

## VI. BỒI DƯỠNG CHO GIÁO VIÊN THỂ DỤC THỂ THAO ĐI DỰ TẬP HUẤN NGHIỆP VỤ

Giáo viên chuyên trách và nửa chuyên trách thể dục thể thao đi tập huấn nghiệp vụ hàng năm được ăn theo mức 1.20đ (một đồng hai hào) một ngày, bản thân phải đóng 0.70đ (bảy hào).

Thời gian tập huấn không quá 30 ngày.

## VII. ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH

1. Giáo viên thể dục thể thao chuyên trách phải được qua các lớp đào tạo chính quy hoặc đã qua các lớp đào tạo ngắn hạn do Bộ Giáo dục, Bộ Đại học và trung học chuyên nghiệp tổ chức, có giấy chứng nhận chính thức và được bổ trí trực tiếp giảng dạy thể dục thể thao mới được hưởng các chế độ quy định trong thông tư này.

Giáo viên nửa chuyên trách thể dục thể thao là những giáo viên dạy văn hóa (sinh vật, ngoại ngữ, kỹ thuật...) đã được qua lớp tập huấn bồi dưỡng nghiệp vụ, phải được phòng giáo dục (nếu là trực thuộc huyện) hoặc Sở, Ty giáo dục (nếu là trường trực thuộc Ty, Sở) chính thức ra quyết định và được các phòng, Sở, Ty thể dục thể thao công nhận. Tổng số giờ dạy thể dục thể thao phải chiếm một nửa (1/2) tổng số giờ giảng dạy theo quy định cho mỗi giáo viên của cấp đó.

2. Ngoài tiêu chuẩn được hưởng như cán bộ, công nhân, viên chức khác của Nhà nước, giáo viên thể dục thể thao còn được cấp phát bằng

hiện vật một số trang phục để sử dụng khi lên lớp giảng dạy về thể dục thể thao cho học sinh và khi tập luyện.

Trong thời gian trang phục chưa hết hạn sử dụng, nếu giáo viên được chuyển hẳn sang công tác khác hoặc vì lý do gì không làm công tác giảng dạy thể dục thể thao nữa thì được nhà trường nhượng hẳn cho số trang phục trên và trả số tiền bằng giá trị còn lại của trang phục.

Phụ cấp dạy thêm giờ được thanh toán vào cuối mỗi học kỳ. Tổng số giờ dạy thêm không được quá một phần ba (1/3) tổng số giờ tiêu chuẩn đã quy định cho giáo viên đó phải giảng dạy.

Ngoài những tháng nghỉ hè, nếu quá một tháng không giảng dạy trở lên sẽ không được hưởng khoản phụ cấp bồi dưỡng 7 đồng hoặc 3,50 đồng.

3. Đối với giáo viên thể dục thể thao thuộc diện các địa phương quản lý thì danh sách và dự trù của nhà trường phải được phòng giáo dục, phòng thể dục thể thao huyện, các Ty, Sở giáo dục, Ty, Sở thể dục thể thao tỉnh, thành xác nhận và thông qua Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc duyệt rồi đưa các Ty, Sở thương nghiệp, lương thực đăng ký để yêu cầu cung cấp.

Đối với giáo viên thể dục thể thao thuộc diện các Bộ, các ngành ở trung ương quản lý thì danh sách dự trù của nhà trường phải qua Bộ, ngành chủ quản xác nhận và đưa đến Ty, Sở thương nghiệp, Ty, Sở lương thực ở nơi có người được hưởng tiêu chuẩn đang làm việc mà đăng ký để yêu cầu cung cấp.

Thông tư này thi hành kể từ ngày 1 tháng 10 năm 1976; những quy định trước đây trái với thông tư này đều không có giá trị.

*Hà Nội, ngày 16 tháng 10 năm 1976*

Quyền Tổng cục trưởng  
Tổng cục Thể dục thể thao  
**LÊ ĐỨC CHÍNH**

K.T. Bộ trưởng Bộ Giáo dục  
*Thứ trưởng*  
**NGUYỄN CẨM TOÀN**

Bộ trưởng Bộ Đại học  
và trung học chuyên nghiệp  
**NGUYỄN ĐÌNH TỰ**

**GIAO THÔNG VẬN TẢI – LÂM NGHIỆP**  
**THÔNG TƯ liên bộ số 9-TT/LB ngày**  
**1-11-1976 về việc đày mạnh trồng**  
**cây và quản lý cây hai bên đường**  
**giao thông.**

Để đày mạnh công tác trồng cây hai bên đường giao thông, ngày 25 tháng 3 năm 1963, liên Bộ Giao thông vận tải – Lâm nghiệp đã ban hành thông tư số 1-TT/LB.

Qua thực hiện, công tác trồng cây hai bên đường giao thông đã được các địa phương

quan tâm dày mạn, đến nay đa số các đường đã có hàng cây xanh tốt và tạo ra được một khối lượng gỗ khá lớn.

