

**THÔNG TƯ số 54-TC/KTKT/TH ngày  
6-5-1958 về việc thanh toán những  
khoản chi phí về trả lương và phụ cấp  
cho cán bộ, công nhân viên chờ việc,  
già yếu không làm được việc và cho  
thôi việc về sản xuất, ở các xí nghiệp,  
công trường, nông trường, lâm trường.**

Nhân dịp chấn chỉnh tổ chức, giảm nhẹ biên chế, điều chỉnh cán bộ, chuyên người về sản xuất, nhiều xí nghiệp, công trường, nông, lâm trường có xu hướng xếp vào loại «nhân lực thừa» tất cả những cán bộ, công nhân viên thuộc các đơn vị sản xuất và xây dựng, già yếu, chờ việc, thôi việc về địa phương sản xuất. Đồng thời cho rằng số chi tiêu về «nhân lực thừa» này do Nhà nước phải chịu trách nhiệm thanh toán cho xí nghiệp, nên yêu cầu Nhà nước cho tính trừ vào lãi, hoặc xin Nhà nước trích quỹ cứu tế cấp cho để chi.

Sở dĩ có đề nghị giải quyết như trên có thể là vì các xí nghiệp nói trên:

— Chưa thấy là mọi khoản chi về tuyển mộ, cho thôi việc, chờ việc, thuyền chuyền, trợ cấp già yếu... theo chế độ hiện hành của Nhà nước, đều phải tính vào giá thành sản phẩm hay giá thành công trình; có tính như vậy giá thành mới phản ánh đúng thực tế tình hình hoạt động sản xuất, kinh doanh, xây dựng cơ bản của các xí nghiệp.

— Chưa nhận thức đầy đủ là: muốn hạ giá thành, chủ yếu là phải đẩy mạnh sản xuất, thực hành tiết kiệm, khai thác khả năng tiềm tàng của xí nghiệp; không thể hạ giá thành bằng các loại bỏ ra khỏi giá thành những khoản chi phí đã được chế độ của Nhà nước chính thức quy định.

Để giúp các xí nghiệp phân bô hợp lý các khoản chi thuộc loại nói trên;

Để thúc đẩy các xí nghiệp, công trường, nông, lâm trường tăng cường quản lý kế hoạch lao động tiền lương, tích cực đấu tranh hạ giá thành;

Sau khi được sự đồng ý của Thủ tướng phủ và Ủy ban kế hoạch Nhà nước;

Bộ Tài chính được phép quy định như sau:

Những khoản chi phí về tuyển mộ, thuyền chuyền, trả lương và các khoản phụ cấp khác:

— cho những người chờ việc;

— cho những người già yếu hoặc đau ốm kinh niên (như lao, phong, thần kinh...) không làm được việc hoặc phải nằm bệnh viện, an dưỡng đường, điều dưỡng đường;

— cho những người thôi việc ở tất cả các xí nghiệp công, nông, lâm trường quốc doanh về địa phương sản xuất; đều nhất thiết hạch toán vào giá thành sản phẩm hay công trình, không được tính

vào lãi hoặc ghi thêm vào kế hoạch lỗ và cũng không được cấp vào quỹ cứu tế của Nhà nước.

Riêng đối với mấy trường hợp sau đây thì giải quyết ngoài quy định trên:

1. — *Đối với các công trình xây dựng cơ bản:*

a) *Ở các công trường kiến thiết cho thầu:*

— Nếu có cán bộ công nhân viên của xí nghiệp xây lắp bao thầu phải chờ việc vì đơn vị kiến thiết không thi hành đúng hợp đồng, để lỡ thời hạn thi công, thì những chi phí cho số cán bộ công nhân viên này sẽ do đơn vị kiến thiết phải bồi thường cho đơn vị xây lắp như đã ký kết trong hợp đồng và số tiền bồi thường này tính vào vốn kiến thiết cơ bản của mình. Khoản bồi thường này hạch toán vào tài khoản (0.50) «Chi phí về quản lý hành chính» của đơn vị kiến thiết; khi quyết toán công trình và được cơ quan chủ quản chuẩn y, sẽ cho chuyển sang tài khoản (201. B) «Phi tồn không tăng thêm giá trị tài sản cố định».

— Nếu có cán bộ công nhân viên của xí nghiệp xây lắp bao thầu phải chờ việc vì lỗi của bản thân xí nghiệp bao thầu, như bối tri kế hoạch không sát, hoặc để lỡ thời hạn thi công đã quy định trong hợp đồng ký với đơn vị kiến thiết v.v.., thì xí nghiệp bao thầu phải chịu trách nhiệm trả lương.

— Nếu cán bộ công nhân viên phải chờ việc vì Nhà nước thay đổi, chương trình kế hoạch kiến thiết thì chi phí cũng sẽ lấy vào vốn kiến thiết cơ bản của Bộ chủ quản. Trường hợp chưa thi công thì khoản chi phí này hạch toán vào tài khoản (0.50) «Chi phí quản lý hành chính» của đơn vị kiến thiết; nếu đã thi công rồi thì hạch toán vào tài khoản (201. D) «Công trình kiến thiết cơ bản ngừng bỏ».

b) *Ở các công trường kiến thiết tự làm, nếu có những cán bộ công nhân viên không ở trong biên chế chính thức, huy động từ sau hòa bình, khi tuyển chưa có chế độ quy định huy động phi, đã công tác liên tục qua nhiều công trường, nay được thôi việc, thì chi phí về trợ cấp thôi việc do công trường sử dụng cuối cùng trả; chi phí này lấy vào vốn kiến thiết cơ bản của Bộ chủ quản công trường cuối cùng và hạch toán vào tài khoản (201. B) «Chi phí không tăng thêm giá trị tài sản cố định». Nếu công trường sử dụng cuối cùng thuộc xí nghiệp xây lắp thì số chi phí này do xí nghiệp xây lắp phải chịu và coi như bị lỗ.*

