

#### IV. — PHƯƠNG PHÁP THỰC HIỆN

Để thực hiện chủ trương thu nợ nói trên, Liên bộ Tư pháp và Ngân hàng Quốc gia trung ương Việt nam đề ra những phương pháp sau đây:

1) **Kết hợp với đợt giáo dục chính trị** do chỉ thị số 450-TTg ngày 3-10-1957 đề ra, tiến hành giải thích ý nghĩa chính trị lớn lao của việc Chính phủ cho vay trong chế độ ta, giáo dục ý thức tôn trọng pháp luật, tôn trọng chính quyền, ý thức chấp hành nghiêm chỉnh chính sách kinh tế tài chính và giáo dục trách nhiệm trả nợ cho Ngân hàng Quốc gia. Giải thích chính sách chung cho nhân dân trước để lấy lý lẽ của quần chúng làm áp lực thuyết phục những người vay nợ. Đồng thời đả phá mọi luận điệu phản tuyên truyền, gây ý thức bảo vệ chế độ, bảo vệ trật tự an ninh, kết hợp với công tác tôn giáo vận.

2) **Đối phó kịp thời ngăn chặn mọi hành động có ảnh hưởng xấu** cho việc thu nợ (trây lười, dây dưa có hệ thống, chống phá chính sách thu nợ, hành hung đánh cán bộ, tham ô). Diện truy tố xét xử cần thu hẹp. Phải nắm vững phương châm giáo dục là chính, trong trường hợp cần thiết mới trùng trị và có trùng trị cũng chỉ cốt để thúc đẩy việc giáo dục quần chúng và cán bộ.

3) **Nắm vững tình hình và khả năng tài chính của người vay mỗi khi cần truy tố:** Cán bộ ngân hàng về tận nơi điều tra kỹ lưỡng, nắm vững tình hình và khả năng tài chính của người vay nợ (như thóc, gạo, lợn gà vịt và tài sản khác có thể bán trả nợ Ngân hàng quốc gia) rồi lập hồ sơ truy tố trước tòa án. Về phần tòa án tùy mọi trường hợp phải hết sức chú ý đảm bảo việc thu nợ cho Ngân hàng quốc gia và coi việc thu nợ là một trong những công tác trọng tâm của ngành hiện nay.

4) **Lưu động xét xử:** Khi cần xét xử thì tòa án nên lưu động về tận địa phương để mở phiên tòa.

★

Trên đây là đường lối chủ trương và một số biện pháp cụ thể đối với những trường hợp phạm pháp xảy ra trong việc thu nợ ngân hàng<sup>(1)</sup>. Trong khi tiến hành, các chi nhánh Ngân hàng và tòa án các cấp thấy có điểm nào chưa hợp lý, hoặc có gặp khó khăn hay có kinh nghiệm gì, yêu cầu báo cáo cho Ngân hàng Trung ương và Bộ Tư pháp biết để nghiên cứu bổ sung hoặc phổ biến kinh nghiệm cho các nơi khác.

Hà nội, ngày 9 tháng 1 năm 1958

Bộ trưởng  
Bộ Tư pháp  
VŨ ĐÌNH HÓE

Tổng Giám đốc  
Ngân hàng quốc gia Việt-nam  
LÊ VIẾT LƯỢNG

#### GIAO THÔNG VÀ BƯU ĐIỆN — NỘI VỤ

**THÔNG TƯ số 04-TTLB** ngày 4-2-1958  
về việc tổ chức đường thư trong  
huyện và trạm bưu chính xã ở đồng  
bằng và trung du.

Kính gửi: Ủy ban Hành chính các liên khu.

Ủy ban Hành chính thành phố Hà nội,  
Hải phòng.

Ủy ban Hành chính các tỉnh trực thuộc  
trung ương.

Ông Tổng cục trưởng Tổng cục Bưu điện.

Hiện nay tình hình giao thông liên lạc trong huyện nói chung chưa được củng cố chặt chẽ. Việc chuyên và phát công văn, thư từ, báo chí còn chậm, nhầm lẫn, thất lạc; quyền tự do thư tín của nhân dân nhiều nơi không được tôn trọng.

Sở dĩ có tình trạng đó vì:

— Tổ chức bưu điện ở nông thôn hiện nay có nhiều chỗ chưa hợp lý, chưa đáp ứng được đầy đủ nhu cầu thông tin của nhân dân ngày càng tăng. Thông tư 1885-TT/LB ngày 4-12-1953 của Liên bộ Giao thông Công chính và Nội vụ quy định tổ chức trạm bưu điện nông thôn, có một số điểm không được thích hợp với hoàn cảnh thực tế hiện nay.

