

BỘ GIÁO DỤC

QUYẾT ĐỊNH số 7-QĐ ngày 4-1-1963 về việc chuyển giao cho các tỉnh quản lý về mọi mặt các trường sư phạm cấp II liên tỉnh.

BỘ TRƯỞNG BỘ GIÁO DỤC

Căn cứ sắc lệnh số 119-SL ngày 9-7-1946 thành lập Bộ Giáo dục;

Căn cứ các quyết định số 379-QĐ ngày 22-7-1959 số 267-QĐ ngày 30-6-1960 số 278-QĐ ngày 12-7-1960 số 162-QĐ ngày 27-5-1961 về việc thành lập các trường Sư phạm cấp II liên tỉnh;

Căn cứ công văn số 3301-Vg ngày 28-11-1962 về vấn đề chuyển các trường sư phạm cấp II (hệ học sinh lớp 7 học 2 năm) cho địa phương;

Căn cứ nhu cầu phát triển kinh tế và văn hóa hiện nay;

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. — Chuyển giao cho các tỉnh sau đây quản lý về mọi mặt các trường sư phạm cấp II liên tỉnh (hệ học sinh lớp 7 học 2 năm) đặt ở các địa phương ấy.

— Quảng-bình	— Kiến-an
— Hà-tĩnh	— Hải-phòng
— Nghệ-an	— Hải-duong
— Thanh-hóa	— Bắc-giang
— Ninh-bình	— Cao-bằng
— Nam-định	— Hà-đông
— Thái-bình	— Hòa-bình
— Hưng-yên	— Hà-nam

Điều 2. — Việc bàn giao các trường nói trên sẽ có thông tư hướng dẫn sau. Mọi chi phí của trường sẽ do Ngân sách địa phương đài thọ kể từ ngày 1-1-1963.

Điều 3. — Ủy ban hành chính các tỉnh trên, các ông Chánh Văn phòng, Vụ trưởng Vụ Tổ chức cán bộ, Vụ Kế hoạch tài vụ, Vụ đào tạo bồi dưỡng giáo viên, Vụ Đại học và chuyên nghiệp trung cấp chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Hà-nội, ngày 4 tháng 1 năm 1963

Bộ trưởng Bộ Giáo dục

NGUYỄN-VĂN-HUYÊN

TỔNG CỤC LÂM NGHIỆP

THÔNG TƯ số 1-LN-QĐ ngày 4-1-1963 quy định tạm thời chế độ phụ cấp thác ghềnh cho công nhân vận chuyển bè mảng.

Kính gửi:

Ủy ban hành chính các khu, tỉnh
Các Sở, Ty, Phòng lâm nghiệp
Các phân cục lâm sản
Các lâm trường trực thuộc Tổng cục

Đồng kính gửi:

Phủ Thủ tướng
Bộ Tài chính
Ngân hàng Nhà nước Việt-nam
Tổng công đoàn Lao động Việt-nam.

Do yêu cầu phát triển sản xuất, khối lượng lâm sản khai thác ở những vùng rừng núi xa xôi ngày càng lớn. Do đó, công tác vận chuyển bè mảng ngày càng đi sâu vào vùng thượng lưu các con sông có nhiều thác ghềnh nguy hiểm.

Công tác vận chuyển bè mảng ở các vùng sông có nhiều thác ghềnh nguy hiểm, đòi hỏi người công nhân phải có trình độ nghề nghiệp cao hơn và làm việc với cường độ lao động nặng nhọc, nguy hiểm hơn.

Với tình hình trên, việc vận dụng mức lương, thang lương của công nhân vận chuyển bè mảng đã ban hành năm 1960, không phù hợp với điều kiện vận chuyển bè mảng hiện nay, trong những ngày mà công nhân phải vận chuyển ở những đoạn sông có nhiều thác ghềnh nguy hiểm. Sau khi trao đổi và được sự thống nhất của Bộ Lao động; Tổng cục quy định tạm thời chế độ phụ cấp cho công nhân vận chuyển bè mảng trong những ngày phải vận chuyển ở các đoạn sông có thác ghềnh nguy hiểm, (ngoài khoản phụ cấp lưu động xuôi bè mỗi ngày 0đ30 vẫn đang áp dụng), nhằm:

— Quán triệt nguyên tắc tiền lương xã hội chủ nghĩa « Hưởng thụ theo lao động ».

— Khuyến khích công nhân ra sức học tập trau dồi nghề nghiệp và nâng cao tinh thần trách nhiệm trong công tác.

I. NGUYÊN TẮC ĐỊNH PHỤ CẤP

1. Điều kiện lao động nặng nhọc và nguy hiểm hơn thì mức phụ cấp cao hơn.

2. Mức phụ cấp định theo tỷ lệ phần trăm trên cơ sở lương chính (lương cấp bậc) của mỗi công nhân.