

Thủ tướng biết, mặt khác Ủy ban hành chính huyện ở những nơi đó có trách nhiệm phổ biến bằng tiếng địa phương những quy định đăng trong công báo xã để cho cán bộ và nhân dân các xã nói trên nắm được luật lệ Nhà nước.

Việc đưa luật lệ về xã là rất cần thiết, chúng ta chưa có nhiều kinh nghiệm. Mong Ủy ban hành chính các cấp, trong quá trình sử dụng công báo xã, nếu có ý kiến gì xin báo cáo cho Thủ tướng Chính phủ biết để cải tiến dần.

Hà-nội, ngày 3 tháng 7 năm 1972

T.L. Thủ tướng Chính phủ

Chủ nhiệm Văn phòng Phủ Thủ tướng

ĐẶNG THỊ

CHỈ THỊ số 192-TTg ngày 3-7-1972 về việc bổ sung một số chế độ đối với công nhân lái xe ô-tô vận tải trong thời chiến.

Nhiệm vụ bảo đảm giao thông vận tải trong tình hình hiện nay, nhất là vận tải ô-tô đang hoạt động trên các tuyến đường ra tiền tuyến bị địch đánh phá ác liệt, có tầm quan trọng đặc biệt. Nhiệm vụ đó đòi hỏi mỗi công nhân, viên chức ngành giao thông vận tải phải nêu cao tinh thần phấn đấu dũng cảm như chiến sĩ ngoài mặt trận để hoàn thành thắng lợi nhiệm vụ phục vụ chiến đấu và sản xuất trong tình hình mới.

Để thực hiện nhiệm vụ đó, một mặt các ngành, các cấp phải làm tốt công tác tổ chức và tăng cường công tác giáo dục tư tưởng cho cán bộ, công nhân, viên chức, mặt khác, phải hết sức chăm lo tổ chức đời sống để tạo mọi điều kiện thuận lợi giúp cho công nhân, viên chức ngành giao thông vận tải hoàn thành thắng lợi nhiệm vụ được giao.

Theo đề nghị của Bộ Giao thông vận tải, sau khi đã trao đổi với các ngành liên quan, Thủ tướng Chính phủ quyết định bổ sung một số chế độ sau đây áp dụng cho công nhân lái xe ô-tô vận tải và những cán bộ, công nhân viên làm nhiệm vụ thường xuyên trên xe đang hoạt động trên các tuyến đường vận tải ô-tô từ Thanh-hóa trở vào.

1. Về trang bị.

a) *Trang bị cho mỗi người lao động* gồm công nhân lái xe và phụ lái xe, cán bộ, công nhân thường xuyên đi theo xe (đội trưởng, đội phó, cán bộ kỹ thuật, công nhân sửa chữa):

— 1 bộ quần áo vải, thời hạn sử dụng đối với công nhân lái xe, phụ lái xe và thợ sửa chữa xe là 9 tháng; đối với cán bộ thường xuyên đi theo xe là 18 tháng;

— 1 đôi giày vải, thời hạn sử dụng: 18 tháng;

— 1 mũ vải (có lưới trai), thời hạn sử dụng: 18 tháng;

— 1 võng bạt, thời hạn sử dụng: 4 năm;

— 1 bao đựng gạo, thời hạn sử dụng: 1 năm;

— 3 mét ni-lông che mưa, thời hạn sử dụng: 2 năm;

— 1 mũ sắt;

— 1 bi-đồng đựng nước.

b) *Trang bị cho mỗi xe ô-tô:*

— 2 xoong nhôm cỡ 18 — 24, nếu thiếu xoong thì thay thế bằng cặp lồng nhôm,

— 1 xẻng quân dụng,

— 1 cuốc chim,

— 1 dao rựa,

— 1 đèn pin,

— 1 đôi pin (dùng 1 tháng),

— 1 túi thuốc cấp cứu phòng không,

— 1 túi đựng phiếu vận chuyển.

Những vật dụng nói trên được cấp phát rồi, nếu bị địch đánh hỏng, cháy hoặc mất, có sự xác nhận của thủ trưởng đơn vị thì được cấp phát lại cái khác.

2. Về tiêu chuẩn lương thực, thực phẩm.

a) *Lương thực:*

— Lái xe và phụ lái xe, thợ sửa chữa lưu động thường xuyên đi theo xe hưởng tiêu chuẩn mỗi tháng 21 kilôgam lương thực.