— Việc phân cấp quản lý cho chính quyền các cấp đối với công tác giao thông liên lạc trong huyện chưa được quy định cụ thể, do đó nhiều địa phương lúng túng chưa rõ trách nhiệm.

— Quyền lợi kinh tế, chính trị của trưởng trạm và giao thông viên xã có chỗ chưa được thỏa đáng. Tư tưởng coi nhẹ công tác giao thông liên lạc vẫn còn phổ biến. Nhiều xã chọn trẻ em, người già yếu, tàn tật vào phụ trách công tác giao thông liên lạc nên không đảm bảo được công tác. Nhiều địa phương giao nhiệm vụ quá nhiều cho trưởng trạm và giao thông viên, khiến anh em phải mất nhiều thời giờ thoát ly sản xuất.

Tình trạng trên cần được chấn chỉnh để kịp thời đáp ứng nhu cầu thông tin liên lạc hiện nay của nhân dân và sự chỉ đạo của Đảng và Chính phủ. Do đó Liên bộ Giao thông và Bưu điện và Nội vụ quy định nguyên tắc về tổ chức và quản lý đường thư trong huyện nhằm làm cho việc giao thông liên lạc từ huyện về xã, xóm được điều hòa đảm bảo thư từ, báo chí, công văn, tài liệu, v.v... đến tay người nhận được nhanh chóng, an toàn.

(1) Chú ý đến trật tự ưu tiên trả nợ. Ngân hàng quốc gia đã hướng dẫn tại công văn số 4296-VHH/DS ngày 8-12-1957.

## 1.- TÙ CHỨC VÀ NHIỆM VỤ TRẠM BUU CHÍNH XÃ

a) Tđ chức trạm bưu chính xã:

— Thành lập ở mỗi xã một trạm bưu chính xã.

— Trạm bưu chính xã là tổ chức chuyên môn của chính quyền xã, đồng thời cũng là đơn vị khai thác cuối cùng của bưu điện nằm trong hệ thống tổ chức của ngành bưu điện, chịu sự lãnh đạo hai chiều: của Ủy ban Hành chính xã và của phòng Bưu điện huyện.

— Trạm bưu chính xã có một trưởng trạm phụ trách và một số giao thông viên giúp việc, (căn cứ vào nhu cầu của xã để quy định số giao thông viên, có thể một hay hai, ba xóm có một giao thông viên).

— Trạm bưu chính xã nên đặt trụ sở ở gần hoặc đặt chung tại trụ sở Ủy ban Hành chính xã để tiện sự lãnh đạo, kiểm soát và giúp đỡ của ủy ban. Nơi nào thấy việc đặt trụ sở như trên có trở ngại cho việc trao đổi gói thư hàng ngày với phòng bưu điện huyện thì có thể đặt trụ sở ở nơi tiện đường liên lạc với huyện; điều cốt yếu là không trở ngại cho việc liên lạc với huyện và không trở ngại đến công tác ở xã.

b) Nhiệm vụ của trạm bưu chính xã:

Trạm bưu chính xã có những nhiệm vụ cụ thể sau đây:

— Liên lạc trao đổi gói thư với phòng bưu điện huyện hoặc các trạm trung tâm do phòng bưu điện huyện tổ chức, hoặc do giao thông viên của phòng huyện tới trạm để giao nhận gói thư.

— Phát công văn, thư từ, báo chí của phòng  
hữu điện chuyên về cho các cơ quan đoàn thể  
trong xã và nhận công văn, thư từ của các cơ  
quan, đoàn thể trong xã gửi lên huyện; phát thư  
từ báo chí cho nhân dân trong xã và nhận thư từ  
của nhân dân chuyển lên phòng hữu điện huyện.

— Điều khiển liên lạc giữa xã và xóm.

— Bán tem, bán bưu thiếp.

— Cò động nhân dân mua báo, thu nhận tiền của nhân dân mua báo, hướng dẫn nhân dân cách mua báo.

## II.— CHẾ ĐỘ CÔNG TÁC CỦA TRƯỞNG TRẠM VÀ GIAO THÔNG VIÊN

a) Truðnq urðm xā.

— Trưởng trạm bưu chính xã làm việc theo chế độ bán thoát ly (mỗi ngày làm việc một buổi) như các cán bộ bán thoát ly khác ở xã, trực tiếp làm các công việc đã quy định ở phần nhiệm vụ trạm bưu chính xã.

