

HỘI ĐỒNG CHÍNH PHỦ VÀ THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

QUYẾT ĐỊNH số 109-CP ngày 17-7-1964

về việc tách Vụ Quản lý thi công ra khỏi Ủy ban Kiến thiết cơ bản Nhà nước và đặt trong Văn phòng Công nghiệp Phủ Thủ tướng và đổi tên là Vụ Xây dựng cơ bản.

HỘI ĐỒNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ luật tổ chức Hội đồng Chính phủ ngày 14 tháng 7 năm 1960,

Căn cứ nghị định số 209-CP ngày 12 tháng 12 năm 1962 quy định nhiệm vụ, quyền hạn và tổ chức bộ máy của Ủy ban Kiến thiết cơ bản Nhà nước,

Theo đề nghị của ông Chủ nhiệm Văn phòng Công nghiệp Phủ Thủ tướng và ông Chủ nhiệm Ủy ban Kiến thiết cơ bản Nhà nước,

Căn cứ nghị quyết của Hội đồng Chính phủ trong Hội nghị thường vụ của Hội đồng Chính phủ ngày 23 tháng 6 năm 1964.

QUYẾT ĐỊNH :

Điều 1.— Nay tách Vụ Quản lý thi công ra khỏi Ủy ban Kiến thiết cơ bản Nhà nước và đặt trong Văn phòng Công nghiệp Phủ Thủ tướng và đổi tên là Vụ Xây dựng cơ bản,

Điều 2.— Ông Bộ trưởng Phủ Thủ tướng, ông Chủ nhiệm Văn phòng Công nghiệp Phủ Thủ tướng và ông Chủ nhiệm Ủy ban Kiến thiết cơ bản Nhà nước chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Hà-nội, ngày 17 tháng 7 năm 1964

T.M Hội đồng Chính phủ
K.T Thủ tướng Chính phủ

Phó thủ tướng
LÊ THANH NGHĨ

CHỈ THI số 61-TTg ngày 19-6-1964 về việc mở rộng công tác du lịch và cung ứng tàu biển.

Từ khi thành lập đến nay và hoạt động trong những điều kiện còn nhiều khó khăn (thiếu cán

bộ, thiếu cơ sở vật chất, thiếu kinh nghiệm), ngành du lịch và cung ứng tàu biển đã thu được kết quả tốt về mặt chính trị và kinh tế. Khách du lịch quốc tế, khách du lịch trong nước được đưa đi tham quan, các tàu biển đến Việt-nam được ta bán cho những thứ cần thiết, các thuyền trưởng và thủy thủ đến Việt-nam đã vào thành phố tham quan giải trí, mua sắm những thứ cần thiết và chữa bệnh khi đau ốm v.v... Do đó ta có thêm một nguồn thu ngoại tệ, có triển vọng ngày càng tăng thêm nếu ta biết làm và làm tốt, đồng thời cũng gây được ảnh hưởng chính trị tốt trong và ngoài nước.

Tuy nhiên, đó chỉ là những kết quả bước đầu. So với yêu cầu và khả năng của nước ta những kết quả đó còn rất thấp. Đối với nước Việt-nam anh dũng và mĩ lệ của ta, du lịch và cung ứng tàu biển có nhiều điều kiện thuận lợi hấp dẫn khách nước ngoài, tuyên truyền rộng rãi về đất nước ta, dân tộc ta và thu nhiều ngoại tệ hơn nữa. Sở dĩ hiện nay kết quả còn rất bị hạn chế nguyên nhân là do nhận thức đối với công tác du lịch và cung ứng tàu biển chưa được quán triệt trong các ngành, các cấp có liên quan bao trùm các cán bộ làm những công tác đó còn thiếu kinh nghiệm và ngành du lịch mới xây dựng bước đầu nên cơ sở vật chất chưa đáp ứng được với nhiệm vụ.

Vì vậy trên nguyên tắc vừa đảm bảo nhiệm vụ kinh doanh, vừa đảm bảo nguyên tắc đối ngoại và bảo vệ bí mật Nhà nước, trong thời gian tới, cần phải:

1. Mở rộng du lịch quốc tế và du lịch trong nước :

Trên cơ sở cung cố và mở rộng tổ chức, cần phải tăng thêm một số cơ sở vật chất để đảm bảo tốt nhiệm vụ đón tiếp khách du lịch quốc tế. Ngoài số khách du lịch các nước xã hội chủ nghĩa, cần chú ý mở dần việc tiếp khách từ các nước ngoài khối xã hội chủ nghĩa muốn vào du lịch nước ta. Lúc đầu nên tiếp một số để lấy kinh nghiệm và các cơ quan có trách nhiệm phải quy định những điều cần thiết để việc tiếp khách được thuận lợi, đồng thời tránh mọi sự xuất cõi thè xảy ra.

Đối với khách du lịch trong nước, phải hết sức cố gắng phục vụ tốt hơn nữa, nhất là để cho cán bộ và đồng bào miền núi có thể tham quan các cơ sở kinh tế và văn hóa ở thủ đô, ở miền biển v.v... để hiểu biết thêm về cảnh đẹp của Tổ quốc, tăng thêm lòng tin tưởng và ý chí phấn đấu xây dựng miền Bắc và đấu tranh thống nhất nước nhà. Phải cố gắng nâng cao khả năng tổ chức và tiếp đón của các cơ sở du lịch nhằm đáp ứng được yêu cầu du lịch, tham quan, nghỉ