

Vì vậy, các cơ quan Thủy lợi và các cơ quan Tài chính địa phương, các đơn vị sự nghiệp thủy văn trung ương ở địa phương cần tiến hành trao đổi bàn bạc để chấp hành tốt thông tư Liên bộ này, đặc biệt cần ra sức tăng cường quan hệ hợp tác xã hội chủ nghĩa để tiến hành công tác được thuận lợi.

Do được giao trách nhiệm trên đây, nên các cơ sở Thủy văn trung ương có nhiệm vụ cung cấp đầy đủ các báo cáo kế hoạch, quyết toán định kỳ và các tài liệu liên quan khác cho cơ quan Thủy lợi và cả cho cơ quan Tài chính địa phương. Các Ty, Sở Thủy lợi trong kế hoạch xây dựng, xét duyệt kế hoạch dự toán quyết toán kinh phí cho các cơ sở thủy văn đều phải tranh thủ sự giúp đỡ và tham gia ý kiến của cơ quan Tài chính, có nhiệm vụ cung cấp đầy đủ các kế hoạch, các báo cáo quyết toán định kỳ cùng các tài liệu liên quan khác cho cơ quan Tài chính cùng cấp để làm nhiệm vụ.

Hà nội ngày 2 tháng 5 năm 1962

K.T. Bộ trưởng Bộ
Thủy lợi và Điện lực
Thư trưởng

TRẦN QUÝ KIẾN

K.T. Bộ trưởng
Bộ Tài chính
Thư trưởng

TRINH VĂN BÌNH

CÁC BỘ

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

**CHỈ THỊ số 018-PC ngày 23-4-1962 về việc
tổng kiểm tra lái xe.**

Hoạt động của các phương tiện vận tải là một hoạt động có tính chất nguy hiểm, nhất là hoạt động của các phương tiện vận tải ô tô lại là nguồn nguy hiểm cao độ, hàng giờ, hàng phút nếu người lái xe không thận trọng, không đủ khả năng xử trí kịp thời là rất dễ gây ra tai nạn làm thiệt hại đến tính mạng con người, đến tài sản của Nhà nước, của Nhân dân.

Một trong những điều kiện chủ yếu nhất để tránh được tai nạn là đòi hỏi những người lái xe phải có tinh thần trách nhiệm cao, đạo đức cách mạng tốt, thông thạo nghề nghiệp, có đủ điều kiện sức khỏe như luật lệ đã qui định, và phải thông thạo về luật lệ giao thông vận tải, đồng thời luôn luôn nghiêm chỉnh chấp hành các luật lệ đó.

Các đợt sát hạch lái xe trước đây tuy đã làm được tốt nhưng đến nay luật lệ giao thông vận tải đã có nhiều điều sửa đổi, bổ xung, qua các đợt kiểm tra vừa rồi thì đa số anh em lái xe chưa nắm vững luật lệ. Những tai nạn ô tô xảy ra trong năm qua thì đa số vụ tai nạn là do người lái xe vì thiếu tinh thần trách nhiệm, không tôn trọng luật lệ giao thông vận tải, chủ quan, chạy bữa, vượt ẩu, hoặc về trình độ nghiệp vụ non kém, gặp khó khăn

không xử trí được kịp thời. Qua tổng kết, tỷ lệ tai nạn do người lái xe gây ra chiếm trên 60%.

Để đẩy mạnh công tác bảo đảm an toàn giao thông, nhằm nâng cao hơn nữa chất lượng của những người lái xe về mọi mặt kỹ thuật, luật lệ cũng như về đạo đức cách mạng, Bộ chỉ thị các Sở, Ty giao thông vận tải phối hợp với cơ quan Công an địa phương tiến hành tổng kiểm tra lại toàn bộ những người lái xe ô tô chuyên nghiệp.

Nội dung tổng kiểm tra lái xe.

Tất cả những người lái xe ô tô chuyên nghiệp (trừ lái xe quân đội) đều phải qua việc kiểm tra về các mặt nghiệp vụ lái xe, sự hiểu biết về luật lệ Giao thông vận tải, về sức khỏe và lý lịch của mỗi người.

Yêu cầu và mục đích của việc tổng kiểm tra.

Việc kiểm tra này phải cố gắng đạt được yêu cầu làm cho mỗi người lái xe chuyên nghiệp nâng cao thêm được 1 bước về nghiệp vụ lái xe, về trình độ hiểu biết luật lệ, củng cố thêm được quan điểm phục vụ, đạo đức của người lái xe xã hội chủ nghĩa.