— Ở những xã trưởng trạm không phải đi  
trao đổi gói thư thì phải trực tiếp phụ trách phát  
thư từ, báo chí, công văn cho một số xóm, nhiều  
ít tùy theo từng nơi.

— Trưởng trạm phải thường trực tại trạm trong một số thi giờ nhất định hàng ngày, do Ủy ban Hành chính xã cùng phòng bưu điện huyện quy định. Ở những nơi trưởng trạm phải đi trao đổi gói thư, thi giờ thường trực có thể ít hơn những nơi trưởng trạm không phải đi trao đổi thư.

b) Giao thông viên xã:

— Giao thông viên xã là giao thông viên làm nhiệm vụ từ xã về xóm, Ủy ban Hành chính xã và trưởng trạm bưu chính xã sẽ quy định số giờ làm việc cho giao thông viên xã và nên thu xếp giờ làm việc vào buổi trưa hay buổi chiều để tránh hướng đến sản xuất. Mỗi ngày giao thông viên xã làm việc không quá 2 giờ.

— Giao thông viên xã chịu trách nhiệm liên lạc thường xuyên giữa xã và xóm, phát công văn của các đoàn thể xã gửi về các xóm và phát thu từ báo chí cho nhân dân.

### III. — BỘ NHIỆM TRƯỞNG TRẠM, GIAO THÔNG VIÊN

a) Trường trạm bưu chính xã:

— Việc bồi nhiệm, và cho trưởng trạm bưu chính xã thõi việc do Ủy ban Hành chính huyện ra quyết định theo đề nghị của Ủy ban Hành chính xã sau khi hỏi ý kiến của phòng bưu điện huyện.

— Khi cần thay đổi trưởng trại, Ủy ban Hành chính xã đề nghị Ủy ban Hành chính huyện quyết định và có ý kiến của phòng bưu điện huyện, chưa có ý kiến của Ủy ban Hành chính huyện thì các xã không được tự động thay người.

— Trường hợp trưởng trạm ốm đau thi Ủy ban Hành chính xã có thể cử người thay thế trong thời gian trưởng trạm không công tác được để việc liên lạc với phòng bưu điện huyện khởi đầu. Nếu ốm đau lâu ngày xét không thể đảm đương công tác được thi Ủy ban Hành chính xã phải cử người khác và đề nghị Ủy ban Hành chính huyện quyết định mới thi hành.

b) Giao thông viễn xâ;

— Do Ủy ban Hành chính xã chịu trách nhiệm  
tổ chức vận động người ở trong các tổ chức: nông  
hội, thanh niên, phụ nữ v.v... ra đảm nhiệm.

— Thời gian làm việc của giao thông viên xã do Ủy ban Hành chính xã cùn trưởng trạm bưu chính xã quy định cho sát với hoàn cảnh của từng nơi, nhưng nói chung không nên kéo dài quá 6 tháng.

#### IV. — QUYỀN LỢI CỦA TRƯỞNG TRẠM VÀ GIAO THÔNG VIÊN

##### a) Trưởng trạm bưu chính xã:

— Được hưởng hàng tháng một khoản trợ cấp là 18 cân gạo (bằng tiền hoặc 1 phần bằng tiền, 1 phần bằng gạo).

b) Giao thông viên xã. Nói chung không có trợ cấp.

c) Trưởng trạm xã cũng như giao thông viên xã được miễn mọi tạp dịch và được miễn di dân công trong thời gian công tác.

— Được tinh nhân khẩu thuế nông nghiệp, được dự các cuộc họp bàn bạc các công việc chung của xã, xóm, hoặc có quan hệ đến công tác do trạm phụ trách, được dự các lớp huấn luyện và hội nghị chuyên môn do bưu điện tổ chức. Trưởng trạm được hưởng những quyền lợi về chính trị như các cán bộ phụ trách các ngành các giới ở xã.

— Trong công tác, trưởng trạm và giao thông viên nếu có thành tích sẽ được khen thưởng (giấy khen, bằng khen v.v...) do Ủy ban Hành chính xã khen thưởng hoặc đề nghị lên cấp trên khen thưởng; nếu vì thiếu tinh thần trách nhiệm, gây chậm trễ, thất lạc công văn, thư từ, báo chí, mất tiền bao... sẽ bị thi hành kỷ luật.

