

**NGHỊ ĐỊNH số 53-CP ngày 8-10-1960 về thời hạn của hộ chiếu cấp cho sinh viên Việt nam đi học dài hạn.**

**HỘI ĐỒNG CHÍNH PHỦ**

*Căn cứ nghị định số 389-TTg ngày 27-10-1959 của Thủ tướng Chính phủ quy định việc cấp hộ chiếu;*

*Theo đề nghị của các ông Bộ trưởng Bộ Ngoại giao và Bộ Công an;*

*Căn cứ nghị quyết của Hội đồng Chính phủ trong phiên họp Hội nghị Thường vụ của Hội đồng Chính phủ ngày 14 tháng 9 năm 1960,*

**NGHỊ ĐỊNH:**

**Điều 1.** — Nay thêm vào cuối điều 6 nghị định số 389-TTg ngày 27 tháng 10 năm 1959 một đoạn như sau:

« Thời hạn của hộ chiếu cấp cho sinh viên Việt nam đi học dài hạn có thể dài hơn, nhưng không được quá 10 năm kể từ ngày cấp hộ chiếu. »

**Điều 2.** — Các ông Bộ trưởng Bộ Ngoại giao, Bộ Công an chịu trách nhiệm thi hành nghị định này.

*Hà nội ngày 8 tháng 10 năm 1960*

T.M. Hội đồng Chính phủ

Thủ tướng Chính phủ

**PHẠM VĂN ĐỒNG**

**CÁC BỘ**

**BỘ NỘI VỤ**

**THÔNG TƯ số 51-NV/CB ngày 3-10-1960 về việc trả lương cho cán bộ, công nhân, viên chức được cử đi công tác tạm thời ở ngoài nước.**

Kính gửi các ông: *Chủ nhiệm các Ủy ban Nhà nước*

*Bộ trưởng các Bộ,*

*Thủ trưởng các Cơ quan Trung ương,*

*Chủ tịch Ủy ban hành chính các Khu Tự trị, Ủy ban hành chính thành phố, Ủy ban hành chính các tỉnh.*

Thông tư số 3-NV/CB ngày 13-1-1959 của Bộ Nội vụ quy định việc trả lương cho cán bộ, công nhân, viên chức được cử đi công tác tạm thời ở ngoài nước, mà không phải là lưu học sinh, nghiên cứu sinh, thực tập sinh, cán bộ ngoại giao, cán bộ đi công tác lâu ngày ở một nơi nhất định, đến nay không còn thích hợp nữa, sau khi thực hiện chủ trương cải tiến chế độ lương và tăng lương năm

1960. Bộ Nội vụ quy định lại vấn đề trả lương cho cán bộ, công nhân, viên chức được cử đi công tác tạm thời ở ngoài nước như sau:

Tất cả cán bộ, công nhân, viên chức được cử đi công tác tạm thời ở ngoài nước như trên đã nói, trong thời gian ở ngoài nước, cơ quan vẫn trả lương như thường lệ nhưng phải thu về nộp vào công quỹ, mỗi ngày, một số tiền ấn định như sau:

— Cán bộ, công nhân, viên chức hưởng mức lương chính hàng tháng từ 85đ trở xuống, mỗi ngày . . . . . 0,60

— Cán bộ, công nhân, viên chức hưởng mức lương chính hàng tháng từ 86đ đến 120đ mỗi ngày . . . . . 0đ70

— Cán bộ, công nhân, viên chức hưởng mức lương chính hàng tháng từ 121đ đến 160đ, mỗi ngày . . . . . 0,80

— Cán bộ, công nhân, viên chức hưởng mức lương chính hàng tháng từ 161đ trở lên, mỗi ngày . . . . . 1,00

Quy định này thi hành từ ngày ban hành; đối với các đoàn đi công tác đã về nước trước ngày ban hành nhưng chưa thanh toán xong, thì vẫn thanh toán theo thông tư số 3-NV/CB ngày 13-1-1959. Đối với các đoàn đang đi và sẽ về sau ngày ban hành quy định này, thì thanh toán theo quy định này.

*Hà nội ngày 3 tháng 10 năm 1960*

K.T. Bộ trưởng Bộ Nội vụ

Thủ trưởng

**LÊ TẤT ĐẮC**

**BỘ GIAO THÔNG VÀ BƯU ĐIỆN**

**THÔNG TƯ số 011-TT-PC ngày 23-9-1960 về vấn đề bảo vệ đường sông.**

Đối với giao thông vận tải đường sông, vấn đề luồng lạch là một vấn đề vô cùng quan trọng. Luồng lạch có tốt, thông suốt thì mới bảo đảm giao thông vận tải được thuận tiện, nhanh chóng và an toàn.

Nhưng hiện nay, việc quản lý đường sông còn thiếu chặt chẽ, tình trạng giao thông bị cản trở vì các chướng ngại vật trên luồng đi còn khá phổ biến ở các ngã sông. Có những nơi nhân dân tự tiện bắc cầu tre qua sông, các cơ quan xí nghiệp xây dựng công trình và đặt thiết bị trên sông, ngư dân cắm dẫy đánh cá, v.v..., đặc biệt là dẫy cá dẽ gây rất nhiều trở ngại cho giao thông vận tải. Dẫy thường cắm rất lung tung, không có giấy phép và sự hướng dẫn của cơ quan chuyên môn. Có những dẫy cắm ngay giữa luồng lạch bịt hẳn đường đi của thuyền bè. Ban đêm, nhiều dẫy không có đèn, hoặc có đèn nhưng không thả đúng quy tắc, nên phương tiện vận tải không biết đường mà tránh. Nhiều vụ tàu,

www.lawsonline.com.vn \* Tel: +84-8-3845 6684 \* 0966657000