

Căn cứ quyết định số 110-CP ngày 30-6-1965 của Hội đồng Chính phủ về công tác giao thông vận tải thời chiến;

Xét điều kiện vận chuyển của các loại thuyền trên các tuyến Nam-định—Thanh-hóa, Ninh-bình — Thanh-hóa và trên các luồng sông, biển thuộc khu IV cũ trong tình hình có chiến tranh hiện nay; đồng thời khuyến khích những người lao động vận tải bằng thuyền nêu cao tinh thần yêu nước chống Mỹ, ra sức cải tiến kỹ thuật và tăng năng suất lao động vận tải,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. — Nay ban hành mức phụ phí chiến tranh được tính thêm vào giá cước cho các loại thuyền chuyên nghiệp và bán chuyên nghiệp được huy động đi vận chuyển hàng hóa theo kế hoạch của Nhà nước trên các tuyến Nam-định — Thanh-hóa, Ninh-bình — Thanh-hóa và trên các luồng sông, biển thuộc khu IV cũ như sau:

I. Đường sông.

Nam định — Thanh hóa :	10%
Ninh-bình — Thanh-hóa :	15%
Thanh-hóa — Hoàng-mai — Vinh :	
— Thuyền trên 5 tấn	20%
— Thuyền 5 tấn trở xuống	40%
Vinh — Cầm-hung :	
— Thuyền trên 5 tấn	45%
— Thuyền 5 tấn trở xuống	65%
Chợ Cùi — Cầm-hung :	
— Thuyền trên 5 tấn	40%
— Thuyền 5 tấn trở xuống	60%
Chợ Cùi — Chu-lễ :	20%
Đồng-hới — Lệ-thủy :	27%

2. Đường biển.

Đồng-hới — Vinh : 120%

Điều 2. — Nếu cùng trên một tuyến có cả những đoạn sông do trung ương và địa phương quản lý, mức phụ phí quy định ở điều 1 được áp dụng chung cho cả tuyến như sau :

1. Đối với những đoạn sông do trung ương quản lý, dùng biểu giá cước thuyền sông và thuyền biển ban hành bằng nghị định số 170-CP ngày 26-11-1964 của Hội đồng Chính phủ để tính phụ phí.

2. Đối với những đoạn sông do địa phương quản lý, dùng biểu giá cước thuyền do Ủy ban hành chính tỉnh ban hành để tính phụ phí.

Điều 3. — Đối với các tuyến khác trong các tỉnh thuộc khu IV cũ có điều kiện sông nước tương tự như các tuyến đã quy định, thì căn cứ vào mức phụ phí nói trên mà áp dụng. Trường hợp điều kiện sông nước có khó khăn hơn, cần tăng thêm mức phụ phí đã quy định, thì phải được sự đồng ý của liên bộ.

Điều 4. — Quyết định này thì hành kể từ ngày 1 tháng 7 năm 1967.

Điều 5. — Các văn bản của Bộ Giao thông vận tải quy định trả cước theo tấn/ngày và các quyết định của Ủy ban hành chính tỉnh về phụ phí chiến tranh cho các thuyền vận tải công bố trước đây trái với quyết định này đều bãi bỏ.

Hà-nội, ngày 24 tháng 5 năm 1967

K.T. Bộ trưởng	K.T. Chủ nhiệm
Bộ Giao thông vận tải	Ủy ban Vật giá
Thư trưởng	Nhà nước
DƯƠNG BẠCH LIÊN	Phó chủ nhiệm
	LÊ TRUNG TOÀN

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

THÔNG TƯ số 02-PC ngày 15-5-1967
hướng dẫn việc vận dụng trong thời chiến Điều 15 của bản điều lệ (ban hành theo nghị định số 47-ND ngày 12-6-1958 của Bộ Giao thông bưu điện) về việc đăng ký các phương tiện vận tải đường sông, thuyền buồm đi biển và việc quản lý các kinh doanh vận tải bằng những phương tiện ấy.

Điều 15 nghị định số 47 - ND ngày 12-6-1958⁽¹⁾ của Bộ Giao thông và bưu điện quy định: « Phương tiện vận tải thô sơ, kể cả bè mảng phải có đủ số thuyền viên cần thiết để bảo đảm an toàn trong khi đi đường. Thuyền viên phải đủ 18 tuổi và có kinh nghiệm đi sông nước ». Quy định này thì

hiện bản chất tốt đẹp của chế độ ta nhằm bảo đảm an toàn cho giao thông vận tải đối với con người, đối với hàng hóa, đối với phương tiện, vận tải. Các cơ quan có trách nhiệm đăng ký và kiểm tra phải hết sức coi trọng.