2.— Trường hợp *rất cá biệt* có xí nghiệp, công trường, nông, lâm trường được Thủ tướng phủ đồng ý cho tiến hành chấn chỉnh biên chế để rút hẹp sản xuất, xây dựng, thì có thể được cấp kinh phí để trợ cấp cho người thôi việc về sản

xuất vào quỹ cứu tế của Nhà nước, trong trường hợp này tiền lương và các khoản chi phí khác cho cán bộ, công nhân viên *trong thời gian chờ đợi về* (nếu có) cũng vẫn do xí nghiệp, công trường, nòng, lâm trường phải trả và tính vào giá thành như trên.

Trong trường hợp này, Bộ chủ quản xí nghiệp, công, nòng, lâm trường cần có đề nghị cụ thể với Thủ tướng phủ; khi được Thủ tướng phủ đồng ý, sẽ lập kế hoạch đưa số người về sản xuất, có chia ra từng tháng (chậm nhất là cuối quý III năm 1958 phải giải quyết xong) gửi Thủ tướng phủ xét duyệt, đồng thời lập dự toán gửi Bộ Tài chính (Vụ Tài vụ kiến thiết kinh tế) xét duyệt.

Bối với số cán bộ công nhân viên ở các quốc doanh nòng, lâm, thủy lợi hiện thời đã có kế hoạch cho về sản xuất được duyệt ý rồi, thi cần giải quyết gấp, tránh đe dọa dưa; tiền trợ cấp thôi việc được cấp vào quỹ cứu tế của Nhà nước.

3.— Đặc biệt đối với số cán bộ công nhân viên «năm chờ» còn lại của các Bộ Giao thông, Bưu điện, Nông lâm, Thủ trưởng Kế toán đã giao cho Ủy ban Hành chính Liên khu 4 quản lý và giải quyết đến 31-12-1957 thi Ủy ban Hành chính Liên khu 4 lập ngay kế hoạch giải quyết từng quý, kèm dự toán như đã nói ở trên, gửi thẳng Bộ Tài chính (Vụ Văn hóa xã hội) xét duyệt và cấp kinh phí vào quỹ cứu tế của Nhà nước, không cần phải gửi cho Thủ tướng phủ duyệt ý nữa.

Thông tư này thay thế công văn số 125/TC/KT/KT ngày 29 tháng 1 năm 1958 của Bộ Tài chính gửi các Bộ về vấn đề thanh toán chi cho «nhân lực thừa».

Trong quá trình thi hành, nếu thấy có vấn đề gì còn mắc mưu, xin quý Bộ báo cho Bộ chúng tôi nghiên cứu bổ sung.

Hà-nội, ngày 6 tháng 5 năm 1958

K.T. Bộ trưởng Bộ Tài chính

Thủ trưởng

TRỊNH VĂN BÌNH

## BỘ GIAO THÔNG VÀ BƯU ĐIỆN

**NHỊ ĐỊNH số 36-NĐ ngày 9-5-1958** đặt thêm mẫu biển báo hiệu đường bộ.

### BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VÀ BƯU ĐIỆN

Căn cứ nghị định số 12-NĐ ngày 16-3-1956 ban hành bản quy định về biển báo hiệu đường bộ;  
Theo đề nghị của Ông Giám đốc Nha Giao thông;

#### NHỊ ĐỊNH:

**Điều 1.** — Nay thêm một mẫu biển chỉ dẫn địa phận các tỉnh trên các tuyến đường với những đặc điểm sau đây:

a) Khuôn khổ: như biển số 48a trong bản quy định về biển báo hiệu đường.

b) Màu sắc: nền trắng, viền xanh, chữ đỏ.

Mẫu biển này mang số 48c trong bảng biển báo hiệu đường bộ đã ban hành.

**Điều 2.** — Trên cột cây số (mẫu số 51), con số chỉ cây số trước đây ghi ở mặt song hành với trục đường nay ghi ở mặt thẳng góc với trục đường, trong phần hình bán nguyệt sơn đỏ, dưới con số chỉ đường.

**Điều 3.** — Các Ủy ban Hành chính các khu, tỉnh, thành phố và các ông Chánh văn phòng Bộ Giao thông và Bưu điện và Giám đốc Nha Giao thông có trách nhiệm thi hành nghị định này.

Hà-nội, ngày 9 tháng 5 năm 1958

K.T. Bộ trưởng

Bộ Giao thông và Bưu điện

Thủ trưởng  
LÊ-DUNG

09669538

Tel: +84-8-3845 6684 \* [www.ThuViensap.com](http://www.ThuViensap.com)

## ĐÍNH CHÍNH

### CÔNG BÁO SỐ 15 NGÀY 30-4-1958

Thông tư số 19-NV/CB ngày 24-3-1958 giải thích và bổ sung việc thi hành thông tư số 29-TT/LB ngày 3-10-1957 về chế độ đối với quân nhân phục viên chuyên ngành.

Trang 228 — cột bên trái — dòng thứ 36

*Đã in: ... từ lúc ban hành thông tư 29-TT/LB đến khi thi hành ngắn quá,...*

Nay xin sửa là: ... từ lúc ban hành thông tư 29-TT/LB đến khi thi hành ngắn quá...