

PHỦ THỦ TƯỚNG

THÔNG TƯ số 89 TTg ngày 10-9-1962 về việc giảm giá dự toán kiến thiết của các công trình kiến thiết cơ bản năm 1962.

Trên cơ sở những tiến bộ đã đạt được trong mấy năm qua trong công tác kiến thiết cơ bản, đồng thời cũng đề dấy mạnh tiết kiệm hơn nữa, Ủy ban Kế hoạch Nhà nước đã ban hành các định mức mới về năng suất lao động (số 2.339-UBCQL ngày 26-8-1961), về sử dụng vật liệu (số 277-UBCQL ngày 10-2-1962) và các tiêu chuẩn thiết kế, kết cấu thiết bị và tiện nghi các ngôi nhà dân dụng (số 76 và 77-UBCQL ngày 17-7-1961). Các định mức mới và tiêu chuẩn này áp dụng từ ngày ban hành; riêng những định mức về năng suất lao động áp dụng từ ngày 1-1-1962.

Đáng lẽ tất cả các công trình kiến thiết cơ bản tiến hành trong năm 1962 đều phải lập dự toán kiến thiết theo các định mức và tiêu chuẩn mới; nhưng hiện nay hầu hết các công trình đã lập dự toán theo định mức cũ, nếu đặt vấn đề tính toán lại sẽ tốn nhiều công phu, không bảo đảm thời gian, mà cũng chỉ nhằm mục đích là hạ giá dự toán kiến thiết mà thôi.

Cho nên Thủ tướng Chính phủ quyết định là giảm 3,5% giá dự toán kiến thiết đối với các công trình kiến thiết cơ bản thi công trong năm 1962 nếu dự toán kiến thiết đã lập theo định mức cũ, mà không phải lập lại theo định mức mới:

1. Quyết định này áp dụng đối với tất cả các công trình kiến thiết cơ bản làm trong năm 1962 và các hạng mục của những công trình chuyển tiếp của các năm trước đang làm trong năm 1962, về phần khối lượng xây lắp, nếu dự toán kiến thiết tính theo định mức cũ.

2. Riêng đối với:

— Ngành Thủy lợi, chỉ giảm 3,5% giá dự toán của khối lượng xây lắp về thủy nông (trừ phần đất sử dụng dân công theo nghĩa vụ), mà không giảm đối với trị giá khối lượng đắp đê (dùng dân công).

— Ngành Nông trường, chỉ giảm đối với trị giá khối lượng xây lắp của các công trình xây dựng nhà cửa, giao thông, thủy lợi... mà không giảm đối với trị giá các khối lượng khai hoang, trồng mới, chăm sóc... đã tính theo định mức mới.

3. Đối với những công trình và hạng mục công trình chưa lập dự toán kiến thiết thì phải lập dự toán kiến thiết (phần xây lắp) theo định mức mới.

4. Quyết định này thi hành từ ngày 1 tháng 1 năm 1962. Riêng đối với những công trình và hạng mục công trình hoàn thành trong tháng 2-1962 thì không phải giảm.

5. Các Bộ và các cơ quan chủ quản kiến thiết cơ bản phải điều chỉnh lại kế hoạch tài vụ 1962

về kiến thiết cơ bản theo nguyên tắc giảm 3,5% giá dự toán. Cơ quan Tài chính và Ngân hàng Kiến thiết duyệt hạn mức và cấp phát vốn kiến thiết cơ bản cho các ngành chủ quản, các đơn vị kiến thiết, sau khi đã trừ 3,5% giảm giá dự toán về phần xây lắp theo những quy định trên.

Từ đầu năm, Ngân hàng Kiến thiết đã tạm giữ lại từ một đến 2,5% vốn xây lắp trong khi cấp phát đối với một số công trình hay hạng mục công trình, nay cần giảm thêm cho đủ 3,5%.

6. Số vốn tiết kiệm được do việc giảm giá dự toán, sẽ sử dụng như sau:

Trích 2% để dành cho các Bộ để đảm bảo khối lượng đã ghi trong kế hoạch Nhà nước năm 1962, để phòng các trường hợp tính toán chưa đủ hoặc giá cả biến động làm tăng giá dự toán. Và để làm thêm các công trình cần thiết, theo phương hướng đầu tư vào kiến thiết cơ bản năm 1962 của Chính phủ, khối lượng làm thêm này phải được Chính phủ xét duyệt và sẽ ghi thêm vào kế hoạch Nhà nước để cân đối mọi mặt.

7. Ngoài việc giảm 3,5% giá dự toán kiến thiết các đơn vị kiến thiết tự làm và các xí nghiệp bao thầu còn phải thi hành quyết định hạ giá thành xây lắp 3% đã ghi trong kế hoạch Nhà nước năm 1962.

Yêu cầu các ngành, các cấp có kế hoạch thực hiện đầy đủ quyết định của Thủ tướng Chính phủ trên đây; nếu có khó khăn gì, thì cùng Ủy ban Kế hoạch Nhà nước, Bộ Tài chính bàn bạc giải quyết.

Hà-nội, ngày 10 tháng 9 năm 1962

K.T. Thủ tướng Chính phủ

Phó Thủ tướng

LÊ THANH NGHỊ

CHỈ THỊ số 92-TTg ngày 12-9-1962 về việc tăng cường công tác an toàn giao thông vận tải.

Dưới chế độ ta, việc tăng cường công tác an toàn giao thông vận tải là một nhiệm vụ hết sức quan trọng nhằm ngăn ngừa mọi tai nạn về giao thông có thể xảy ra, gây thiệt hại đến tính mạng, tài sản của nhân dân và tài sản của Nhà nước. Việc này có ý nghĩa chính trị, kinh tế, xã hội rất to lớn đối với công cuộc xây dựng, phát triển kinh tế và phục vụ đời sống của quần chúng.

Từ ngày hòa bình lập lại, dưới sự lãnh đạo của Đảng và Chính phủ, để đáp ứng yêu cầu xây dựng, phát triển kinh tế, phát triển văn hóa, mạng lưới giao thông vận tải ngày càng được phát triển, công tác giao thông vận tải đã thu được nhiều thành tích trong việc phục vụ sản xuất, xây dựng, lưu thông hàng hóa, phục vụ sự đi lại của nhân dân được tiện lợi, nhanh chóng và an toàn.