

nội dung tinh thần của điều lệ, trên cơ sở đó đề cao thêm tinh thần làm chủ, ý thức tổ chức kỷ luật, làm cho mọi người thấy rõ quyền lợi và trách nhiệm của mình mà phấn khởi thi đua sản xuất và công tác, hoàn thành vượt mức kế hoạch Nhà nước. Mặt khác các bộ, các ngành và Ủy ban hành chính khu, tỉnh, thành phố cần coi trọng việc chỉ đạo và kiểm tra việc thực hiện, nhất là việc xét tuyển dụng những người đã làm lâu năm theo chế độ hợp đồng, tạm tuyển trong các xí nghiệp, cơ quan Nhà nước hiện nay.

Đề việc tuyển dụng và cho thôi việc đối với công nhân, viên chức Nhà nước đi vào nền nếp, đúng chính sách và chế độ của Nhà nước, liên bộ đề nghị các bộ, các ngành và các cấp cố gắng hoàn thành việc phổ biến điều lệ của Chính phủ và thông tư của liên bộ xuống tận công nhân, viên chức vào tháng 10 năm 1963 và sau khi đã hoàn thành yêu cầu báo cáo cho liên bộ biết kết quả.

Trong quá trình thực hiện, nếu các bộ, các ngành và các địa phương gặp mắc mứu, khó khăn gì đề nghị phản ánh cho liên bộ Lao động — Nội vụ đề giải quyết.

Hà nội, ngày 6 tháng 9 năm 1963.

K.T. Bộ trưởng
bộ Nội vụ
Thư trưởng
LÊ TẮT ĐẮC

K.T. Bộ trưởng
bộ Lao động
Thư trưởng
BÙI QUỲ

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

QUYẾT ĐỊNH số 1058-VTT về việc quy định bằng máy trưởng tàu biển.

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ nghị định số 203-CP ngày 19 tháng 11 năm 1962 của Hội đồng Chính phủ về giao thông vận tải đường biển.

Theo đề nghị của ông Cục trưởng cục Vận tải đường thủy,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. — Nay quy định bằng máy trưởng tàu biển phân làm bốn hạng:

Máy trưởng tàu biển hạng nhất.

Máy trưởng tàu biển hạng nhì

Máy trưởng tàu biển hạng ba.

Máy trưởng tàu biển hạng tư.

Điều 2. — Việc phân hạng là căn cứ vào tổng công suất máy phát động lực của tàu (tính bằng mã lực). Nói tổng công suất là tính công suất của các máy làm quay chân vịt tàu. Đối với các tàu kỹ thuật, công nghiệp thì tổng công suất là tính công suất của các máy làm quay chân vịt tàu, cộng với công suất của các máy sản xuất đồng thời trong khi tàu chạy (như máy hút đất của tàu hút, máy chế biến của tàu cá hộp v.v..)

Điều 3. — Máy trưởng tàu biển hạng nhất được phụ trách máy trên tàu biển có tổng công suất từ 3001 mã lực trở lên.

Máy trưởng tàu biển hạng nhì được phụ trách máy trên tàu biển có tổng công suất từ 1001 mã lực đến 3.000 mã lực.

Máy trưởng tàu biển hạng ba được phụ trách máy trên tàu biển có tổng công suất từ 301 mã lực đến 1000 mã lực.

Máy trưởng tàu biển hạng tư được phụ trách máy trên tàu biển có tổng công suất từ 300 mã lực trở xuống.

Điều 4. — Đối với máy trưởng tàu biển hạng nhất và máy trưởng tàu biển hạng nhì thì người được cấp bằng phải phụ trách được cả hai loại máy hơi nước và đốt trong. Còn máy trưởng tàu biển hạng ba và máy trưởng tàu biển hạng tư thì chia ra hai loại: máy hơi nước và máy đốt trong. Người được cấp bằng có thể chỉ phụ trách được một loại máy.

Điều 5. — Cục Vận tải đường thủy nghiên cứu tiêu chuẩn cụ thể đề xét cấp bằng cho những công nhân viên đã lâu năm làm máy trưởng trên tàu biển có đủ khả năng và đề ra chương trình thi cho các hạng bằng đề thi và cấp bằng theo quyết định này.

Điều 6. — Các ông Chánh văn phòng bộ Giao thông vận tải, ông Cục trưởng cục Vận tải đường thủy, ông Vụ trưởng vụ cán bộ Giáo dục, ông Vụ trưởng vụ Lao động tiền lương chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Hà nội, ngày 13 tháng 9 năm 1963.

K.T. Bộ trưởng bộ Giao thông vận tải

Thư trưởng

DƯƠNG BẠCH LIÊN