

thi hành Điều lệ dân công, thì tùy theo lỗi mà bị phê bình, cảnh cáo, hoặc truy tố trước pháp luật.

**Điều 21.** — Bộ Lao động cùng với các Bộ, các ngành có liên quan, trong phạm vi trách nhiệm của mình, quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Điều lệ này.

**Điều 22.** — Ủy ban hành chính các khu tự trị, các tỉnh có vùng dân tộc ít người, căn cứ vào Điều lệ này và những quy định chi tiết của các Bộ, các ngành ở trung ương sẽ hướng dẫn thực hiện việc huy động và sử dụng dân công cho phù hợp với điều kiện miền núi, bảo đảm chấp hành đúng tinh thần của Điều lệ này.

Hà-nội, ngày 26 tháng 4 năm 1966

T.M. Hội đồng Chính phủ

Thủ tướng Chính phủ

PHẠM VĂN ĐỒNG

**Chú thích :**

“Đơn vị sử dụng dân công” nói trong văn bản này là gồm cơ quan, ngành, địa phương... được dùng một số dân công nhất định theo kế hoạch của Nhà nước;

**NGHỊ ĐỊNH số 83 — CP ngày 4-5-1966**  
bãi bỏ cước qua cầu phà và phí tồn  
sửa đường.

HỘI ĐỒNG CHÍNH PHỦ

*Đề bảo đảm cho xe cộ qua lại ở các bến cầu phà được nhanh chóng, thuận tiện và an toàn; Theo đề nghị của các ông Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính;*

*Căn cứ nghị quyết của Hội đồng Chính phủ trong phiên họp Hội nghị thường vụ của Hội đồng Chính phủ ngày 12 tháng 1 năm 1966,*

NGHỊ ĐỊNH

**Điều 1.** — Nay bãi bỏ cước qua cầu phà đối với các loại phương tiện vận tải cơ giới, thô sơ và người qua lại trên các tuyến đường do trung ương hoặc do địa phương quản lý đã được quy định trong nghị định số 84 — CP ngày 1 tháng 8 năm 1962 và phí tồn sửa đường đối với các loại phương tiện vận tải của Nhà nước và của

nhân dân đã được quy định trong nghị định số 83 — CP ngày 1 tháng 8 năm 1962 của Hội đồng Chính phủ.

**Điều 2.** — Việc thu tiền dò ngang tại các bến dò ngang của địa phương không thuộc phạm vi thi hành của nghị định này.

**Điều 3.** — Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính sẽ nghiên cứu quy định lại giá cước đối với vận tải thô sơ cho phù hợp với tình hình mới, trình Thủ tướng Chính phủ xét duyệt và ban hành.

**Điều 4.** — Nghị định này thi hành kể từ ngày ký.

**Điều 5.** — Các ông Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính, các ông Chủ tịch Ủy ban hành chính các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương chịu trách nhiệm thi hành nghị định này.

Hà-nội, ngày 4 tháng 5 năm 1966

T.M. Hội đồng Chính phủ

K.T. Thủ tướng Chính phủ

Phó thủ tướng

PHẠM HÙNG

**QUYẾT ĐỊNH số 84 — CP ngày 4-5-1966**  
về một số chính sách đối với lực  
lượng vận tải nhân dân và xếp dỡ  
huy động đi làm nhiệm vụ theo kế  
hoạch của Nhà nước.

Trong cuộc chiến tranh phá hoại ở miền Bắc nước ta hiện nay, địch đang tập trung đánh phá ác liệt nhằm mục tiêu giao thông vận tải của ta. Nhiệm vụ của giao thông vận tải trong tình hình cả nước có chiến tranh là phải ra sức đảm bảo giao thông thông suốt, vận tải liên tục và an toàn nhằm đáp ứng yêu cầu về sản xuất và chiến đấu đề bảo vệ miền Bắc, hết lòng hết sức ủng hộ cách mạng miền Nam trong sự nghiệp chống Mỹ cứu nước. Do đó, yêu cầu về giao thông vận tải tăng lên rất lớn. Trung ương Đảng và Chính phủ đã đặt công tác giao thông vận tải là công tác trung tâm đột xuất của toàn Đảng, toàn dân, toàn quân.

Trong điều kiện hiện tại, lực lượng vận tải của Nhà nước có hạn, cần phải có sự hỗ trợ đắc lực của lực lượng vận tải nhân dân để đáp ứng kịp thời yêu cầu to lớn về vận tải phục vụ