— Cán bộ thường xuyên đi theo xe hưởng tiêu chuẩn mỗi tháng 18 kilôgam lương thực.

Hàng tháng mỗi người được mua 2 kilôgam lương khô dự trữ, tính trong phạm vi tiêu chuẩn lương thực nói trên.

Các định lượng nói trên đây chưa tính phần lương thực theo chế độ bồi dưỡng hiện vật ca đêm.

b) Thực phẩm :

— Lái xe và phụ lái xe được cung cấp thêm thực phẩm cho bằng 1kg200 thịt và 0kg500 đường mỗi tháng, chưa kể tiêu chuẩn bồi dưỡng thêm theo quy định của Bộ Nội thương tại công văn số 212-NT/KD ngày 5-5-1972.

— Đối với thợ sửa chữa lưu động và cán bộ thường xuyên đi theo xe, ngoài tiêu chuẩn lương thực, thực phẩm hiện đang được hưởng, cũng được bồi dưỡng thêm theo quy định của Bộ Nội thương tại công văn số 212-NT/KD ngày 5-5-1972.

3. Về phụ cấp đi đường.

Mức phụ cấp đi đường của lái xe ô-tô vận tải trước đây quy định 0đ80 nay được nâng lên 1đ20 cho mỗi ngày hoạt động vận tải trên đường. Khoản phụ cấp này áp dụng cho cả công nhân sửa chữa, cán bộ thường xuyên đi theo xe. Bộ Tài chính và Bộ Giao thông vận tải sẽ hướng dẫn cụ thể việc thi hành khoản phụ cấp này.

4. Trách nhiệm của các ngành.

— Bộ Lương thực và thực phẩm, Bộ Nội thương cần chuẩn bị lực lượng hàng hóa, tăng cường tổ chức mạng lưới phân phối và chỉ đạo các cơ quan thương nghiệp của địa phương nhằm bảo đảm cung cấp theo các tiêu chuẩn định lượng và chế độ bồi dưỡng đối với lái xe và công nhân, viên chức ngành vận tải ô-tô theo những quy định tại chỉ thị này.

— Bộ Giao thông vận tải phải cải tiến và tăng cường tổ chức vận tải ở trên các tuyến, hết sức chăm lo công tác tổ chức đời sống để thực hiện các chế độ đã quy định đối với công nhân, viên chức ngành vận tải ô-tô.

Các Bộ Giao thông vận tải, Tài chính, Lương thực và thực phẩm, Nội thương có trách nhiệm phối hợp chặt chẽ và hướng dẫn việc thi hành chỉ thị này để vừa bảo đảm đời sống cho công nhân, viên chức, vừa bảo đảm quản lý một cách chặt chẽ.

5. Phạm vi và đối tượng thi hành.

Chỉ thị này được áp dụng thống nhất đối với công nhân lái xe, phụ lái xe vận tải ô-tô, thợ sửa chữa và cán bộ thường xuyên đi theo xe

(đội trưởng và đội phó, cán bộ kỹ thuật) thuộc ngành vận tải ô-tô của trung ương và địa phương đang hoạt động trên các tuyến đường ô-tô từ Thanh-hóa trở vào và vận chuyển hàng theo kế hoạch của Ban Điều hòa vận tải các cấp.

Chỉ thị này có hiệu lực kể từ ngày 1 tháng 7 năm 1972.

Hà-nội, ngày 3 tháng 7 năm 1972

K.T. Thủ tướng Chính phủ

Phó Thủ tướng

LÊ THANH NGHỊ

PHỦ THỦ TƯỚNG

QUYẾT ĐỊNH số 25-BT ngày 27-6-1972
về việc điều chỉnh địa giới một
số xã thuộc huyện Lý-nhân, tỉnh
Nam-hà.

BỘ TRƯỞNG PHỦ THỦ TƯỚNG

Căn cứ vào quyết định số 214-CP ngày 21-11-1970 của Hội đồng Chính phủ ủy nhiệm cho Phủ Thủ tướng phê chuẩn việc phân vạch địa giới có liên quan đến các đơn vị hành chính xã và thị trấn;

Theo đề nghị của Ủy ban hành chính tỉnh Nam-hà,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. — Nay phê chuẩn việc điều chỉnh địa giới của một số xã thuộc huyện Lý-nhân, tỉnh Nam-hà như sau :

— Hợp nhất xã Hồng-lý và xã Chân-lý thành một xã lấy tên là xã Chân-hồng ;