

THÔNG TƯ số 58-KV/BVT ngày 22-10-1969 quy định chế độ ưu tiên cho các giáo viên miền xuôi lên giảng dạy ở miền núi được mua vé đi tàu, xe, ca-nô, không phải xếp hàng.

Vì tính chất công tác của ngành giáo dục khác các ngành khác là có mùa, có thời vụ, chậm không được, nghỉ phép cùng một lúc, học, bồi dưỡng cùng một thời gian, khai giảng năm học cùng một ngày.

Để giúp đỡ sự đi lại cho các giáo viên, giáo sinh tốt nghiệp ở các trường sư phạm đi công tác tại các tỉnh miền núi (kể cả các vùng rẻo cao, biên giới và hải đảo), khi có chủ trương và quyết định của Bộ, sở, ty giáo dục, trong những dịp lên nhận công tác, đi chấm thi, đi tham quan và nghỉ mùa, nghỉ vụ cho kịp thời hạn, Bộ quy định chế độ ưu tiên như sau :

1. Các đối tượng :

a) Các giáo viên, giáo sinh tốt nghiệp sư phạm ở các tỉnh miền xuôi lên công tác giảng dạy ở miền núi ;

b) Các giáo viên, giáo sinh tốt nghiệp sư phạm là người dân tộc ở các huyện, tỉnh miền núi về trung ương đi tham quan, đi bồi dưỡng v.v...;

c) Các giáo viên, giáo sinh tốt nghiệp sư phạm nói chung đang làm công tác giảng dạy ở miền núi (kể cả các vùng rẻo cao, biên giới và hải đảo) qua lại trong khu, tỉnh hoặc về trung ương và ngược lại để tham quan, chấm thi, bồi dưỡng, thực tập nghiệp vụ hoặc ở các tỉnh miền xuôi lên công tác giảng dạy tại các tỉnh, huyện miền núi về nghỉ phép vào những dịp nghỉ mùa, nghỉ vụ ;

Là đối tượng chính được hưởng chế độ ưu tiên dưới đây :

2. Mức độ ưu tiên vận chuyển và phục vụ :

Các ngành vận tải hành khách đường sắt, đường bộ, đường sông dành ưu tiên cho các đối tượng chính kể trên được mua vé đi tàu, xe, ca-nô, không phải xếp hàng.

Trường hợp đi tập thể thì các ngành vận tải hành khách căn cứ vào giấy giới thiệu yêu cầu vận chuyển của Bộ, sở, ty giáo dục miền xuôi cũng như miền núi hoặc của các trường sư phạm. Trước khi yêu cầu, ngành giáo dục phải lập dự trù trước một tuần với các ngành vận tải hành khách để xét khả năng, bố trí tăng tàu, xe, ca-nô, tăng chuyến chạy, làm hợp đồng vận chuyển, hoặc có thể tổ chức riêng toa tàu, riêng xe, riêng khoang trong ca-nô, với tiện nghi phục vụ nếu có điều kiện.

Chú ý : Việc chuyên chở xe đạp trên nui xe ô tô khách rất hạn chế đối với miền núi, do đó hành khách và cả các đối tượng chính kể trên không nên đem theo xe đạp khi đi ô tô.

3. Điều kiện được hưởng :

Để tiện việc dành ưu tiên, các ngành căn cứ vào giấy chứng minh (nếu có), giấy công lệnh và mỗi người phải có riêng một giấy giới thiệu loại « phát triển văn hóa giáo dục miền núi » của Bộ, hoặc sở, ty, phòng giáo dục miền núi cũng như miền xuôi, hoặc các trường sư phạm giới thiệu các đối tượng chính kể trên đi công tác giảng dạy tại các tỉnh miền núi (kể cả các vùng rẻo cao, biên giới và hải đảo), đồng thời trên giấy giới thiệu ấy phải đóng thêm dấu ký hiệu « phát triển văn hóa giáo dục miền núi ».

Ngoài ra để tránh sự lạm dụng, sau khi bán vé, thư ký bán vé dùng bút chì tím hoặc bút chì bi, hay đóng dấu « đã bán vé lượt đi » hoặc « đã bán vé lượt về » lên góc giấy giới thiệu loại phát triển văn hóa giáo dục miền núi đó.

Trường hợp các đối tượng chính trên đây có vợ, con hoặc cha hay mẹ hoặc một người nhà cùng đi, thì cũng được chiếu cố, nhưng trong giấy giới thiệu loại phát triển văn hóa giáo dục miền núi đều có ghi tên người đi theo, để chứng minh được đúng là vợ, con hay là người thân thích cùng đi.

Các ngành vận tải hành khách đường sắt, đường bộ, đường sông, các sở, ty giao thông vận tải phổ biến kỹ tình thần thông tư này cho các đơn vị, cơ sở trực thuộc nắm vững, để nghiêm chỉnh chấp hành.

Hà-nội, ngày 22 tháng 10 năm 1969

K.T. Bộ trưởng

Bộ Giao thông vận tải

Thư trưởng

DƯƠNG BẠCH LIÊN

BỘ LAO ĐỘNG

THÔNG TƯ số 11-LĐ/TT ngày 22-10-1969 hướng dẫn thực hiện quyết định của Hội đồng Chính phủ số 119-CP ngày 19-7-1969 về một số biện pháp bảo đảm thời gian lao động của công nhân, viên chức Nhà nước.

Ngày 19-7-1969, Hội đồng Chính phủ đã ra quyết định số 119-CP về một số biện pháp bảo đảm thời gian lao động của công nhân