Tuy nhiên, việc quản lý và bảo vệ cây hai bên đường ở một số nơi còn chưa tốt. Nhất là chưa quán triệt đầy đủ tinh thần quy định về việc quản lý khai thác, sử dụng gỗ nên trong nghị quyết số 188-CP ngày 2-8-1974 của Hội đồng Chính phủ nên một số nơi đã có những hiện tượng lệch lạc làm ảnh hưởng không tốt đến việc thống nhất quản lý, bảo vệ hàng cây bên đường giao thông như đã quy định trong thông tư liên bộ số 1-TT/LB trên đây và việc quản lý khai thác sử dụng gỗ hiện nay.

Để khắc phục những thiếu sót trên đây nhằm thực hiện tốt quy định của Hội đồng Chính phủ về việc quản lý khai thác, sử dụng gỗ và thông tư số 1-TT/LB ngày 25-3-1963 của liên Bộ Giao thông vận tải — Lâm nghiệp đã ban hành, liên bộ ra thông tư này hướng dẫn cụ thể thêm một số điểm sau đây.

## I. VIỆC TRỒNG CÂY, CHĂM SÓC, CHẶT TIA VÀ BẢO VỆ CÂY TRỒNG HAI BÊN ĐƯỜNG QUỐC LỘ VÀ ĐƯỜNG HÀNG TỈNH

Việc trồng cây, chăm sóc, chặt tia và bảo vệ hàng cây ở hai bên đường ô-tô (đường quốc lộ, đường hàng tỉnh) vẫn do ngành giao thông đảm nhiệm. Ngành lâm nghiệp giúp đỡ về giống cây, chọn loại cây, hướng dẫn về kỹ thuật trồng trọt, chăm sóc theo như tinh thần thông tư liên bộ số 1-TT/LB ngày 25-3-1963 đã quy định.

Hiện nay ở một số nơi các đoàn thể, hợp tác xã và nhân dân ở gần đường ô-tô, trước đây có trồng một số cây ở hai bên đường giao thông (đường quốc lộ và đường hàng tỉnh) nhưng chưa giao lại cho ngành giao thông thống nhất quản lý những cây đó. Liên bộ yêu cầu Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương có chỉ thị đôn đốc các địa phương xúc tiến việc giao lại cho ngành giao thông quản lý những cây mà hợp tác xã, đoàn thể hoặc nhân dân địa phương đã trồng trước đây ở hai bên đường ô-tô công cộng để đảm bảo tốt yêu cầu bảo vệ an toàn giao thông, an toàn đường sá...

Khi hợp tác xã, đoàn thể hoặc nhân dân địa phương giao những cây đã trồng cho cơ quan giao thông quản lý thì tùy tình hình cụ thể mà

thương lượng việc trả thù lao hợp lý theo sự thỏa thuận của đôi bên. Trường hợp hai bên không nhất trí thì Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương sẽ quyết định giá cả thù lao.

Đối với hàng cây hiện có ở dọc hai bên đường quốc lộ và đường hàng tỉnh, nếu chỗ nào xét thấy không phù hợp với yêu cầu phát triển đường sá hiện nay hoặc trở ngại cho việc đảm bảo an toàn giao thông thì cơ quan giao thông phải có kế hoạch cải tạo. Những cây làm che khuất tầm nhìn, cây tròng sát đường làm trở ngại cho xe cộ tránh vượt nhau hoặc phá hoại kết cấu mặt đường thì phải chặt. Đối với các đường do Sở, Ty giao thông vận tải quản lý thì Sở, Ty giao thông vận tải cho phép chặt, còn đường nào do Cục quản lý đường bộ trực tiếp quản lý thì Cục sẽ phân cấp cho đoạn quản lý quốc lộ cho phép chặt.

Các đoạn, hạt giao thông phải thường xuyên theo dõi, chặt tia cành cây để đảm bảo chiều cao tĩnh không, cho xe chạy an toàn và để phòng gió bão làm đổ cây. Khi có cây bị đổ đột xuất (do gió, bão, sâu bệnh...) các đoạn hạt giao thông có trách nhiệm kịp thời thu dọn ngay để đảm bảo giao thông thông suốt liên tục.

## II. VIỆC QUẢN LÝ KHAI THÁC GỖ TRỒNG HAI BÊN ĐƯỜNG Ô-TÔ

1. Đối với những cành cây xén tia ra thì cơ quan giao thông được quyền sử dụng vào việc nấu nhựa và tinh thành tiền nộp vào quỹ sự nghiệp duy tu bảo dưỡng đường bộ.

