

**QUYẾT ĐỊNH số 131-CP ngày 16-8-1967**  
**thành lập Trường chính trị thuộc**  
**Bộ Đại học và trung học chuyên**  
**ng nghiệp.**

**HỘI ĐỒNG CHÍNH PHỦ**

*Căn cứ nghị định số 171-CP ngày 20 tháng 11 năm 1963 của Hội đồng Chính phủ về quy chế mở các trường và lớp đại học;*

*Căn cứ nhu cầu của Nhà nước về đào tạo cán bộ giảng dạy chính trị và làm công tác chính trị trong các trường đại học và trung học chuyên nghiệp;*

*Theo đề nghị của ông Bộ trưởng Bộ Đại học và trung học chuyên nghiệp;*

*Căn cứ nghị quyết Hội nghị thường vụ của Hội đồng Chính phủ ngày 7 tháng 6 năm 1967,*

**QUYẾT ĐỊNH**

**Điều 1.** — Nay thành lập một trường đại học đặt tên là Trường chính trị của Bộ Đại học và trung học chuyên nghiệp.

**Điều 2.** — Trường chính trị của Bộ Đại học và trung học chuyên nghiệp có nhiệm vụ:

a) Đào tạo cán bộ làm công tác chính trị và giảng dạy chính trị tại các trường đại học và trung học chuyên nghiệp;

b) Bồi dưỡng về hiểu biết chính trị và phẩm chất cách mạng cho cán bộ quản lý, cán bộ làm công tác chính trị, cán bộ giảng dạy chính trị, cán bộ giảng dạy chuyên môn trong các trường đại học và trung học chuyên nghiệp.

**Điều 3.** — Các ông Bộ trưởng Bộ Đại học và trung học chuyên nghiệp, Chủ nhiệm Ủy ban Kế hoạch Nhà nước chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Hà-nội, ngày 16 tháng 8 năm 1967  
 T.M. Hội đồng Chính phủ  
 Thủ tướng Chính phủ  
**PHẠM VĂN ĐỒNG**

**CÁC BỘ**

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**QUYẾT ĐỊNH số 1400-QĐ ngày 13-7-1967** ban hành giá cước rút than ở cảng Hòn-gay và cảng Cầm-phá.

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

*Căn cứ nghị định số 170-CP ngày 26-11-1964 của Hội đồng Chính phủ ban hành các loại giá cước vận tải hàng hóa và chỉ thị số 109-TTg/TN cùng ngày của Thủ tướng Chính phủ về việc áp dụng giá cước vận tải hàng hóa;*

*Theo đề nghị của ông Cục trưởng Cục vận tải đường biển và ông Trưởng ban vận tải Bộ,*

**QUYẾT ĐỊNH**

**Điều 1.** — Để đảm bảo việc hoạt động kinh doanh bình thường trong tình hình có chiến tranh, nay tạm thời ban hành giá cước rút than từ cầu tàu xuống tàu, xuống xà lan ở hải cảng Hòn-gay và Cầm-phá.

**Điều 2.** — Biểu giá cước này bắt đầu thi hành từ 0 giờ ngày 1-8-1967.

**Điều 3.** — Ông Chánh văn phòng Bộ Giao thông vận tải, ông Trưởng ban vận tải thuộc Bộ và ông Cục trưởng Cục vận tải đường biển chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Hà-nội, ngày 13 tháng 7 năm 1967  
 K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải  
 Thủ trưởng  
**DƯƠNG BẠCH LIÊN**

**GIÁ CƯỚC RÓT THAN Ở CẢNG HÒN-GAY VÀ CẢNG CẦM-PHẢ***(Ban hành kèm theo quyết định số 1400-QĐ ngày 13-7-1967 của Bộ Giao thông vận tải)*

Số thứ tự	Loại than	Đơn vị tính thước	Giá cước	Thi hành
	<b>I. Tại cảng Hòn-gay</b>			
1	Than đá	tấn	0đ664	Bình quân 1 tấn than 0đ735 (kể cả thuê đường sắt). Bình quân 1 tấn than 0đ708 (không thuê đường sắt)
2	Than luyện	—	0đ858	
3	Than vàng, than nhựa	—	1đ419	
4	Cho thuê đường sắt		0đ027	
	<b>II. Tại cảng Cầm-phả</b>			
5	Than đá	tấn	0đ594	

**BỘ GIÁO DỤC****THÔNG TƯ số 17-TT ngày 10-7-1967 quy định danh hiệu và tiêu chuẩn thi đua cá nhân và tập thể trong ngành bồi túc văn hóa.**

Để giúp cho phong trào thi đua hai tốt trong ngành học bồi túc văn hóa đi vào nề nếp, Bộ Giáo dục quy định những danh hiệu thi đua và tiêu chuẩn xét tặng các danh hiệu đó cho các cá nhân và tập thể trong ngành bồi túc văn hóa.

**A. MỤC ĐÍCH, Ý NGHĨA, NỘI DUNG THI ĐUA «HAI TỐT» TRONG NGÀNH BỒI TÚC VĂN HÓA**

Trong những năm qua phong trào thi đua yêu nước và phong trào thi đua hai tốt trong ngành bồi túc văn hóa đã góp phần quan trọng vào việc động viên cán bộ và nhân dân ta hoàn thành thắng lợi kế hoạch bồi túc văn hóa 5 năm lần thứ nhất và đang góp phần thực hiện tốt chủ trương chuyển hướng giáo dục trong ngành bồi túc văn hóa. Trong hoàn cảnh chiến tranh ác liệt, phong trào bồi túc văn hóa vẫn duy trì và phát triển mạnh mẽ với nhiều hình thức học

phong phú (tập trung, nửa tập trung, tại chức, các loại trường thanh niên dân tộc, trường ba đảm đang, trường bồi túc văn hóa và kỹ thuật cấp II, cấp III nông thôn, trường học văn hóa trong các đội thanh niên xung phong chống Mỹ, cứu nước tập trung, v.v...), ngành bồi túc văn hóa đang trường thành dần thành ngành học người lớn. Đến nay phong trào thi đua đã phát triển sâu rộng và mang thêm nhiều nội dung mới và cụ thể: phong trào thi đua xây dựng đơn vị bồi túc văn hóa tiên tiến, trường bồi túc văn hóa tiên tiến chống Mỹ, cứu nước, phong trào đăng ký trở thành tổ lao động xã hội chủ nghĩa, phong trào thi đua trở thành giáo viên bồi túc văn hóa giỏi và học viên bồi túc văn hóa giỏi...

Bên cạnh các địa phương chú ý lãnh đạo sâu sát phong trào thi đua hai tốt trong ngành bồi túc văn hóa cũng còn có địa phương chưa chú ý chỉ đạo chặt chẽ phong trào thi đua đó, hoặc có phong trào thi đua nhưng không có tổng kết, khen thưởng kịp thời, do đó phong trào phát triển không đều và ảnh hưởng không tốt đến việc bồi dưỡng những tập thể và cá nhân tiên tiến đã đóng góp nhiều công sức vào việc hoàn thành kế hoạch và nâng cao chất lượng bồi túc văn hóa.