

**QUYẾT ĐỊNH số 62-TTg bổ sung quyết định số 300-TTg ngày 20-7-1961 về việc chia loại những thiết bị, nguyên, nhiên, vật liệu cần thiết cho nền kinh tế quốc dân.**

**THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ**

Chiều quyết định số 300-TTg ngày 20 tháng 7 năm 1961;

Xét yêu cầu cần thiết của công cuộc phát triển nền kinh tế quốc dân;

Theo đề nghị của Ủy ban Kế hoạch Nhà nước,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** — Đưa loại dư thừa khí ra ngoài danh mục nguyên liệu, nhiên liệu, vật liệu do Nhà nước thống nhất phân phối ban hành kèm theo quyết định số 300-TTg ngày 20-7-1961 và giao cho Bộ Công nghiệp nặng chịu trách nhiệm cân đối và phân phối cho các ngành kinh tế quốc dân.

**Điều 2.** — Bổ sung vào danh mục nói trên những vật tư kỹ thuật như bảng kê kèm theo quyết định này.

Danh mục bổ sung nói trên được áp dụng từ năm 1963 cho các công tác định mức, kế hoạch, thống kê.

Hà-nội, ngày 1 tháng 7 năm 1963

K.T. Thủ tướng Chính phủ

Phó Thủ tướng

LÊ THANH NGHỊ

## **DANH MỤC NHỮNG VẬT TƯ KỸ THUẬT DO NHÀ NƯỚC THỐNG NHẤT PHÂN PHỐI**

(Bổ sung vào quyết định số 300-TTg ngày 20-7-1961 kèm theo quyết định số 62-TTg ngày 1-7-1963)

### **I. KIM KHÍ:**

1. An-ti-fơ-ric-xông (antifriktion).

### **II. HÓA CHẤT:**

2. A-xít suyn-lua-ric ( $H_2SO_4$ )
3. Xút cốt-tic (NaOH)
4. Các-bô-nát Na-to-ri
5. Thuốc nổ

### **III. ĐIỆN LỰC:**

6. Điện.

## **CÁC BỘ**

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**THÔNG TƯ số 120 — VTư — NV về việc thu hồi vòng bi cũ để sử dụng cho vận tải thô sơ.**

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Kính gửi:

Ông Cục trưởng Cục Cung cấp Vật tư  
Ông Cục trưởng Cục Vận tải đường bộ  
Các Sở, Ty Giao thông Vận tải

Trong phiên họp ngày 2-8-1961 Hội nghị Thường vụ Hội đồng Chính phủ đã quyết định giao cho Bộ Giao thông Vận tải thống nhất và trực tiếp quản lý tất cả vòng bi dùng cho ô-tô. Nay đề thi hành quyết định trên và đề đảm bảo cho việc phát triển giao thông vận tải nông thôn, miền núi, áp dụng rộng rãi các loại phương tiện thô sơ cải tiến, Bộ quy định thể thức thu hồi vòng bi cũ như sau:

### **1. Lễ lối và trách nhiệm:**

Tất cả các đơn vị được Bộ Giao thông Vận tải cung cấp phụ tùng ô-tô, khi đến linh vòng bi mới phải mang trả lại vòng bi cũ. Số lượng và loại vòng bi cũ trả lại phải tương ứng với số lượng và loại vòng bi mới xin linh ra. Cục Cung cấp Vật tư có trách nhiệm thu nhận và phân loại, sửa chữa để cung cấp cho các đơn vị sử dụng.

Hàng năm, hàng quý, các Sở, Ty Giao thông Vận tải phải lập kế hoạch xin phân phối vòng bi ô-tô cũ cho vận tải thô sơ thuộc địa phương mình gửi cho Cục Cung cấp Vật tư (cũng như lập kế hoạch xin phân phối sơm lốp cũ). Cục Cung cấp Vật tư phải thông báo kế hoạch phân phối cho các Sở, Ty.

Viện Kỹ thuật giao thông, Cục Vận tải đường bộ, Cục Cơ khí phải chú ý nghiên cứu các loại phương tiện vận tải thô sơ có sử dụng ổ bi, giúp Cục Cung cấp Vật tư và các Sở, Ty Giao thông Vận tải trong việc thu hồi, sửa chữa, sử dụng để tận dụng ổ bi cũ phát triển nhiều phương tiện vận tải thô sơ cải tiến.

### **2. Tiêu chuẩn phân loại:**

Trong bước đầu hiện nay, Cục Cung cấp Vật tư chỉ thu hồi các loại vòng bi tròn và bi còn sau đây:

— **Bi côn:** lỗ trong từ 20mm đến 80mm ngoài tối đa 140mm