2) Tiền huy động phí tính theo tấn xe/ cây số kể từ địa điểm nhà xe đến nơi xếp hàng và từ chỗ dỡ hàng trở về nhà xe. Mỗi tấn xe/ cây số người có hàng phải trả một số tiền huy động phí là hai trăm đồng bạc (200đ) cho người chủ xe.

3) Tiền cước tính tối thiểu từ 1 cây số trở lên. Những đoạn lẻ dưới 500m tính tiền cước 500m, trên 500m tính tiền cước 1 cây số.

4) Nếu có hàng kết hợp thì tính giá cước hàng hai chiều. Giá cước hàng hai chiều đường ngắn là dựa vào biểu giá cước đường ngắn số 3246 mà rút đi 20%.

5) Tiền qua phà, tiền huy động phí là những tiêu thụ phụ mà người có hàng phải trả không kể trong khoản tiền cước chính.

6) Trong những trường hợp đặc biệt mà người thuê chở yêu cầu chuyển vận những loại hàng quá khổ, khó xếp dỡ thì người có hàng và người làm vận tải sẽ thương lượng và ghi những điều đã thỏa thuận vào trong hợp đồng.

Biểu giá cước đường ngắn và thể thức thanh toán này kèm theo nghị định số 128-NĐ ngày 24-5-1957.

Hà-nội, ngày 24 tháng 5-1957
K.T. Bộ Trưởng Bộ Giao thông và Bưu điện
Thứ trưởng
LÊ DUNG

THÔNG TƯ số 02-TT ngày 24-5-1957 giải thích việc thi hành giá cước ô-tô chở hàng trên những chặng đường ngắn.

Kính gửi: *Nha Giao thông,*
Ủy ban Hành chính các liên khu, khu, thành phố và các tỉnh trực thuộc trung ương,

Giá cước ô-tô chở hàng đường ngắn ban hành từ ngày 18-11-1955 đến nay có những điểm không hợp lý.

Giá cước tính theo trọng tải của hai loại xe tiêu chuẩn, không tính theo tấn / cây số, chưa dựa theo các loại mặt đường tốt xấu và trong những quãng cách của giá cước có những chênh lệch không hợp lý và so với xe thô sơ thời hạ.

Do vậy người có xe ô-tô thường mang loại xe trọng tải dưới 3 tấn ra chuyển vận đường ngắn và đồng thời người có hàng lại không muốn thuê xe thô sơ để vận chuyển đường ngắn.

Biểu giá cước ô-tô chở hàng đường ngắn số 3246 Bộ ban hành kèm theo nghị định số 128-NĐ ngày 24-5-1957 dựa trên những nguyên tắc chính sách sau đây:

1) Điều hòa sử dụng hợp lý khả năng các loại phương tiện vận tải sẵn có khuyến khích việc vận tải bằng xe thô sơ trên những chặng đường ngắn.

2) Bảo đảm cho những người có xe ô-tô làm công việc chuyển vận trên những chặng đường ngắn cũng được hưởng một mức lãi thích đáng.

Do vậy giá cước ô-tô chở hàng trên những chặng đường ngắn, càng ngắn càng cao.

Bộ yêu cầu các Ủy ban địa phương, các cấp Giao thông vận tải nắm vững tinh thần chính sách để thi hành trong địa phương và nếu gặp khó khăn trở ngại gì phản ảnh kịp thời về Bộ.

Nha Giao thông có nhiệm vụ tổ chức theo dõi việc thi hành trong một địa phương trực tiếp nắm tình hình và rút kinh nghiệm.

Hà nội, ngày 24 tháng 5 năm 1957
K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông và Bưu điện
Thứ trưởng
LÊ DUNG

NGHỊ ĐỊNH số 129-NĐ ngày 29-5-1957 mở thêm loại bưu phẩm « Gói nhỏ » để trao đổi với nước ngoài.

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VÀ BƯU ĐIỆN

Chiếu nghị định số 117-NĐ ngày 16-7-1952 tổ chức Bộ Giao thông công chính;

Chiếu nghị quyết ngày 9-9-1955 của Hội đồng Chính phủ tách Bộ Giao thông công chính thành hai Bộ: Bộ Giao thông và Bưu điện, Bộ Thủy lợi và Kiến trúc;

Chiếu nghị định số 75-NĐ ngày 4-4-1957 điều chỉnh bộ máy tổ chức Tổng cục bưu điện;

Theo đề nghị của ông Tổng cục trưởng Tổng cục Bưu điện;

NGHỊ ĐỊNH:

Điều 1. — Nay mở thêm loại bưu phẩm « Gói nhỏ » để trao đổi với ngoài nước.

Điều 2. — « Gói nhỏ » chỉ chấp nhận giữa nước Việt nam dân chủ cộng hòa và những nước nào đã thỏa thuận trao đổi loại đó.

Điều 3 — Trọng lượng tối đa ấn định là: *1 kilô.* Kích thước theo đúng quy định trong nghị định số 237-NĐ ngày 29-12-1954 ấn định cho loại « Thư ».

Điều 4. — Cước phí thường của loại « Gói nhỏ » gửi ra ngoài nước quy định như sau:

— 50 gam đầu. . . . . 120đ.
— Mỗi 50 gam sau hoặc phần lẻ 50 gam 60đ.
— Cước tối thiểu . . . . . 600đ.

Điều 5. — Các ông chánh văn phòng Bộ Giao thông và Bưu điện, Tổng cục trưởng Tổng cục Bưu điện, chiếu nghị định thi hành.

Hà nội, ngày 29 tháng 5 năm 1957
K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông và Bưu điện
Thứ trưởng
NGUYỄN HỮU MAI

LawSoft * Tel: +84-8-3845 6684 * www.ThuVienPhapLuat.com