

Sau khi được huấn luyện rồi, người cốt cán chăn nuôi trở về sản xuất như một tổ viên hoặc xã viên thường, nhưng được tổ hay hợp tác xã giao cho họ trách nhiệm hướng dẫn kỹ thuật chăn nuôi gia súc ở trong phạm vi tổ hoặc hợp tác xã. Họ sẽ là chỗ dựa tốt trong việc phổ biến cải tiến kỹ thuật chăn nuôi và thú y của các cấp tỉnh, huyện và xã.

Việc tổ chức huấn luyện cho cốt cán chăn nuôi chưa thể làm rộng khắp ngay trong toàn tỉnh được. Tys sẽ chú ý trước hết đến vùng nào phong trào đổi công, hợp tác khá hơn cả, tiến hành trong một phạm vi hẹp, rút kinh nghiệm rồi mới loang dần ra. Nội dung huấn luyện là những tài liệu phổ thông về chủ trương sản xuất và kỹ thuật phổ biến, phục vụ cho những kế hoạch sản xuất chính trong năm. Chỉ nên chọn những chủ trương và kỹ thuật thích hợp với nơi định tổ chức huấn luyện.

Tùy theo thời vụ và tùy theo địa phương mà chỉ nên chọn lấy một hai vấn đề để hướng dẫn trong từng thời kỳ huấn luyện ngắn — Hàng mùa, hàng năm, kết hợp với việc chỉ đạo công tác chăn nuôi ở địa phương, tính cần có chương trình tổ chức bồi dưỡng những cốt cán chăn nuôi của tổ đổi công và hợp tác xã.

Do tính chất và phạm vi công việc hoạt động của cốt cán chăn nuôi như nói ở trên, cho nên họ không cần có chế độ thù lao. Chỉ phi trong khi đi huấn luyện, thì hoặc do họ tự túc, hoặc do hợp tác xã và tổ đổi công đài thọ.

...

Huấn luyện, đào tạo cán bộ chăn nuôi xã và cốt cán chăn nuôi cho tổ đổi công hoặc hợp tác xã là hai việc mới. Các ty cần phải coi đó là những công tác ghi vào chương trình hoạt động của mình trong năm nay để có kế hoạch thực hiện cho tốt.

Trên đây, Bộ tạm qui định những điểm chính để các Ủy ban và Khu Ty Nông lâm làm căn cứ, xây dựng dần dần những cơ sở nói trên để tăng cường việc chỉ đạo kỹ thuật chăn nuôi ở xã. Nói chung là trong 6 tháng đầu năm 1957, nay các địa phương cần cố gắng thực hiện nhưng cũng phải có kế hoạch làm dần, tránh làm ồ ạt chỉ có số lượng mà kém chất lượng.

Trong quá trình tiến hành các việc trên, các Ủy ban hay Khu Ty có ý kiến gì thêm để bổ sung cho chủ trương và kế hoạch chung thì cần báo cáo về Bộ rõ.

Hà-nội, ngày 12 tháng 3 năm 1957

NGHIÊM-XUÂN-YÊM

BỘ GIAO THÔNG VÀ BƯU ĐIỆN

NGHỊ ĐỊNH số 50-NĐ ngày 13-3-1957
tách Công ty Đại lý tàu biển ra khỏi tổ chức cảng Hải-phòng để trực thuộc Cục Vận tải đường thủy.

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VÀ BƯU ĐIỆN

Chiếu nghị quyết Hội đồng Chính phủ đã được Quốc hội họp khóa 5 thông qua, thành lập Bộ Giao thông và Bưu điện;

Chiếu nghị định số 70-NĐ ngày 17-8-1956 của Bộ Giao thông và Bưu điện quy định nhiệm vụ và tổ chức Cục Vận tải đường thủy;

Chiếu nghị định số 17-NĐ ngày 21-3-1956 của Bộ Giao thông và Bưu điện quy định nhiệm vụ và tổ chức cảng Hải-phòng;

Xét đề nghị của ông Giám đốc Cục Vận tải đường thủy,

NGHỊ ĐỊNH:

Điều 1. — Nay tách Công ty Đại lý tàu biển ra khỏi tổ chức cảng Hải-phòng và đặt thành đơn vị trực thuộc Cục Vận tải đường thủy và gọi tên là Công ty Đại lý tàu biển Việt-nam.

Điều 2. — Công ty Đại lý tàu biển Việt-nam là một doanh nghiệp quốc gia quản lý tài chính theo chế độ quốc doanh.

Điều 3. — Công ty Đại lý tàu biển Việt-nam là tổ chức Đại lý, đại diện cho các tàu biển nước ngoài và trong nước có nhiệm vụ:

a) Hướng dẫn cho các tàu biển của nước ngoài thi hành đầy đủ các điều lệ, quy tắc, chính sách luật pháp quốc gia và quốc tế đã quy định cho các tàu biển ra vào hải cảng của nước ta.

b) Đại lý và đại diện hưởng tiền hoa hồng, đại lý phí của các tàu biển ngoại quốc để liên lạc làm việc với những cơ quan hữu trách về chính quyền và chuyên môn, về những công việc cần thiết cho tàu như: thủ tục, giấy tờ, xếp, dỡ hàng hóa, giới thiệu hàng hóa, trao đổi ngoại hối; cung cấp nguyên nhiên vật liệu, nước ngọt, thực phẩm, mua bán, sửa chữa, thuê mượn tàu, tạm ứng, thanh toán những khoản cước phí, hướng dẫn du lịch và tổ chức câu lạc bộ thủy thủ v.v...

c) Đại diện cho các tàu biển của trong nước để liên lạc với các đại lý tàu biển nước ngoài trong những phương diện thuộc về nghiệp vụ đại lý.

d) Quản lý tài sản của công ty; kinh doanh bảo đảm vốn và tích lũy vốn cho Nhà nước.

e) Thi hành các chính sách, chế độ hiện hành đối với cán bộ, công nhân, nhân viên phục vụ công tác ở công ty.

