

CÁC BỘ

**LIÊN BỘ ỦY BAN GIÁNH NHÀ NƯỚC —
GIAO THÔNG VẬN TẢI — TÀI CHÍNH**

**QUYẾT ĐỊNH liên bộ số 1007-QĐ/LB
ngày 22-4-1967 ấn định khoản phụ
phí tạm thời (ngoài cước phí vận
chuyên) đối với hàng hóa vận
chuyên trong thời chiến.**

**CHỦ NHIỆM ỦY BAN GIÁNH NHÀ NƯỚC,
BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI,
BỘ TRƯỞNG BỘ TÀI CHÍNH**

*Căn cứ nghị định số 170-CP ngày 26-11-1964
của Hội đồng Chính phủ ban hành các loại
giá cước vận tải hàng hóa;*

*Căn cứ quyết định số 149-TTg/TN ngày
5-8-1966 của Thủ tướng Chính phủ quy định
cho ngành giao thông vận tải được thu thêm
của chủ hàng, trong tình hình có chiến tranh
hiện nay, một khoản phụ phí tính ngoài giá
cước vận chuyên hàng hóa theo thể lệ hiện
hành, và giao cho Ủy ban Vật giá Nhà nước,
Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính quy định
cụ thể,*

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. — Nay ấn định khoản phụ phí tạm
thời mà ngành giao thông vận tải được thu
thêm của chủ hàng và tính ngoài giá cước vận
chuyên theo thể lệ hiện hành đối với hàng hóa
vận chuyên vào các tỉnh khu IV cũ (Thanh-
hóa, Nghệ-an, Hà-tĩnh, Quảng-bình, Vinh-linh)
và từ khu IV cũ ra phía bắc như sau :

1. *Đối với than và gỗ* : hai xu (0đ02) một tấn/
km, không phân biệt phương thức vận tải ;
2. *Đối với các loại hàng khác* :
 - Vận chuyên bằng đường sắt liên vận :
tám xu (0đ08) một tấn/km ;
 - Vận chuyên suốt bằng ô tô : hai mươi
phần trăm (20%) tính trên giá cước ô tô ;
 - Vận chuyên bằng đường biển và đường
sông : ba xu (0đ03) một tấn/km.

Điều 2. — Việc thu khoản phụ phí tạm thời
nói ở điều 1 trên đây thi hành từ ngày 15-8-1966.

Điều 3. — Trong trường hợp việc vận chuyên
hàng hóa suốt vào khu IV cũ và từ khu IV cũ

ra phía bắc do các tổ chức vận tải không thuộc
ngành giao thông vận tải đảm nhiệm, thì việc
tính thêm khoản phụ phí tạm thời nói ở điều 1
cũng áp dụng thống nhất trong việc thanh toán
giữa chủ hàng và bên vận tải kể từ ngày 1-7-1967.

Hà-nội, ngày 22 tháng 4 năm 1967

K.T. Chủ nhiệm

Ủy ban Vật giá Nhà nước

Phó chủ nhiệm

LÊ TRUNG TOÀN

K.T. Bộ trưởng

Bộ Giao thông vận tải

Thư trưởng

DƯƠNG BẠCH LIÊN

K.T. Bộ trưởng Bộ Tài chính

Thư trưởng

ĐÀO THIÊN THI

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

**THÔNG TƯ số 03-PC ngày 22-5-1967
hướng dẫn cách vận dụng nguyên
tắc trả trước tiền cước vận tải trong
thời chiến.**

Nguyên tắc trả trước tiền cước vận tải là
nguyên tắc bảo đảm chế độ quản lý kinh tế
xã hội chủ nghĩa. Nguyên tắc này đã được quy
định trong các điều lệ vận chuyên hàng hóa
bằng ô tô, bằng đường sông, đường biển của
Hội đồng Chính phủ. Các cơ quan vận tải cũng
như cơ quan chủ hàng đều có nhiệm vụ nghiêm
chỉnh chấp hành.

Trong tình hình có chiến tranh, khác với hoàn
cảnh hòa bình xây dựng, chúng ta thường
phải khẩn trương sơ tán, phân tán xí nghiệp,
kho tàng, bến bãi, cơ quan, hoặc phải vận chuyên
khẩn cấp để cứu đê, chống lụt, chống hạn ;
chống địch hoặc phục vụ nhiệm vụ an ninh
quốc phòng, v.v....

Do đó, để cho phù hợp với hoàn cảnh thời
chiến hiện nay, nguyên tắc trả trước tiền cước
cần vận dụng cho linh hoạt, nhằm tạo điều kiện
thuận lợi cho cơ quan chủ hàng và vận tải kịp
thời bảo đảm kế hoạch vận chuyên trong những
trường hợp đột xuất có tính chất khẩn cấp.
không lường trước được và không chuẩn bị kịp
cước phí vận tải.