Trên cơ sở kiểm tra này, cơ quan quản lý giao thông vận tải cũng như cơ quan xử dụng lái xe sẽ nắm chắc được tình hình lái xe mà có kế hoạch theo dõi bồi dưỡng, giáo dục. Người nào xét đủ tiêu chuẩn trong kỳ tổng kiểm tra này sẽ được đổi giấy phép lái xe mới, người nào không bảo đảm tiêu chuẩn lái xe thì tùy theo mức độ mà có kế hoạch bồi dưỡng, bổ túc hoặc phối hợp với cơ quan lao động có kế hoạch chuyển nghề khác.

Tổng kiểm tra lái xe là một công tác phức tạp, muốn thực hiện được tốt các Sở, Ty cần có kế hoạch toàn diện từng bước thật cụ thể và phải có sự chỉ đạo thật sát sao của cấp ủy Đảng và Ủy ban hành chính địa phương đồng thời phải có sự phối hợp chặt chẽ của các ngành có liên quan, nhất là các cơ quan Công an, Lao động và Y tế.

Khi tiến hành công tác này phải kết hợp với việc tiếp tục đẩy mạnh vận động bảo đảm an toàn giao thông vận tải ở địa phương và phải bảo đảm không được làm ảnh hưởng đến việc thực hiện các kế hoạch vận chuyển.

Vừa qua, Nghệ an và Thanh hóa là 2 tỉnh đầu tiên đã thực hiện tổng kiểm tra lái xe và đã đạt được kết quả tốt. Cục vận tải đường bộ có trách nhiệm tổng hợp ngay những kinh nghiệm về các mặt tổ chức thực hiện, nội dung kiểm tra v.v.. ở 2 nơi này để ra kế hoạch cụ thể phổ biến hướng dẫn cho các tỉnh khác thực hiện.

Để phát huy những kết quả đã đạt được trong công tác tổng kiểm tra lái xe vừa rồi, hai ty Nghệ an và Thanh hóa cần có kế hoạch tiếp tục giải quyết nốt những vấn đề tồn tại và đề ra những biện pháp cụ thể để theo dõi quản lý chặt chẽ lái xe đồng thời tiếp tục đẩy mạnh công tác an toàn giao thông vận tải hơn nữa.

Yêu cầu các địa phương tích cực thi hành chỉ thị này để công tác tổng kiểm tra được hoàn thành

tốt trong năm 1962 và càng sớm càng hay. Trong quá trình thực hiện nếu có mắc mưu khó khăn gì các địa phương phản ảnh ngay về Bộ để Bộ có ý kiến tham gia giúp đỡ; khi làm xong cần tổng kết rút kinh nghiệm và báo cáo Bộ biết.

Ngày 23 tháng 4 năm 1962

K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải

Thư trưởng

DUONG BACH LIEN

THÔNG TƯ số 128-TT ngày 23-4-1962 về việc thay đổi mẫu bằng lái xe ô-tô chuyên nghiệp.

Mẫu bằng lái xe ô-tô do Nha Giao thông đề ra trước đây đối với lái xe chuyên nghiệp cũng như đối với lái xe không chuyên nghiệp là một mẫu chung, không có sự phân biệt và quá đơn giản. Vận tải ô-tô hiện nay ngày càng phát triển, công tác quản lý lái xe đã gặp nhiều khó khăn, có người lái xe đã vi phạm luật lệ giao thông vận tải nhiều lần hoặc đã gây tai nạn; cơ quan sử dụng người lái xe đó cũng như cơ quan quản lý giao thông vận tải địa phương không nắm được để kịp thời có biện pháp giáo dục. Hiện nay số lượng lái xe có bao nhiêu, thuyên chuyển như thế nào v.v... cơ quan quản lý giao thông vận tải cũng không nắm được một cách chắc chắn và thường xuyên, cho nên với mẫu bằng lái xe cũ cho người lái xe chuyên nghiệp hiện nay đang dùng không còn tác dụng cho việc theo dõi quản lý tốt người lái xe.

Để đảm bảo giao thông vận tải đường bộ được tốt và an toàn, công tác quản lý lái xe càng phải được tăng cường mà trước hết là đối với những người lái xe ô-tô chuyên nghiệp.