Nhưng hiện nay, trong tình hình cả nước có chiến tranh, yêu cầu nhân lực cho vận tải phục vụ chiến đấu, sản xuất và đời sống của nhân dân ngày càng lớn, mà số thuyền viên thì có hạn. Việc vận dụng điều 15 nói trên cần phải được linh hoạt để vừa bảo đảm được nguyên tắc an toàn, vừa thích ứng được với tình hình mới.

Xuất phát từ tình hình trên, Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn việc vận dụng điều 15 nghị định số 47-NĐ ban hành ngày 12-6-1958⁽¹⁾ như sau :

Cơ quan đăng ký các cấp, khi cấp giấy phép lưu hành cho phương tiện vận tải thô sơ, cần đảm bảo nguyên tắc an toàn như điều 15 nghị định số 47-NĐ⁽¹⁾ đã quy định.

Trường hợp cơ sở vận tải thiếu nhân lực phải bố trí thuyền viên không đủ như số thuyền viên đã quy định trong giấy phép lưu hành thì phải được cơ quan đăng ký cho phép.

Trên đường đi nếu có thuyền viên bị ốm, bị thương, bị tai nạn phải nằm lại điều trị hoặc bị chết, số thuyền viên không đủ như đã quy định thì cần xét thỏa đáng cho từng trường hợp không nên coi mọi trường hợp thiếu thuyền viên đều là vi phạm pháp luật.

Trường hợp cần thuyền viên, nhưng không có đủ người 18 tuổi, nếu cơ quan đăng ký xét thấy thể lực, sức khỏe và nghiệp vụ có đủ để bảo đảm an toàn vận tải thì vẫn có thể cho đăng ký, nhưng không được đăng ký những người dưới 16 tuổi.

Bộ yêu cầu các cơ quan đăng ký cấp giấy phép lưu hành và các cơ quan có trách nhiệm kiểm tra việc chấp hành phải nghiên cứu quán

triệt thông tư này để thi hành cho đúng đắn, tránh gây trở ngại cho công tác vận tải phục vụ chiến đấu, sản xuất và đời sống của nhân dân.

Hà-nội, ngày 19 tháng 5 năm 1967

K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải

Thủ trưởng

DUYNG BẠCH LIÊN

BỘ TÀI CHÍNH

THÔNG TƯ số 2-TC/TT ngày 17-2-1967

về thuế lợi tức đối với hợp tác xã thủ công nghiệp.

Theo chủ trương chuyển hướng xây dựng và phát triển kinh tế của Đảng và Nhà nước, sản xuất thủ công nghiệp đang được đẩy mạnh nhằm góp phần phát huy khả năng kinh tế của từng địa phương, tự cung, tự cấp với mức cao nhất các nhu cầu về sản xuất, chiến đấu và đời sống nhân dân của từng tỉnh, từng vùng.

Được sự lãnh đạo sát của các cấp ủy Đảng và chính quyền địa phương, nhờ sự giúp đỡ của các ngành có liên quan, và dựa vào sự nỗ lực của xã viên hợp tác xã thủ công nghiệp, sản xuất thủ công nghiệp cuối năm 1966 phát triển khá hơn đầu năm và tăng hơn so với cùng thời kỳ năm 1965. Tuy nhiên do ảnh hưởng của chiến tranh phá hoại của địch, các hợp tác xã tiểu công nghiệp và thủ công nghiệp, các hợp tác xã vận tải thuyền cũng đang gặp một số khó khăn nhất định về nguyên liệu, về chất đốt, về nhân lực và về vận chuyển; nhiều hợp tác xã phải di chuyển, sơ tán phòng không, phải xây dựng cơ sở mới, phải giúp đỡ xã viên tổ chức đời sống ở nơi sơ tán... nên quỹ tích lũy cũng như quỹ công ích của hợp tác xã gần đây có bị giảm sút.

Căn cứ Điều lệ thuế công thương nghiệp mới, ban hành đầu năm 1966, Bộ Tài chính đã có thông tư số 74-TC/TQD ngày 5-5-1966 hướng dẫn việc thi hành thuế lợi tức doanh nghiệp, nhằm góp phần khuyến khích thủ công nghiệp phát triển đúng hướng (đúng ngành nghề và

(1) Theo công văn số 1605-VP/PC ngày 29-6-1967, Bộ Giao thông vận tải đã đính chính: « Điều 15 của bản điều lệ ban hành theo nghị định số 47-NĐ ngày 12-6-1958... »