các tỉnh,

Do Nghị định số 737-TTg ngày 16.4.1956 của Thủ tướng Phủ đã ấn định thời gian làm việc ở các công sở là 8 giờ một ngày và giao Bộ Nội vụ quy định giờ làm việc sớm muộn tùy theo thời tiết từng mùa.

Căn cứ vào thời tiết từng mùa và điều kiện làm việc, sinh hoạt của cán bộ công nhân viên,

Sau khi đã tham khảo ý kiến Nha khí tượng và một số cơ quan khác xung quanh trung ương,

Nay quy định giờ làm việc như sau :

1) Mùa hạ (từ 1 tháng 4 đến 30 tháng 9):

— Buổi sáng làm việc từ 7 giờ đến 11 giờ 30

— Buổi chiều làm việc từ 2 giờ 30 đến 6 giờ

2) Mùa đông (từ 1 tháng 10 đến 31 tháng 3):

— Buổi sáng làm việc từ 7 giờ đến 11 giờ 30

— Buổi chiều làm việc từ 2 giờ đến 5 giờ 30.

Giờ làm việc này sẽ áp dụng từ ngày nghị định có hiệu lực trên được phổ biến.

Hà-nội, ngày 24 tháng 4 năm 1956

K.T. Bộ trưởng Bộ Nội vụ

Thủ trưởng

PHẠM-VĂN-BẠCU

BỘ GIAO THÔNG VÀ BƯU ĐIỆN

NGHỊ ĐỊNH số 21 N 3 ngày 11.4.1956 thành lập quốc doanh vận tải đường sông và đường biển.

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VÀ BƯU ĐIỆN

Chiếu nghị quyết của Hội đồng Chính phủ đã được Đại hội Quốc hội khóa 5 thông qua tách Bộ Giao thông công chính thành 2 Bộ : Giao thông và Bưu điện, Thủy lợi và Kiến trúc.

Theo đề nghị của ông phụ trách Ngân hàng vận tải thủy.

Nghị định :

Điều 1. — Nay thành lập Quốc doanh vận tải đường sông và đường biển, trực thuộc Ngành vận tải thủy để làm nhiệm vụ :

09668248