

chỉ đạo của một số ngành ở trung ương và địa phương. Tuy nhiên, trong quý I, còn có một số mặt công tác chưa được tốt, ở những ngành mà cơ quan có trách nhiệm chưa chuyên mạnh, do đó chưa có đầy đủ tinh thần phấn đấu và chưa có sự cố gắng cần thiết.

Trước mắt và trong những tháng sắp tới, nền kinh tế quốc dân còn gặp những khó khăn mà mọi người chúng ta cần nhận rõ để ra sức khắc phục.

Trong quý II-1962, phải tập trung lực lượng đẩy mạnh sản xuất nông nghiệp: động viên lực lượng hợp tác xã và lực lượng của mọi ngành, ở mọi nơi ra sức trồng thêm thật nhiều hoa màu ngắn ngày, tiếp tục trồng các loại cây công nghiệp và phát triển chăn nuôi, chăm bón tốt và thu hoạch nhanh, gọn vụ đông-xuân, tích cực đẩy mạnh sản xuất vụ thu và chuẩn bị chu đáo cho vụ mùa. Đi đôi với việc đẩy mạnh sản xuất lương thực phải làm tốt công tác thu thuế, thu mua, quản lý tốt việc phân phối lương thực có kế hoạch và theo tinh thần tiết kiệm.

Phải tận dụng mấy tháng thời tiết còn khô, đẩy mạnh xây dựng cơ bản, tập trung lực lượng thúc đẩy tốc độ thi công các công trình trọng điểm và hoàn thành các công trình sắp đưa vào sản xuất. Phải ra sức phát triển công nghiệp sản xuất tư liệu sản xuất phục vụ nông nghiệp và xây dựng cơ bản, đặc biệt chú trọng khai thác và vận xuất gỗ, đồng thời đẩy mạnh công nghiệp nhẹ và thủ công nghiệp, chú trọng trước nhất một số mặt hàng tiêu dùng thiết yếu hiện nay. Phải tích cực khai thác thêm nhiều vật tư cho xuất khẩu và bảo đảm nhập khẩu kịp thời nguyên liệu cho sản xuất, và thiết bị cho các công trình cần xây lắp xong để đưa vào sản xuất.

Hội đồng Chính phủ vạch rõ: trên cơ sở kiểm điểm việc thực hiện kế hoạch quý I, các ngành, các cấp phải nâng cao hơn nữa nhận thức đối với tình hình và nhiệm vụ, nâng cao hơn nữa nhiệt tình và chỉ cách mạng, tiếp tục chuyên và chuyên mạnh hơn nữa trong tư tưởng và công tác. Trong quý II, phải ra sức đẩy mạnh phong trào thi đua hợp lý hóa sản xuất, cải tiến kỹ thuật, làm thật tốt và sau đó phát huy sâu rộng kết quả của Đại hội liên hoan anh hùng lao động và chiến sĩ thi đua sẽ họp vào cuối tháng 4. Đi đôi với việc phát triển sản xuất, phải nêu cao tinh thần tiết kiệm, triệt để thực hành tiết kiệm trong xây dựng, sản xuất và tiêu dùng. Phải kết hợp chặt chẽ với phong trào thi đua để thực hiện tốt cuộc vận động «nâng cao ý thức trách nhiệm, tăng cường quản lý, chống tham ô, lãng phí, quan liêu» sắp phát động.

Các cơ quan Nhà nước ở trung ương và địa phương, nhất là các cơ quan quản lý kinh tế tài chính, phải tiếp tục ra sức tăng cường và cải tiến công tác chỉ đạo, nâng cao tinh thần trách nhiệm của mỗi ngành, mỗi cấp, mỗi người, đồng thời nâng cao tinh thần hợp tác xã hội chủ nghĩa với nhau, kiên quyết tinh giản bộ máy, thực hiện việc đi sâu, đi sát xuống cơ sở, kịp thời giải quyết mọi khó khăn cho cơ sở, phát huy lực lượng quần chúng ở cơ sở.

Hội đồng Chính phủ nhấn mạnh rằng kế hoạch Nhà nước quý II phải được hoàn thành tốt, làm cho tình hình 6 tháng đầu năm 1962 có chuyển biến tốt, làm đà tiến lên hoàn thành vượt mức kế hoạch Nhà nước năm 1962.

Hà-nội, ngày 3 tháng 4 năm 1962

## Các văn bản đã ban hành

### HỘI ĐỒNG CHÍNH PHỦ

**QUYẾT ĐỊNH số 42-CP ngày 24-3-1962 về việc thành lập trường Đại học Giao thông vận tải.**

#### HỘI ĐỒNG CHÍNH PHỦ

*Xét nhu cầu đào tạo cán bộ của ngành Giao thông Vận tải:*

*Theo đề nghị của ông Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải:*

*Căn cứ nghị quyết của Hội đồng Chính phủ trong phiên họp thường vụ của Hội đồng Chính phủ ngày 14 tháng 3 năm 1962,*

### QUYẾT ĐỊNH:

*Điều 1. — Nay thành lập trường Đại học Giao thông vận tải trực thuộc Bộ Giao thông Vận tải.*

*Điều 2. — Trường Đại học Giao thông vận tải có nhiệm vụ:*

— Đào tạo các loại cán bộ kỹ thuật cao cấp về giao thông vận tải, hỗ trợ cho cán bộ trung cấp kỹ thuật của ngành Giao thông vận tải thành cán bộ cao cấp kỹ thuật của ngành này.