Trong khi chờ đợi chỉnh lý bản thể lệ vận tải đường bộ, Bộ thấy cần thay đổi kịp thời mẫu bằng lái xe ô-tô cho những người lái xe chuyên nghiệp.

Mục đích việc thay đổi mẫu bằng lái xe ô-tô lần này là để giúp cho việc theo dõi, quản lý chặt chẽ những người lái xe chuyên nghiệp, đồng thời cũng là một biện pháp để nâng cao nghiệp vụ và tinh thần trách nhiệm của người lái xe đảm bảo lái xe an toàn góp phần vào việc ngăn chặn những hiện tượng vi phạm luật lệ giao thông, ngăn ngừa tai nạn.

Sau khi đã thống nhất chủ trương với Bộ Công an, Bộ qui định việc thay đổi bằng lái xe cũ cho những người lái xe ô-tô chuyên nghiệp như sau:

1. Từ nay sẽ thay đổi bằng lái xe hiện đang dùng cho người lái xe ô-tô chuyên nghiệp bằng giấy phép lái xe chuyên nghiệp theo mẫu thống nhất kèm theo thông tư này.⁽¹⁾

2. Để việc sát hạch lái xe được kịp thời nhanh chóng khỏi phải đi lại chờ đợi, và việc quản lý lái

xe từng khu vực được chặt chẽ và tốt hơn, việc cấp giấy phép lái xe ô-tô từ nay sẽ giao về địa phương phân theo khu vực sát hạch lái xe.

Sau khi đã qui định các khu vực sát hạch lái xe, các ông Giám đốc Sở Giao thông vận tải hoặc trưởng ty giao thông vận tải phụ trách việc sát hạch lái xe sẽ ký giấy phép lái xe và cấp cho những người lái xe mới trúng tuyển hoặc đổi bằng lái xe cũ cho những người lái xe chuyên nghiệp trong khu vực mình phụ trách sát hạch, tuyệt đối không được ủy nhiệm cho Trưởng phó phòng ký vào giấy phép lái xe.

3. Cục vận tải đường bộ có trách nhiệm đặt kế hoạch cụ thể hướng dẫn cho các địa phương để việc cấp giấy phép lái xe mới được nhanh, gọn, đảm bảo không ảnh hưởng đến kế hoạch vận chuyển, tránh tình trạng lái xe phải đến chờ đợi để lấy giấy phép lái xe mất nhiều thì giờ sản xuất.

4. Các địa phương cần phối hợp chặt chẽ với cơ quan Công an để tiến hành tổng kiểm tra lái xe, nơi nào tổng kiểm tra lái xe rồi mới tiến hành việc đổi bằng lái xe cũ.

5. Trước khi đổi bằng lái xe các địa phương phải làm cho tất cả anh em lái xe chuyên nghiệp thấm nhuần mục đích yêu cầu của việc thay đổi giấy phép lái xe mới.

Làm tốt công tác này phải nắm chắc được tình hình tư tưởng của người lái xe, uốn nắn kịp thời những nhận định lệch lạc của anh em, làm cho người lái xe nâng cao tinh thần trách nhiệm của mình trong việc chấp hành luật lệ giao thông, quý trọng tính mạng con người, quý trọng phương tiện vận tải để phục vụ tốt cho sản xuất.

6. Cục vận tải đường bộ cần có kế hoạch phổ biến, hướng dẫn các Sở, Ty giao thông vận tải phương pháp quản lý theo rồi sau khi đổi giấy phép lái xe cũng như cách ghi chép vào giấy phép lái xe mỗi khi cần thiết.

7. Việc đổi bằng lái xe cho tất cả những người lái xe chuyên nghiệp phải hoàn thành xong trong năm 1962. Trong khi chuẩn bị giao việc sát hạch lái xe cho từng khu vực địa phương, Cục vận tải đường bộ vẫn chịu trách nhiệm tiến hành đổi và cấp giấy phép lái xe cho tới khi nào các địa phương đã đảm nhiệm việc sát hạch và cấp giấy phép lái xe.

Yêu cầu Cục vận tải đường bộ và các địa phương xúc tiến ngay công tác này, trong quá trình tiến hành cần thường xuyên phản ảnh về Bộ để kịp thời theo dõi giúp đỡ, nơi nào làm xong sẽ rút kinh nghiệm và báo cáo kết quả về Bộ biết.

Ngày 23 tháng 4 năm 1962

K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải

Thư trưởng

DUONG BACH LIEN