

lên khá nhiều. Vì vậy, các ban chỉ huy công trường phải nhận rõ trách nhiệm của mình đối với yêu cầu tăng năng suất lao động, tiết kiệm nhân lực đề ra sức quản lý và sử dụng tốt các đội thủy lợi, đi sâu vào việc chỉ đạo sản xuất, tổ chức lao động hợp lý, khuyến khích sử dụng công cụ cải tiến, nghiên cứu áp dụng các biện pháp lao động tiên tiến, kịp thời phát hiện, phát huy và phổ biến những sáng kiến mới, những điển hình đạt năng suất lao động cao, đồng thời phải chú trọng giáo dục tư tưởng, chính trị, nghiệp vụ và kỹ thuật, thực hiện đầy đủ các chế độ về bồi dưỡng sức lao động và chăm lo việc cải thiện đời sống vật chất và tinh thần cho các đội thủy lợi trong thời gian lao động trên công trường, kiên quyết chống lãng phí, tham ô.

Các ngành và các Ủy ban hành chính tỉnh, thành phố cần thực hiện việc chuyên môn hóa cán bộ lãnh đạo công trường, làm cho cán bộ lãnh đạo công trường phải thành thạo về nghiệp vụ tổ chức sản xuất, nhất là về mặt quản lý lao động, quản lý tài vụ và quản lý kỹ thuật.

Các Bộ Thủy lợi, Giao thông vận tải, Quốc phòng cần có cán bộ chuyên trách việc hướng dẫn, đôn đốc, kiểm tra các công trường thuộc ngành mình trong việc quản lý và sử dụng các đội thủy lợi.

Thủ tướng Chính phủ yêu cầu Bộ Thủy lợi và các ngành có liên quan ở trung ương, nhất là các Bộ Giao thông vận tải và Quốc phòng là những ngành có sử dụng đội thủy lợi, và các Ủy ban hành chính các tỉnh, thành phố, sau khi nhận được chỉ thị này, tiến hành kiểm điểm trách nhiệm của ngành mình, địa phương mình đối với việc tổ chức và sử dụng các đội thủy lợi trong thời gian vừa qua và có kế hoạch và biện pháp cụ thể thực hiện chỉ thị này nhằm đẩy mạnh việc tổ chức các đội thủy lợi và phát huy đầy đủ tác dụng của nó để tăng năng suất lao động, tiết kiệm nhân lực trên các công trường một cách tích cực và có hiệu quả; đồng thời Thủ tướng Chính phủ giao trách nhiệm cho Bộ Thủy lợi phải thường xuyên theo dõi việc thực hiện chỉ thị này ở các ngành, các cấp và kịp thời báo cáo những khó khăn, mắc mứu xét thấy cần phải được Chính phủ giải quyết.

Hà-nội, ngày 25 tháng 7 năm 1966

K.T. Thủ tướng Chính phủ

Phó thủ tướng
PHẠM HÙNG

QUYẾT ĐỊNH Thủ tướng Chính phủ số 149-TTg/TN ngày 5-8-1966 về việc thu thêm khoản phụ phí (ngoài cước phí vận chuyển) đối với hàng hóa vận chuyển trong tình hình có chiến tranh hiện nay.

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Nhằm bảo đảm thực hiện chủ trương thống nhất điều hòa vận tải,

Đề tăng cường quản lý kinh tế tài chính, góp phần ổn định giá thành và phí lưu thông của các ngành sản xuất kinh doanh, tạo điều kiện thuận lợi cho việc thi hành chế độ hạch toán kinh tế trong tình hình có chiến tranh,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. — Ngành giao thông vận tải được thu thêm của chủ hàng một khoản phụ phí (tính ngoài giá cước vận chuyển theo thẻ lệ hiện hành) trong tình hình có chiến tranh hiện nay.

Điều 2. — Mức phụ phí do liên bộ Tài chính — Ủy ban Vật giá Nhà nước — Giao thông vận tải quy định và phải bảo đảm cho ngành giao thông vận tải bù đắp đủ các chi phí hợp lý và tiết kiệm các chi phí phát sinh trong quá trình vận chuyển hàng hóa do tình hình có chiến tranh gây ra như chi phí sơ tán hàng hóa, chuyển tải hàng hóa, đóng gói lại bao bì hàng hóa bị rách nát trong quá trình vận chuyển, chi phí cho bộ máy quản lý công tác thống nhất điều hòa vận tải.

Điều 3. — Việc thu khoản phụ phí theo các quy định nói ở các điều 1 và 2 trên đây áp dụng đối với hàng hóa vận chuyển vào khu IV cũ (Thanh-hóa, Nghệ-an, Hà-tĩnh, Quảng-bình, Vĩnh-linh) bắt đầu từ 15 tháng 8 năm 1966.

Việc mở rộng thu khoản phụ phí đối với hàng hóa vận chuyển đi các nơi khác do liên bộ Tài chính — Ủy ban Vật giá Nhà nước — Giao thông vận tải quy định.

Điều 4. — Liên bộ Tài chính — Giao thông vận tải quy định cụ thể nội dung và phương thức quản lý khoản thu phụ phí này nhằm bảo đảm được các khoản chi phát sinh trong quá trình vận chuyển nói ở điều 2 trên đây.

Hà-nội, ngày 5 tháng 8 năm 1966

K.T. Thủ tướng Chính phủ

Phó thủ tướng
PHẠM HÙNG