— Bồi dưỡng cho cán bộ lãnh đạo của ngành Giao thông vận tải nắm được những nguyên lý cơ bản về kỹ thuật cao cấp của ngành này.

— Tổ chức và chỉ đạo việc học hàm thụ, học tại chức, học ban đêm để đào tạo cán bộ kỹ thuật và nghiệp vụ về giao thông vận tải.

— Nghiên cứu khoa học, kỹ thuật về giao thông vận tải.



**Điều 3.** — Trường Đại học Giao thông vận tải do một Hiệu trưởng phụ trách và có một hoặc hai Hiệu phó giúp việc.

**Điều 4.** — Bộ Giao thông vận tải sẽ bàn với Ủy ban Kế hoạch Nhà nước về vấn đề xây dựng trường sở của trường Đại học Giao thông vận tải, và cùng Bộ Giáo dục giải quyết các vấn đề thuộc về chế độ học tập và chương trình giảng dạy của trường đại học này.

**Điều 5.** — Các ông Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Bộ trưởng Bộ Giáo dục và ông Chủ nhiệm Ủy ban Kế hoạch Nhà nước chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Hà nội ngày 24 tháng 3 năm 1962

T.M. Hội đồng Chính phủ

Thủ tướng Chính phủ

PHẠM VĂN ĐỒNG

**LIÊN BỘ**

**LAO ĐỘNG — NỘI VỤ**

**THÔNG TƯ số 4-TT/LB ngày 23-2-1962**  
**quy định và hướng dẫn thi hành chế độ**  
**phụ cấp di chuyển đối với công nhân,**  
**viên chức khi được điều động công**  
**tác đến các miền rừng núi, biên giới,**  
**hải đảo.**

BỘ TRƯỞNG BỘ LAO ĐỘNG

BỘ TRƯỞNG BỘ NỘI VỤ

Kính gửi: Các Bộ và các cơ quan trung ương,  
 Các Ủy ban hành chính khu, thành,  
 tỉnh,  
 Các Sở, Ty, Phòng Lao động.

Đồng kính gửi: Tổng Công đoàn Việt nam.

Trong công cuộc kiến thiết đất nước, Nhà nước cần điều động một số công nhân, viên chức đến xây dựng những vùng kinh tế mới hoặc đến công tác ở các miền rừng núi, biên giới và hải đảo. Mỗi lần được điều động, công nhân, viên chức phải chi những món tiền cần thiết cho việc di chuyển và thu xếp gia đình. Nhưng các chế độ đãi ngộ hiện hành chỉ mới giải quyết tiền tàu xe, cước phí hành lý, tiền ăn đường vv..., chưa chiếu cố đến những chi tiêu tốn kém khác cần thiết cho bản thân và gia đình công nhân, viên chức trong những trường hợp di chuyển đến nơi công tác mới nói trên.

Liên bộ ra thông tư này bước đầu quy định chế độ phụ cấp di chuyển nhằm giúp đỡ một phần chi tiêu tốn kém cho công nhân, viên chức khi di chuyển đến công tác hẳn ở các miền rừng núi,

biên giới hay hải đảo, tạo thêm điều kiện thuận lợi cho việc điều động công nhân, viên chức đến công tác tại các miền này.

**I. NGUYÊN TẮC CHUNG**

Khoản phụ cấp này gọi tắt là «phụ cấp di chuyển» quy định theo nguyên tắc có phân biệt đãi ngộ giữa các trường hợp phải chi tiêu tốn kém khác nhau, chiếu cố nhiều hơn đối với những người đến công tác ở những miền mà điều kiện sinh hoạt khó khăn hơn. Cụ thể:

1. Người được điều động công tác lên miền rừng núi cao hoặc biên giới, hải đảo được phụ cấp nhiều hơn người lên công tác ở vùng rừng núi thấp.

2. Người có đem gia đình theo được phụ cấp nhiều hơn người chỉ đi một mình.

**II. QUY ĐỊNH CÁC MỨC PHỤ CẤP DI CHUYỂN ĐỐI VỚI TỪNG TRƯỜNG HỢP CỤ THỂ KHÁC NHAU THEO SỰ PHÂN LOẠI NHỮNG VÙNG KHÁC NHAU**

1. Các trường hợp được hưởng phụ cấp di chuyển:

Người được điều động sẽ được hưởng một trong hai loại phụ cấp dưới đây:

CÁC MIỀN ĐƯỢC ĐIỀU ĐỘNG ĐẾN	CÁC MỨC PHỤ CẤP	
	Người chỉ đi một mình	Người có đem gia đình theo
1. Từ đồng bằng hay trung du di chuyển đến:		
— Miền núi thấp	20đ	40đ
— Miền rừng núi cao	30đ	50đ
— Biên giới, hải đảo	40đ	70đ
2. Từ miền núi thấp di chuyển đến:		
— Vùng tiếp giáp cao hơn	20đ	40đ
— Biên giới, hải đảo	30đ	50đ
3. Di chuyển trên 30 cây số trong phạm vi 1 trong 3 miền rừng núi, biên giới, hải đảo; hoặc từ các miền trên xuống các miền tiếp giáp ở dưới (cho đến miền núi thấp)	không	20đ

(có bảng danh sách các miền được phụ cấp di chuyển kèm theo)

2. Những người trong gia đình đi theo công nhân, viên chức khi điều động công tác được hưởng phụ cấp di chuyển (và các khoản sẽ nói ở phần sau), gồm:

— vợ hoặc chồng;

www.ThuVienPhapLuat.com

LawSoft