

Yêu cầu các Ủy ban hành chính các cấp, các ngành quan tâm đầy đủ, chuẩn bị tốt, thực hiện tốt công tác này và từng thời gian báo cáo kết quả về Thủ tướng phủ theo quy định của Ban Chỉ đạo điều tra dân số trung ương.

Hà nội, ngày 14 tháng 1 năm 1960

Thủ tướng Chính phủ

PHẠM VĂN ĐỒNG

**THÔNG TƯ số O23-TTg ngày 18-1-1960 về việc thi hành chế độ dân công trong công tác đắp đê.**

Kính gửi: Ủy ban hành chính các khu, tỉnh, thành phố có đê.

Năm 1959, nhờ tuyên truyền giáo dục, động viên tốt nên trong một thời gian ngắn chúng ta đã đắp được 15.219.000 thước khối đất, gấp 3 lần so với năm 1958, vượt kế hoạch 1,8%, chất lượng công trình và năng suất lao động cũng hơn trước đây. Đó là một thành tích lớn.

Tuy nhiên, việc thi hành chính sách chưa được thống nhất, một số nơi không nắm vững nguyên tắc tài chính nên gây ảnh hưởng không tốt, như:

Một số địa phương huy động nhân dân làm quá 30 ngày đã định trong nghĩa vụ dân công, bắt dân phải tự túc. Tổ chức bình nghị, người được trợ cấp người không được trợ cấp, có nơi làm 1 thước khối đất chỉ được hưởng hai, ba hào hoặc ít hơn nữa.

Sử dụng kinh phí không hợp lý, chi nhiều về gián tiếp phí, mua sắm nhiều dụng cụ chưa thật cần thiết, thậm chí có nơi đem chi vào việc khác hoặc giữ tiền lại làm quỹ riêng ở địa phương mà không báo cáo.

Đề đẩy mạnh việc củng cố đê điều trong năm nay, bổ khuyết những khuyết điểm trên, căn cứ vào nghị quyết của Thường vụ Hội đồng Chính phủ họp ngày 6-1-1960, Thủ tướng Chính phủ quy định mấy điểm cụ thể dưới đây:

Trong khi chờ đợi Chính phủ ban hành một chính sách mới, hiện nay vẫn duy trì điều lệ tạm thời về huy động và sử dụng dân công trong thời bình ban hành ngày 27-7-1957 và thông tư số 125-TTg ngày 30-3-1959 quy định tạm thời việc trả thù lao cho công tác đắp đê:

« Người được huy động đi làm đê năm nay cũng được coi là đi dân công, được tính vào trong số 30 ngày dân công nghĩa vụ hàng năm. Nhưng tiền thù lao và các quyền lợi vật chất khác thì không nhất thiết phải thi hành theo điều lệ dân công, mà do Ủy ban hành chính khu, tỉnh, thành phố sẽ căn cứ vào số kinh phí được cấp mà quyết định ».

Phải dành phần lớn kinh phí để trả thù lao dân công. Mỗi người đi đắp đê phải được hưởng một số thù lao nhất định, không phải bình nghị.

Các khoản gián tiếp phí, tập thể phí, mua sắm dụng cụ... chỉ được chi từ 15% đến 17% của tổng số, cụ thể là khi người dân công hoàn thành 1 thước khối đất người ấy sẽ được hưởng số thù lao từ 4 hào đến 5 hào, tùy theo loại đất dễ hay khó làm. Tùy trường hợp, ở một vài nơi khó khăn đặc biệt, Bộ Thủy lợi xét, có thể cấp trên 5 hào 1 thước khối đất.

Ở các công trường phải công bố giá 1 thước khối đất cho dân công biết. Bộ Thủy lợi, Bộ Lao động sẽ có chỉ thị hướng dẫn cụ thể hơn.

Ủy ban hành chính các cấp cần chú ý phát động phong trào thi đua phát huy sáng kiến, cải tiến kỹ thuật, hợp lý hóa các động tác lao động, tăng năng suất, đảm bảo chất lượng, để hoàn thành tốt nhiệm vụ đê điều năm nay.

Đề động viên được tinh thần phấn khởi của nhân dân, bảo đảm thực hiện tốt kế hoạch đê điều năm 1960, mong Ủy ban hành chính các cấp nghiên cứu thi hành đúng tinh thần thông tư này.

Hà nội ngày 18 tháng 1 năm 1960

K.T. Thủ tướng Chính phủ

Phó Thủ tướng

PHẠM HÙNG

**CÁC BỘ**

**BỘ GIAO THÔNG VÀ BƯU ĐIỆN**

**NGHỊ ĐỊNH số 002-NĐ ngày 9-1-1960 quy định cước phí bưu phẩm gửi bằng đường máy bay Hà nội — Nà sản — Điện biên phủ.**

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VÀ BƯU ĐIỆN**

Căn cứ vào nghị định số 330-NĐ ngày 23-10-1957 quy định cước phí thường và bảo đảm của các loại bưu phẩm gửi trong nước;

Căn cứ nghị định số 30-NĐ ngày 4-4-1959 bổ sung và điều chỉnh nghị định số 330-NĐ ngày 23-10-1957;

Căn cứ hợp đồng vận chuyển bao túi, gói thư bằng máy bay trên đường Hà nội — Nà sản — Điện biên phủ ký giữa Tổng cục Bưu điện và Cục Hàng không dân dụng ngày 3-8-1959;

Theo đề nghị của ông Tổng cục trưởng Tổng cục Bưu điện,

**NGHỊ ĐỊNH:**

Điều 1. — Công văn và gói dân kín của các cơ quan, đoàn thể, xí nghiệp quốc doanh, thư và bưu thiệp tư nhân, báo chí gửi bằng đường máy bay Hà nội — Nà sản — Điện biên hay ngược lại đều được miễn phụ cước máy bay.

Điều 2. — Những loại bưu phẩm khác và gói dân kín của tư nhân đều phải trả cước máy bay đồng loạt 2 xu cho mỗi 25 gam hay phần lẻ 25 gam.

09664680

www.ThuVienPhapLuat.com \* 3845 6684 \* Tđ: 8888 \* ILSOFT