

đặc biệt và các trường đại học và trung học chuyên nghiệp một mặt căn cứ vào yêu cầu đào tạo của Nhà nước và nhu cầu của địa phương, mặt khác căn cứ vào nguyện vọng của người xin đi học để phân bổ sắp xếp trường học, ngành học cho thích hợp. Nếu gặp trường hợp việc phân bổ trường học, ngành học không thỏa mãn được nguyện vọng của mình, người xin học phải phục tùng sự phân phối của tổ chức.

2. Thời gian nộp hồ sơ tại các đơn vị cơ sở quản lý trực tiếp: từ 20 tháng 4 năm 1965 đến hết 30 tháng 5 năm 1965.

Bản quy chế này áp dụng thống nhất cho các trường đại học và trung học chuyên nghiệp thuộc phạm vi quản lý của các Bộ, Tổng cục... và các địa phương.

Đối với một số trường có yêu cầu đặc biệt về tuyển chọn như các trường Nghệ thuật (Bộ Văn hóa), trường Hàng hải (Bộ Giao thông vận tải), trường Thể dục thể thao (Ủy ban thể dục thể thao)... thì các Bộ có trường sẽ cùng với Bộ Giáo dục ra thông tư Liên bộ đề quy định việc tuyển chọn cho thích hợp.

Những văn bản trước đây về công tác tuyển sinh trái với bản quy chế này đều bãi bỏ.

Hà-nội, ngày 9 tháng 4 năm 1965.

Bộ trưởng Bộ Giáo dục  
NGUYỄN VĂN HUYỀN

### BỘ NỘI VỤ

**QUYẾT ĐỊNH số 155-NV ngày 30-4-1965 phê chuẩn việc hợp nhất xã Trung-Trắc thuộc huyện Yên-sơn, tỉnh Tuyên-quang và mười xóm của xã An-trường cùng huyện, thành một xã mới lấy tên là xã Hưng-thành.**

### BỘ TRƯỞNG BỘ NỘI VỤ

Căn cứ nghị định số 130-CP ngày 29 tháng 9 năm 1961 của Hội đồng Chính phủ quy định nhiệm vụ, quyền hạn của Bộ Nội vụ;

Căn cứ quyết định số 56-CP ngày 24 tháng 4 năm 1963 của Hội đồng Chính phủ ủy nhiệm cho Bộ Nội vụ phê chuẩn việc phân vạch địa

giới có liên quan đến các đơn vị hành chính xã và thị trấn;

Theo đề nghị của Ủy ban hành chính tỉnh Tuyên-quang.

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** — Nay phê chuẩn việc hợp nhất xã Trung-Trắc thuộc huyện Yên-sơn và các xóm Phú-hung, Tinh-húc, Bình-an, Ngọc-kim, Tân-kiều, Tân-thành, Cây-đa, Đông-sơn A, Đông-sơn B và Tân-long của xã An-trường cùng huyện thành một xã mới lấy tên là xã Hưng-thành.

**Điều 2.** — Ủy ban hành chính tỉnh Tuyên-quang, các ông Chánh Văn phòng và Vụ trưởng Vụ Chính quyền địa phương Bộ Nội vụ chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Hà-nội, ngày 30 tháng 4 năm 1965

K.T Bộ trưởng Bộ Nội vụ

Thư trưởng

NGUYỄN VĂN NGỌC

### TỔNG CỤC LÂM NGHIỆP

**THÔNG TƯ số 3-LN-LĐTTL ngày 19-1-1965 quy định chế độ phụ cấp gánh vác neo chèo cho công nhân vận chuyển bè mảng lâm sản.**

Kính gửi:

Các Công ty vận chuyển lâm sản liên tỉnh.

Các Cục, Vụ, Viện.

Công nhân vận chuyển bè mảng lâm sản lúc giao bè xong trở về đơn vị mỗi người phải gánh vác neo, chèo, dây chèo, phao bơi và song nồi bát, đĩa, v.v... nặng từ 10 đến 20 kilôgam. Những đoạn đường rừng không có tàu xe, công nhân phải gánh vác đi bộ hàng 20. 30 kilômét.

Đề khuyến khích công nhân Lao quân và mang những neo chèo về, tiết kiệm vật liệu, Tổng cục ban hành chế độ phụ cấp vác neo, chèo... cho công nhân vận chuyển bè mảng như sau:

### I. NGUYỄN TÁC

Những người gánh vác nặng hơn được phụ cấp nhiều hơn những người gánh vác nhẹ. Nếu khối lượng mang theo ít, không đáng kể thì không có phụ cấp.

Những người gánh vác phải đi một quãng đường dài được phụ cấp nhiều hơn những người gánh vác đi trên một quãng đường ngắn hơn. Nếu quãng đường phải gánh vác rất ngắn không đáng kể thì không có phụ cấp.

## II. CHẾ ĐỘ

Công nhân vận chuyển bè mảng phải gánh vác neo, chèo... (trừ áo quần chần màn) dưới 10 kilôgam không có phụ cấp; từ 10 đến 20 kilôgam được phụ cấp mỗi kilômet 0đ04 (bốn xu); trên 20 kilôgam được phụ cấp mỗi kilômet 0đ06 (sáu xu).

Công nhân vận chuyển bè mảng có gánh vác nặng như trên nếu đi một quãng đường dưới 5 kilômet không tính phụ cấp, nếu đi trên 5 kilômet được tính phụ cấp từ kilômet đầu.

## III. PHẠM VI THI HÀNH

Những nơi có tàu xe công nhân gánh vác neo, chèo... ra bến ô tô, ga xe lửa rồi chờ lên

tàu xe chỉ được thanh toán theo giá cước thực chỉ không được thanh toán theo chế độ này.

Công nhân có xe đạp dùng xe đạp để lái neo, chèo... được thanh toán tiền hao mòn xe đạp tư, không được thanh toán theo chế độ này.

Ngoài khoản phụ cấp gánh vác neo, chèo... công nhân còn được thanh toán tiền công tác phí theo chế độ hiện hành.

Thông tư này được thi hành kể từ ngày ban hành. Số tiền phụ cấp gánh vác neo, chèo... được ghi vào mục công tác phí và thanh toán chung vào công lệnh đi đường.

*Hà nội, ngày 19 tháng 1 năm 1965.*

K.T. Tổng cục trưởng

Tổng cục Lâm nghiệp

*Tổng cục phó*

NGUYỄN ĐÌNH NGŨ