— Ngoài ra tại các xã, để khuyến khích trưởng trạm và giao thông viên xã, người nào trực tiếp bán được tem, bưu thiếp hay cỗ động được độc giả mua báo sẽ được hưởng hoa hồng như sau:

Tem, bưu thiếp: 10% số tiền tem, bưu thiếp bán được.

Báo chí: 10% số tiền báo chí bán được.

#### V. — VĂN ĐỀ KINH PHÍ VÀ CHI TIỀU

Trong thời gian chờ đợi Bộ Tài chính nghiên cứu quy định mức kinh phí và chi tiêu, các địa phương cần giữ nguyên hiện trạng hiện nay. Hàng tháng căn cứ vào bảng kè của bưu điện, Ty hay Sở Tài chính sẽ thanh toán trực tiếp với Ty hay Sở Bưu điện theo tiêu chuẩn 30 cân gạo cho mỗi xã trong mỗi tháng, để bưu điện có điều kiện chấn chỉnh đường thư từ huyện xuống xã được tốt.

Công văn từ huyện xuống xã và ngược lại của các cơ quan Dân, Chính, Đảng huyện, xã đều không phải dán tem.

Những cơ quan khác như tỉnh đội, huyện đội, quốc doanh có cơ sở tổ chức ở xã hay không, nếu có công văn tài liệu gửi từ huyện xuống xã, không thuộc ngân sách xã hay ngân sách quốc gia dài thọ thì vẫn phải dán tem như thể lệ hiện hành.

#### VI. — TRÁCH NHIỆM CỦA BƯU ĐIỆN VÀ ỦY BAN HÀNH CHÍNH ĐỐI VỚI TRẠM BƯU CHÍNH XÃ

##### a) Trách nhiệm của bưu điện.

Để đảm bảo liên lạc giữa huyện với xã được thông suốt đúng kỳ hạn và để trạm bưu chính xã có thể thực hiện được đầy đủ nhiệm vụ của mình.

Ngành Bưu điện có trách nhiệm:

1. — Quản lý chặt chẽ đường thư từ huyện xuống xã.

2. — Tổ chức, huấn luyện, hướng dẫn, kiểm soát công việc của trạm về việc thi hành thể lệ chuyên môn.

3. — Cung cấp tài liệu chuyên môn, phương tiện sổ sách, giấy tờ về khai thác cho trạm.

4. — Trực tiếp thanh toán trợ cấp cho trưởng trạm và giao thông viên huyện (do mình phụ trách tổ chức chạy từ huyện xuống xã) thanh toán tiền đồ ngang trên các chặng đường cần thiết v.v...

##### b) Trách nhiệm của Ủy ban Hành chính xã.

Cử người có tinh thần phục vụ, có khả năng và uy tín giữ nhiệm vụ trưởng trạm bưu chính xã, đảm bảo đúng mức quyền lợi của trưởng trạm và giao thông viên xã, sử dụng bưu điện hợp lý trong phạm vi công tác đã quy định cho trạm bưu chính xã.

2. — Lãnh đạo chặt chẽ về phương diện chính trị và hành chính, giáo dục tư tưởng, đôn đốc và kiểm soát trạm thực hiện kế hoạch công tác chuyên môn; chú ý đặc biệt đến tổ chức liên lạc giữa xã và xóm.

3. — Giúp đỡ phương tiện làm việc cho các trạm, cung cấp văn phòng phẩm cho trạm dùng vào việc tổ chức, phân phát công văn từ xã về xóm.



Việc chấn chỉnh trạm bưu chính xã và đường thư trong huyện hết sức cần thiết. Liên bộ mong Ủy ban Hành chính các cấp khi nhận được thông tư này cần có kế hoạch chấn chỉnh và chỉ thị cho các cấp chính quyền huyện, xã thi hành.

Tổng cục Bưu điện chịu trách nhiệm nghiên cứu tình hình cụ thể đối chiếu với thông tư, có kế hoạch cụ thể về phương diện nghiệp vụ, tài vụ hướng dẫn các Khu, Ty, Sở Bưu điện thi hành.

Những thông tư, chỉ thị trước trái với tinh thần thông tư này đều bãi bỏ.

Thông tư này chỉ áp dụng đối với đồng bằng và trung du; miền núi và các khu vực tự trị sẽ có hướng dẫn sau.

Hà Nội ngày 4 tháng 2 năm 1958

K.T. Bộ trưởng

Bộ Nội vụ

Thủ trưởng  
TÔ QUANG ĐẦU

K.T. Bộ trưởng  
Bộ Giao thông và Bưu điện

Thủ trưởng  
NGUYỄN HỮU MAI