

QUYẾT ĐỊNH số 1426-QĐ ngày 9-8-1966
sửa đổi và bổ sung quyết định số
174-QĐ ngày 31-1-1962 về chế độ
phòng chống hỏa dưới tàu, sà-lan
chờ dầu.

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ vào quyết định số 174-QĐ ngày
31-1-1962 của Bộ Giao thông vận tải ban hành
chế độ phòng chống hỏa dưới tàu, sà-lan chờ
dầu ;

Xét yêu cầu cần thiết trong tình hình mới,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. — Sửa đổi và bổ sung điều 28
trong quyết định số 174-QĐ của Bộ Giao thông
vận tải ban hành ngày 31-1-1962 như sau :

Tàu chạy bằng máy nổ đốt dầu, tàu chạy
bằng hơi nước đều được lai sà-lan chờ dầu.

Sà-lan chờ dầu được lai cùng với sà-lan chờ
hàng hóa khác, trừ chất nổ.

Điều 2. — Bổ sung điều 29 trong quyết
định số 174-QĐ của Bộ Giao thông vận tải
ban hành ngày 31-1-1962 như sau :

Tàu chạy bằng hơi nước có lai sà-lan chờ dầu
phải đảm bảo thực hiện đầy đủ các quy định
sau đây :

a) Tuyệt đối không được lai áp mạn các sà-lan
chờ dầu ;

b) Sà-lan chờ dầu phải kéo cách xa tàu kéo
ít nhất là 100 mét ;

c) Khi cần chạy gần sà-lan chờ dầu để bắt
dây lai hoặc đưa sà-lan chờ dầu vào bến thì
trên boong tàu cấm không được đề có lửa ;

d) Ống khói tàu phải có lưới chắn, tuyệt đối
không cho tàn lửa bay ra ngoài ;

e) Trường hợp sà-lan chờ dầu được lai cùng
với các sà-lan chờ hàng hóa khác thì nhất thiết
sà-lan chờ dầu phải xếp sau cùng. Dây buộc
phải dễ tháo mở, neo lái, neo mũi luôn luôn
phải sẵn sàng đề có thể thả neo được nhanh
chóng. Trên mỗi sà-lan chờ dầu, trong mỗi phiên
ca đi, cũng như đậu tại bến, phải có hai thủy thủ
thường trực đề điều khiển máy lái, neo dây
và đề kịp thời ứng phó khi có việc cần giải quyết.

Những sà-lan chờ hàng hóa khác được lai
phía trước sà-lan chờ dầu phải được trang bị
phòng, chống lửa và đề phòng hỏa hoạn đúng
theo các điều 12, 13, 30, 38 của quyết định số
174-QĐ nói trên.

Điều 3. — Ngoài những quy định trong
văn bản này, tất cả các tàu, sà-lan chờ dầu phải
tuyệt đối chấp hành nghiêm chỉnh những quy
định trong quyết định số 174-QĐ ngày 31-1-
1962 của Bộ Giao thông vận tải đã ban hành:

Điều 5. — Ông Chánh văn phòng Bộ Giao
thông vận tải, các ông Cục trưởng Cục vận tải
đường sông, Cục trưởng Cục vận tải đường biển
chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Hà-nội, ngày 9 tháng 8 năm 1966

K.T. Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải

Thủ trưởng

NGUYỄN HỮU MAI

BỘ NỘI VỤ

QUYẾT ĐỊNH số 253-NV ngày 15-8-1966
cho phép Hội toán học Việt-nam
thành lập và hoạt động.

BỘ TRƯỞNG BỘ NỘI VỤ

Căn cứ nghị định số 130-CP ngày 29-9-1961
của Hội đồng Chính phủ quy định nhiệm vụ,
quyền hạn và tổ chức bộ máy của Bộ Nội vụ
và quyết định bổ sung số 31-CP ngày 20-3-1963

Căn cứ Luật số 102-SL-L004 ngày 20-5-1957
quy định quyền lập hội ;

Căn cứ nghị định số 258-TTg ngày 14-6-1957
của Thủ tướng Chính phủ quy định chi tiết
thi hành Luật nói trên ;

Xét đề nghị của Ban chấp hành Hội toán
học Việt-nam trong công văn số 10-THVN,
ngày 2-3-1966,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. — Nay cho phép Hội toán học
Việt-nam thành lập và hoạt động theo luật lệ
hiện hành và điều lệ của hội kèm theo quyết
định này.

Điều 2. — Ông Chánh văn phòng Bộ Nội
vụ chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Hà-nội, ngày 15 tháng 8 năm 1966

Bộ trưởng Bộ Nội vụ

UNG VĂN KHIÊM

QUYẾT ĐỊNH số 254-NV ngày 15-8-1966
cho phép Hội vật lý Việt-nam thành
lập và hoạt động.

BỘ TRƯỞNG BỘ NỘI VỤ

Căn cứ nghị định số 130-CP ngày 29-9-1961
của Hội đồng Chính phủ quy định nhiệm vụ,