

<p>Việt nam đan chủ cộng hòa</p> <p>Ủy ban Khoa học và Kỹ thuật Nhà nước</p> <p>Viện Tiêu Chuẩn</p>	<p><b>GIẤY VẢI XUẤT KHẨU</b></p> <p>Bao gói, ghi nhãn, vận chuyển và bảo quản</p>	<p>TCVN 1679 — 75</p> <hr/> <p>Nhóm L</p>
<p>Tiêu chuẩn này áp dụng cho giấy vải đế cao su xuất khẩu và không áp dụng cho giấy vải đế cao su dùng cho môi trường đặc biệt như: axit, kiềm, dầu, nhiệt, điện và những trường hợp đặc biệt khác.</p> <p style="text-align: center;"><b>1. BAO GÓI</b></p> <p>1.1. Mỗi đôi giày được đặt trong một hộp giấy các-tông, xếp các hộp các-tông vào hòm. Khối lượng thô của hòm không quá 50kg. Bên trong hòm có lót giấy chống ẩm.</p> <p>1.2. Mỗi hòm phải có 2 hoặc 4 đai sắt kẹp chặt và có dầu niêm phong.</p> <p style="text-align: center;"><b>2. GHI NHÃN</b></p> <p>2.1. Ghi nhãn trên giày Trên mỗi chiếc giày đều phải có ghi cỡ số. Mặt cá của giày cao cổ có ghi chữ và dấu hiệu của nhà máy sản xuất.</p> <p>2.2. Trong mỗi hòm giày phải có phiếu đóng gói ghi: tên hoặc ký hiệu sản phẩm; màu sắc; cỡ số; số lượng giày; người đóng gói ký tên.</p> <p>2.3. Ghi nhãn ngoài hòm: tên hoặc ký hiệu sản phẩm; nơi sản xuất; cỡ số;</p>		
<p>Xi nghiệp giấy vải Thống nhất Hải phòng và Ban Khoa học Hải phòng biên soạn</p>	<p>Ủy ban Khoa học và Kỹ thuật Nhà nước duyệt y ngày 11-11-1975</p>	<p>Có hiệu lực từ 1-1-1979</p>

loại;  
khối lượng thô;  
thời gian sản xuất;  
số hiệu của tiêu chuẩn này.

### 3. VẬN CHUYỂN

Phương tiện vận chuyển phải bảo đảm tránh được mưa, nắng và không vận chuyển chung với các chất làm ảnh hưởng đến chất lượng của giấy.

### 4. BẢO QUẢN

4.1. Kho để giấy phải khô ráo, sạch sẽ, không được để chung với các hóa chất như axit, kiềm, dầu v.v...

4.2. Các hòm các-tông đựng giấy không được chồng lên nhau quá ba lớp.

4.3. Tất cả các hòm giấy đều được xếp cách mặt đất 50 cm; cách tường 30 cm và có phương tiện che dầy, tránh được mưa, nắng, ẩm, ướt làm ảnh hưởng đến chất lượng của giấy.

---