

có sự phối hợp với tổ chức công đoàn cùng cấp để bảo đảm thực hiện tốt.

Thông tư này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Bộ Lao động có trách nhiệm theo dõi và kiểm tra việc thi hành.

Hà-nội ngày 7 tháng 7 năm 1972

K.T. Thủ tướng Chính phủ

Phó Thủ tướng

LÊ THANH NGHỊ

CHỈ THỊ số 200 — TTg ngày 14-7-1972
về việc tổ chức giao thông viên phục vụ chống bão, lụt.

Năm qua, để chuẩn bị tốt công tác phòng, chống lụt, bão, Thủ tướng Chính phủ đã có chỉ thị cho các ngành và các địa phương tổ chức lực lượng giao thông viên chuyên trách để đối phó với tình hình có lụt, bão khẩn cấp. Ủy ban hành chính các tỉnh, thành đã huy động dân quân, tự vệ các cơ quan tỉnh, huyện tổ chức thành các đội giao thông viên và giao cho ngành bưu điện hướng dẫn nghiệp vụ và quản lý sử dụng khi cần thiết, nhưng còn một số địa phương chưa tổ chức nên khi có lũ, lụt xảy ra đã bị động lúng túng, có nơi có lúc đã để mất liên lạc kéo dài. Mặt khác, hình thức và các chế độ, chính sách đối với giao thông viên nói trên chưa được thi hành thống nhất; khối lượng thông tin liên lạc phục vụ công tác đột xuất khi có bão, lụt xảy ra rất lớn và cấp bách, nhưng tổ chức cơ sở bưu điện tại địa phương theo quyết định số 93-CP của Hội đồng Chính phủ ngày 5-5-1972 chưa triển khai đều khắp và cũng chưa bảo đảm yêu cầu đột xuất này. Tình hình trên cần được chấn chỉnh nhằm bảo đảm phục vụ khi có lũ lụt xảy ra, Thủ tướng Chính phủ chỉ thị các ngành, các địa phương làm gấp mấy việc sau đây:

1. Bưu điện tỉnh, thành phố phải tăng cường tổ chức lực lượng giao thông viên chuyên công văn hỏa tốc chống bão, lụt để bảo đảm thông tin thông suốt từ tỉnh, thành xuống huyện, xã. Không đặt vấn đề huy động lực lượng của các cơ quan, các ngành của tỉnh, thành phố.

2. Các huyện, căn cứ vào tổ chức bưu điện khu vực của huyện và vị trí địa dư về lũ, lụt của địa phương, dựa vào lực lượng nhân dân mà tăng cường thêm số giao thông viên dự phòng ở các xã để chạy công văn hỏa tốc phục

vụ chống bão, lụt từ xã lên bưu điện khu vực huyện và trong nội bộ xã, trường hợp cấp bách có thể hỗ trợ cho các bưu điện khu vực.

Cơ sở bưu điện tại địa phương có trách nhiệm huấn luyện về nghiệp vụ và quản lý sử dụng lực lượng giao thông viên này khi có bão, lụt.

3. Về phương tiện đi lại, vận chuyển công văn, giấy tờ và chế độ công tác.

Các địa phương cần chuẩn bị sẵn sàng xe đạp (trong kho mậu dịch), thuyền nan (của các hợp tác xã) để bảo đảm liên lạc khi có bão, lụt.

Những người giao thông viên dự phòng khi được huy động đi làm nhiệm vụ được cấp tiền ăn, hưởng các chế độ của Nhà nước đã ban hành như công tác phí, bồi dưỡng làm đêm, hao mòn xe đạp v.v..., được trừ vào tiêu chuẩn đi dân công nghĩa vụ theo thời gian công tác; được cấp bù chênh lệch về gạo, các chi phí này do Ủy ban hành chính địa phương dự trừ và thanh toán với Ban chỉ huy chống bão, lụt.

Ủy ban hành chính các tỉnh, thành phố chấn chỉnh gấp tổ chức lực lượng giao thông viên của địa phương để kịp thời đối phó với bão, lụt sắp tới, Tổng cục Bưu điện có trách nhiệm theo dõi, hướng dẫn về mọi mặt nhằm bảo đảm thông tin liên lạc thông suốt trong mùa bão, lụt.

Hà-nội, ngày 14 tháng 7 năm 1972

K.T. Thủ tướng Chính phủ

Phó Thủ tướng

ĐỖ MƯỜI

CHỈ THỊ số 205 — TTg ngày 17-7-1972
về việc bảo vệ tính mạng, của cải của nhân dân, tài sản của tập thể và của Nhà nước trong trường hợp thiên tai, địch họa làm vỡ đê, gây ra lũ, lụt.

Việc bảo vệ tính mạng, của cải của nhân dân, tài sản của tập thể và của Nhà nước đã được nêu trong các chỉ thị số 46-TTg ngày 25-2-1972, số 147-TTg ngày 17-5-1972, hiện nay các địa phương, các ngành đang tích cực thực hiện.

Nay đã sắp đến mùa lụt, bão, địch đánh phá đê điều ngày càng ác liệt hơn. Để đối phó với lũ, bão lớn gây nên tình huống xấu và để phòng địch đánh vỡ đê gây nên lũ, lụt, kể cả lúc nước