

tốt trong năm 1962 và càng sớm càng hay. Trong quá trình thực hiện nếu có mắc mưu khó khăn gì các địa phương phản ảnh ngay về Bộ để Bộ có ý kiến tham gia giúp đỡ; khi làm xong cần tổng kết rút kinh nghiệm và báo cáo Bộ biết.

Ngày 23 tháng 4 năm 1962

K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải

Thư trưởng

DƯƠNG BẠCH LIÊN

THÔNG TƯ số 128-TT ngày 23-4-1962 về việc thay đổi mẫu bằng lái xe ô tô chuyên nghiệp.

Mẫu bằng lái xe ô tô do Nha Giao thông đề ra trước đây đối với lái xe chuyên nghiệp cũng như đối với lái xe không chuyên nghiệp là một mẫu chung, không có sự phân biệt và quá đơn giản. Vận tải ô tô hiện nay ngày càng phát triển, công tác quản lý lái xe đã gặp nhiều khó khăn, có người lái xe đã vi phạm luật lệ giao thông vận tải nhiều lần hoặc đã gây tai nạn; cơ quan sử dụng người lái xe đó cũng như cơ quan quản lý giao thông vận tải địa phương không nắm được đề kịp thời có biện pháp giáo dục. Hiện nay số lượng lái xe có bao nhiêu, thuyền chèo như thế nào v.v... cơ quan quản lý giao thông vận tải cũng không nắm được một cách chắc chắn và thường xuyên, cho nên với mẫu bằng lái xe cũ cho người lái xe chuyên nghiệp hiện nay đang dùng không còn tác dụng cho việc theo dõi quản lý tốt người lái xe.

Để đảm bảo giao thông vận tải đường bộ được tốt và an toàn, công tác quản lý lái xe càng phải được tăng cường mà trước hết là đối với những người lái xe ô-tô chuyên nghiệp.

Trong khi chờ đợi chỉnh lý bản thể lệ vận tải đường bộ, Bộ thấy cần thay đổi kịp thời mẫu bằng lái xe ô-tô cho những người lái xe chuyên nghiệp.

Mục đích việc thay đổi mẫu bằng lái xe ô-tô lần này là để giúp cho việc theo dõi, quản lý chặt chẽ những người lái xe chuyên nghiệp, đồng thời cũng là một biện pháp để nâng cao nghiệp vụ và tinh thần trách nhiệm của người lái xe đảm bảo lái xe an toàn góp phần vào việc ngăn chặn những hiện tượng vi phạm luật lệ giao thông, ngăn ngừa tai nạn.

Sau khi đã thống nhất chủ trương với Bộ Công an, Bộ qui định việc thay đổi bằng lái xe cũ cho những người lái xe ô-tô chuyên nghiệp như sau:

1. Từ nay sẽ thay đổi bằng lái xe hiện đang dùng cho người lái xe ô-tô chuyên nghiệp bằng giấy phép lái xe chuyên nghiệp theo mẫu thống nhất kèm theo thông tư này.⁽¹⁾

2. Để việc sát hạch lái xe được kịp thời nhanh chóng khỏi phải đi lại chờ đợi, và việc quản lý lái

xe từng khu vực được chặt chẽ và tốt hơn, việc cấp giấy phép lái xe ô-tô từ nay sẽ giao về địa phương phân theo khu vực sát hạch lái xe.

Sau khi đã qui định các khu vực sát hạch lái xe, các ông Giám đốc Sở Giao thông vận tải hoặc trưởng ty giao thông vận tải phụ trách việc sát hạch lái xe sẽ ký giấy phép lái xe và cấp cho những người lái xe mới trúng tuyển hoặc đổi bằng lái xe cũ cho những người lái xe chuyên nghiệp trong khu vực mình phụ trách sát hạch, tuyệt đối không được ủy nhiệm cho Trưởng phó phòng kỹ vào giấy phép lái xe.

3. Cục vận tải đường bộ có trách nhiệm đặt kế hoạch cụ thể hướng dẫn cho các địa phương để việc cấp giấy phép lái xe mới được nhanh, gọn, đảm bảo không ảnh hưởng đến kế hoạch vận chuyển, tránh tình trạng lái xe phải đến chờ đợi để lấy giấy phép lái xe mất nhiều thì giờ sản xuất.

4. Các địa phương cần phối hợp chặt chẽ với cơ quan Công an để tiến hành tổng kiểm tra lái xe nơi nào tổng kiểm tra lái xe rồi mới tiến hành việc đổi bằng lái xe cũ.

5. Trước khi đổi bằng lái xe các địa phương phải làm cho tất cả anh em lái xe chuyên nghiệp thấm nhuần mục đích yêu cầu của việc thay đổi giấy phép lái xe mới.

Làm tốt công tác này phải nắm chắc được tình hình tư tưởng của người lái xe, uốn nắn kịp thời những nhận định lệch lạc của anh em, làm cho người lái xe nâng cao tinh thần trách nhiệm của mình trong việc chấp hành luật lệ giao thông, quý trọng tính mạng con người, quý trọng phương tiện vận tải để phục vụ tốt cho sản xuất.

6. Cục vận tải đường bộ cần có kế hoạch phổ biến, hướng dẫn các Sở, Ty giao thông vận tải phương pháp quản lý theo dõi sau khi đổi giấy phép lái xe cũng như cách ghi chép vào giấy phép lái xe mỗi khi cần thiết.

7. Việc đổi bằng lái xe cho tất cả những người lái xe chuyên nghiệp phải hoàn thành xong trong năm 1962. Trong khi chuẩn bị giao việc sát hạch lái xe cho từng khu vực địa phương, Cục vận tải đường bộ vẫn chịu trách nhiệm tiến hành đổi và cấp giấy phép lái xe cho tới khi nào các địa phương đã đảm nhiệm việc sát hạch và cấp giấy phép lái xe.

Yêu cầu Cục vận tải đường bộ và các địa phương xúc tiến ngay công tác này, trong quá trình tiến hành cần thường xuyên phản ảnh về Bộ để kịp thời theo dõi giúp đỡ, nơi nào làm xong sẽ rút kinh nghiệm và báo cáo kết quả về Bộ biết.

Ngày 23 tháng 4 năm 1962

K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải

Thư trưởng

DƯƠNG BẠCH LIÊN