

CÁC BỘ**LIÊN BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI —
CÔNG AN**

THÔNG TƯ liên bộ số 97-TT/LB ngày 12-9-1972 bổ sung, sửa đổi thông tư liên bộ số 19-GT/CA ngày 7-2-1963 về việc dùng xe vận tải hàng hóa để chở người.

Trước tình hình đế quốc Mỹ đang tăng cường đánh phá trở lại miền Bắc, việc chuyên chở để bảo vệ tính mệnh cán bộ, công nhân và nhân dân ở những nơi bị địch đánh phá và việc cứu ứng giao thông, phục vụ vận tải thời chiến thường có những yêu cầu đột xuất về chở người cấp bách phải sử dụng đến những xe vận tải hàng hóa.

Để việc áp dụng thông tư liên bộ số 19-GT/CA ngày 7-2-1963 về việc dùng xe vận tải hàng hóa để chở người được thích hợp với tình hình thời chiến; Liên Bộ ra thông tư này quy định bổ sung và sửa đổi một số điểm trong thông tư trên như sau:

1. Sửa đổi việc cấp giấy phép dùng xe vận tải hàng hóa để chở người và cấp giấy chứng nhận cho người lái xe.

Trong thông tư liên bộ số 19-GT/CA quy định các Sở, Ty Giao thông vận tải là cơ quan có trách nhiệm xét cấp giấy phép cho dùng xe vận tải hàng hóa để chở người và giấy chứng nhận cho người lái xe đi chở người. Để thi hành pháp lệnh quy định nhiệm vụ quyền hạn của cảnh sát nhân dân ngày 16-7-1962 của Ủy ban thường vụ Quốc hội từ nay việc xét cấp giấy phép dùng xe vận tải hàng hóa để chở người cũng như việc cấp giấy chứng nhận cho người lái xe do cơ quan Công an cấp.

2. Bổ sung vào mục II của thông tư liên bộ số 19-GT/CA quy định về những trường hợp dùng xe vận tải để chở người không phải xin phép cơ quan Công an.

Ngoài những trường hợp dùng xe vận tải để chở người đã quy định trong mục II của thông tư liên bộ số 19 GT/CA nói trên, nay bổ sung thêm những trường hợp chở người sau đây không phải xin phép cơ quan Công an:

a) Dùng xe ô-tô vận tải hàng hóa để vận chuyển cứu người ở nơi đang bị địch đánh phá ra nơi an toàn hoặc chở người sơ tán ra khỏi vùng đang bị địch uy hiếp theo lệnh của Ban Chỉ huy phòng không nhân dân địa phương.

b) Dùng xe ô-tô vận tải hàng hóa để chở nhân lực đi cứu ứng giao thông khẩn cấp, đi xếp dỡ, phân tán hàng hóa, giải phóng kho bãi, giải phóng phương tiện vận tải cấp tốc.

3. Trong các trường hợp chở người nói ở mục II trong thông tư liên bộ số 19-GT/CA và những trường hợp mới bổ sung trên đây không bắt buộc người lái xe phải có giấy phép lái xe chở khách hoặc phải là lái xe bậc 2 trở lên được cơ quan Công an cấp giấy chứng nhận tạm thời cho phép lái xe chở người mới được đi chở. Chỉ đòi hỏi người lái xe phải là người đã có giấy phép lái xe từ 1 năm trở lên, có tinh thần trách nhiệm cao, đạo đức cách mạng tốt và nghiêm chỉnh chấp hành luật lệ giao thông vận tải. Riêng đối với trường hợp đột xuất ở dọc đường xe phải chở người bị nạn đến nơi cấp cứu thì chỉ đòi hỏi người lái xe phải có giấy phép lái xe.

4. Về thiết bị an toàn của xe phải đầy đủ và có hiệu lực như quy định ở khoản b, điểm 1, mục I trong thông tư liên bộ số 19-GT/CA ngày 7-2-1963.

5. Các xe ô-tô vận tải hàng hóa dùng vào việc chở người trên đây trừ trường hợp chở người bị nạn đến nơi cấp cứu, khi chạy trên đường phải có lệnh viết của thủ trưởng đơn vị

hoặc lệnh của Ban chỉ huy phòng không nhân dân địa phương đề tiện cho việc kiểm soát của cơ quan có trách nhiệm. Lệnh viết phải ghi rõ thời hạn có giá trị (một chuyến hay 2, 3 ngày). Nghiêm cấm lợi dụng các giấy tờ này để làm việc khác.

Cục Vận tải đường bộ, Cục Quản lý đường bộ, các Sở, Ty Công an và Giao thông vận tải có trách nhiệm phổ biến cho các xí nghiệp, các cơ quan, các ngành quản lý sử dụng xe ô-tô vận tải đề thi hành.

Cục Cảnh sát bảo vệ giao thông, Văn phòng Bộ Giao thông vận tải (Pháp chế) có nhiệm vụ theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện thông tư này.

Hà-nội, ngày 12 tháng 9 năm 19

K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải

Thủ trưởng

VŨ QUANG

K.T. Bộ trưởng Bộ Công an

Thủ trưởng

TRẦN QUYẾT