Ví dụ: ông A có lĩnh tạm ứng 20.000đ, thì ngoài số tiền mặt được lĩnh là 15.000đ, còn được lĩnh bằng séc 45.000đ — 20.000 = 25.000 đồng.

Trường hợp có vay trước của cơ quan một số tiền:

— Nếu số tiền vay dưới 1/4 số tiền được truy lĩnh thì được lĩnh thêm bằng tiền mặt cho đủ 1/4, số còn lại 3/4 trả bằng séc.

Ví dụ: ông A có vay trước 10.000đ thì nay được lĩnh thêm bằng tiền mặt 5.000đ, số còn lại 45.000đ lĩnh bằng séc.

— Nếu số tiền vay trên 1/4 số tiền được truy lĩnh thì số còn lại lĩnh bằng séc.

Ví dụ: ông A có vay trước 20.000đ thì nay lĩnh số tiền còn lại 60.000đ — 20.000 = 40.000đ bằng séc.

— Séc phát hành ở đâu mua hàng của Công ty Mậu dịch ở đó.

Nếu đánh mất séc phải báo ngay với Ngân hàng và Mậu dịch và chỉ được cấp phát lần thứ hai sau khi Ngân hàng xác nhận là có mất thật.

Các cơ quan cần chú ý thu lại những số tiền đã tạm ứng 15.000đ, 20.000đ, 30.000đ... lúc đầu năm 1956 và những số tiền đã cho vay trước.

Trên đây là những điểm chính về việc thanh toán tiền truy lĩnh cho cán bộ nhân viên sau khi điều chỉnh sắp xếp, Bộ Thương nghiệp sẽ có kế hoạch phân phối hàng hóa, quy định thể thức mua hàng và giá cả v.v... và Ngân hàng quốc gia Trung ương sẽ có chỉ thị cho các Chi nhánh về việc phát hành séc.

Hà nội, ngày 8 tháng 6 năm 1957

K.T. Bộ trưởng Bộ Tài chính
Thứ trưởng
TRỊNH VĂN BÍNH

BỘ GIAO THÔNG VÀ BƯU ĐIỆN

NGHỊ ĐỊNH số 144-NĐ ngày 11-6-1957 ban hành giá cước ô-tô vận tải hàng hóa trong mùa mưa

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VÀ BƯU ĐIỆN

Xét đề nghị ngày 25-5-1957 của Nha Giao thông;

Để chiếu cố tới việc kinh doanh vận tải trên một số tuyến đường khó đi và bảo đảm việc vận chuyển cần thiết trong mùa mưa,

NGHỊ ĐỊNH:

Điều 1.— Nay ban hành giá cước ô-tô vận tải hàng hóa trong mùa mưa kèm theo nghị định này.

Điều 2.— Nghị định này bắt đầu thi hành kể từ ngày 1 tháng 7 năm 1957.

Điều 3 — Ông Chánh văn phòng Bộ Giao thông và Bưu điện ông Giám đốc Nha Giao thông, các ông Chủ tịch Ủy ban Hành chính các liên khu, khu, thành phố và các tỉnh trực thuộc chiếu nghị định thi hành.

Hà nội, ngày 11 tháng 6 năm 1957

K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông và Bưu điện
Thứ trưởng
LÊ DUNG

GIÁ CƯỚC Ô-TÔ VẬN TẢI MÙA MƯA

1) Ô-tô vận tải hàng hóa trên những cây số đường thuộc tiêu chuẩn mặt đường loại 3, 4 và 5 trong mùa mưa được tăng thêm một khoản tiền cước phụ ngoài giá cước thông thường đã quy định.

2) Thời gian được coi là mùa mưa tính từ ngày 1-7-1957 đến ngày 30 tháng 9 năm 1957. Riêng các địa phương thuộc Khu 4 sẽ tính từ ngày 1-8-1957 đến hết ngày 31-10-1957.

3) Khi vận chuyển trên những cây số đường loại 3 trong mùa mưa người làm vận tải được hưởng một khoản cước phụ là 20% thêm vào tiền cước thông thường đường loại 3.

4) Khi vận chuyển trên những cây số đường loại 4, 5 trong mùa mưa, người làm vận tải được hưởng một khoản cước phụ là 30% thêm vào tiền cước thông thường đường loại 4, 5.

Hà nội, ngày 11 tháng 6 năm 1957

K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông và Bưu điện
Thứ trưởng
LÊ DUNG

BỘ NÔNG LÂM

CHỈ THỊ số 36-NL-CT ngày 14-6-1957 về việc lãnh đạo tốt việc bón phân trong vụ mùa.

Kính gửi: *U.B.H.C. các khu, tỉnh, các Khu, Ty Nông lâm, Nông nghiệp*

Để thực hiện vượt mức kế hoạch 1957, cần cố gắng lãnh đạo tốt vụ mùa. Bộ đã có chỉ thị số 33-CT ngày 14-5-1957. Một trong các điểm mấu chốt để thực hiện tốt vụ mùa là bón phân đầy đủ.

Tổng số thu hoạch vụ mùa chiếm tới 2/3 tổng số thu hoạch lúa cả năm. Diện tích vụ mùa lại khó tăng. Đối với vụ mùa, điểm chính để tăng thu hoạch là tăng năng xuất.

Muốn tăng năng xuất cần cải tiến kỹ thuật như: gieo mạ thưa, cày sâu, cấy dầy, bón đón đòng, v.v... Nhưng thực hiện những điểm cải tiến này cần có nhiều phân bón mới tốt.

Tóm lại, muốn lãnh đạo cải tiến kỹ thuật, một điểm chủ yếu là phải chú ý đầy đủ đến lãnh đạo,

LawSoft * Tel: +84-8-3845 6684 * www.ThuVienPhapLuat.com