0967009

www.HuuVienPhapLuat.vn * Tel: +84-4-38450664

Điều 4. — Để công việc tiến hành được thuận lợi hơn, Công ty Đại lý tàu biển Việt-nam có quyền thay mặt Cục Vận tải đường thủy để ký các văn bản, hợp đồng tùy theo sự ủy nhiệm của Cục, và có quyền liên lạc với các cấp chính quyền từ cấp tỉnh, thành phố trở xuống để nhờ sự giúp đỡ của địa phương trong khi tiến hành nhiệm vụ chuyên môn.

Điều 5. — Tổ chức Công ty Đại lý tàu biển Việt-nam :

— Có một Chủ nhiệm lãnh đạo, điều khiển và một Phó chủ nhiệm.

— Có bốn ban giúp việc, mỗi ban có một Trưởng ban phụ trách :

- 1) Ban nghiệp vụ.
- 2) Ban cung cấp.
- 3) Ban kế toán.
- 4) Ban hành chính quản trị.

— Có một chi nhánh của Công ty Đại lý tàu biển Việt-nam ở cảng Hồng-gai, Cẩm-phả do một Trưởng và một Phó chi nhánh phụ trách.

Điều 6. — Nhiệm vụ chính của Chủ nhiệm, Phó chủ nhiệm, các Ban và Chi nhánh Công ty Đại lý tàu biển Việt-nam :

— **Chủ nhiệm :** Chịu trách nhiệm chung về mọi mặt lãnh đạo điều khiển Công ty thực hiện đầy đủ những nhiệm vụ đã quy định, đặc trách công tác nghiệp vụ và Chi nhánh đại lý Hồng-gai, Cẩm-phả.

— **Phó chủ nhiệm :** Giúp Chủ nhiệm và tạm thay Chủ nhiệm khi Chủ nhiệm đi vắng.

— **Ban nghiệp vụ :**

+ Làm các thủ tục giấy tờ cần thiết cho tàu ra, vào cảng.

+ Tìm hàng hóa giới thiệu cho tàu.

+ Nắm tình hình hàng hóa của tàu và giúp đỡ, đón đón việc xếp dỡ cho tàu.

+ Nghiên cứu, hướng dẫn các thể lệ, quy tắc, chính sách, luật pháp quốc gia, quốc tế cho tàu thi hành.

+ Giải quyết những công việc hàng ngày có tính chất nghiệp vụ với các tàu và các cơ quan.

+ Mọi giới trong việc mua bán, sửa chữa tàu và thuê mượn hợp đồng chuyên chở với tàu.

Ban cung cấp :

+ Lo liệu cung cấp những thứ cần thiết cho tàu như than, dầu, mỡ, nước ngọt, thực phẩm v.v...

+ Bảo quản kho tàng, phương tiện vận tải, vận chuyển hàng hóa.

— **Ban kế toán :**

+ Quản lý việc thu chi, lỗ lãi, tính giá thành.

+ Trao đổi ngoại hối, tạm ứng, thanh toán.

+ Cấp phát lương bổng cho cán bộ công nhân viên.

+ Lập dự trù, thanh quyết toán.

— **Ban hành chính quản trị :**

+ Công tác hành chính, văn thư, liên lạc với các cơ quan

+ Quản trị nội bộ, lo liệu đời sống vật chất cho cán bộ công nhân viên cơ quan.

+ Nắm vững tình hình nhân sự, thi hành các quyền lợi tinh thần, vật chất theo những chính sách chế độ hiện hành đối với cán bộ công nhân viên.

+ Quản lý các tài sản thuộc về hành chính phí.

+ Hướng dẫn khách dưới tàu đi du lịch và phụ trách cân lạc bộ thủy thủ.

— **Chi nhánh Hồng-gai, Cẩm-phả :**

+ Giải quyết các công việc cần thiết cho các tàu biển ra vào cảng Hồng-gai, Cẩm-phả như thủ tục giấy tờ, cung cấp... theo đường lối chủ trương, kế hoạch công tác của Chủ nhiệm Công ty Đại lý tàu biển Việt-nam.

Điều 7. — Biên chế Công ty Đại lý tàu biển Việt-nam sẽ quy định sau.

Điều 8. — Ông Chánh văn phòng Bộ Giao thông và Bưu điện, ông Giám đốc Cục Vận tải đường thủy, ông Chủ tịch Ủy ban Hành chính Hải phòng, ông Chủ tịch Ủy ban Hành chính khu Hồng-quảng chiếu nghị định thi hành.

Hà-nội, ngày 13 tháng 3 năm 1957

K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông và Bưu điện

Thủ trưởng

LÊ-DUNG

NGHỊ ĐỊNH số 56-NĐ ngày 15-3-1957
quy định thêm phụ cước bưu phẩm gửi máy bay chuyên đi Trung-quốc, các nước Xã hội chủ nghĩa và Dân chủ nhân dân bằng đường Hàng không dân dụng Hà-nội. — Nam-ninh — Vũ-hán — Bắc-kinh.

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VÀ BƯU ĐIỆN

Chiếu nghị quyết ngày 19-9-1955 của Hội đồng Chính phủ tách Bộ Giao thông Công chính thành hai bộ: Bộ Giao thông và Bưu điện, Bộ Thủy lợi và Kiến trúc;