2. Những cây đã đến tuổi khai thác, những cây gỗ chặt tia, hoặc bị đổ đột xuất, cơ quan giao thông phải thông báo cho cơ quan làm nghiệp ở địa phương biết để có kế hoạch phân phối, sử dụng số gỗ đó. Cây gỗ nào xét có thể dùng cho các công trình giao thông thì ngành lâm nghiệp dành ưu tiên phân phối cho ngành giao thông trước và trừ vào chỉ tiêu kế hoạch gỗ hàng năm của ngành giao thông. Trường hợp ngành giao thông không sử dụng đến loại gỗ đó thì ngành lâm nghiệp mới phân phối cho cơ quan khác, cơ quan này hoặc tự tổ chức chặt cây theo sự hướng dẫn của cơ quan giao thông (để đảm bảo an toàn trên đường xe chạy và không làm hư hỏng đường sá) hoặc nhận gỗ đã được cơ quan giao thông khai thác và phải trả

096690585

www.ThuVietPhapLuat.com

LawSoft \* Tel: +84-8-3845 6684 \*

tiền gỗ nộp vào quỹ sự nghiệp duy tu bảo dưỡng đường bộ. Giá thanh toán này do Bộ Giao thông vận tải quy định có sự thỏa thuận với Bộ Lâm nghiệp.

Công tác trồng cây, quản lý và bảo vệ hàng cây hai bên đường cũng như việc quản lý khai thác, sử dụng những cây đó có liên quan đến chức năng nhiệm vụ của hai ngành giao thông vận tải và làm nghiệp. Liên Bộ yêu cầu các cấp giao thông và làm nghiệp cùng nhau phối hợp chặt chẽ nhằm thực hiện tốt những quy định của Hội đồng Chính phủ về quản lý khai thác sử dụng gỗ (nghị quyết số 188-CP ngày 2-8-1974), thông tư liên bộ số 1-TT/LB ngày 25-3-1963 và thông tư này.

Trong khi thực hiện thông tư này nếu có trả ngại gì thi kịp thời phản ánh về hai bộ biêt để giải quyết.

*Hà-nội, ngày 1 tháng 11 năm 1976*

K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải

*Thứ trưởng  
NGUYỄN TƯỜNG LÂN*

K.T. Bộ trưởng Bộ Lâm nghiệp

*Thứ trưởng  
TRẦN VĂN QUẾ*

*BỘ GIÁO DỤC*

**THÔNG TƯ số 33 - TT/GD ngày  
11-11-1976 hướng dẫn chế độ tập  
sự đối với học sinh tốt nghiệp các  
trường đại học và trung học sư  
pham.**

Ngày 15 tháng 7 năm 1975, Thủ tướng Chính phủ ban hành quyết định số 256-TTg, quy định chế độ tập sự đối với học sinh tốt nghiệp các trường đại học và trung học chuyên nghiệp.

Liên Bộ Lao động – Đại học và trung học chuyên nghiệp đã ra thông tư số 1-TT/LB ngày 14-2-1976 hướng dẫn thi hành quyết định số 256-TTg.

Sau khi trao đổi và thỏa thuận với Bộ Lao động (tại công văn số 1400-LĐ/LHCSN ngày

8-10-1976), Bộ Giáo dục ban hành thông tư này hướng dẫn cụ thể chế độ tập sự đối với học sinh tốt nghiệp các trường đại học và trung học sư phạm.

### *I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU*

Tập sự nghề nghiệp là một việc làm bắt buộc đối với tất cả các học sinh tốt nghiệp ra trường để tiếp tục hoàn chỉnh quá trình đào tạo người giáo viên trong các trường sư phạm.

Giúp cho người học sinh có đủ thời gian và điều kiện để trau dồi thêm về kỹ năng lao động sư phạm, rèn luyện tư cách đạo đức, tác phong công tác, khả năng độc lập và sáng tạo trong công tác giáo dục và giảng dạy, nâng cao lòng yêu nghề.

Giúp cho các cơ quan quản lý giáo dục các trường học có đủ thời gian để giúp đỡ và đánh giá một cách chính xác người tập sự về mọi mặt (tư cách đạo đức, trình độ chuyên môn, nghiệp vụ) trước khi giao việc chính thức và tuyển dụng vào biên chế Nhà nước.

### *II. NỘI DUNG TẬP SỰ*

Trong thời gian tập sự đã được quy định, người giáo viên sẽ làm những công việc sau đây

1. Trực tiếp tham gia công tác giáo dục và giảng dạy đối với học sinh một cách toàn diện; giảng dạy trên lớp, làm chủ nhiệm lớp, giáo dục lao động sản xuất, và tổ chức sinh hoạt tập thể cho học sinh.

2. Tìm hiểu để nắm được một cách có hệ thống về cơ cấu tổ chức, chức năng, nhiệm vụ của ngành giáo dục, chủ yếu là cơ sở trường học; về tình hình chính trị, kinh tế, giáo dục và phong tục tập quán của địa phương trường đóng.

3. Trong quá trình thực hiện các nội dung công tác trên người giáo viên phải luôn luôn cố gắng rèn luyện bản thân về tư cách đạo đức, tác phong công tác, hăng say lao động, khiêm tốn học hỏi những giáo viên có nhiều kinh nghiệm, không ngừng học tập và bồi dưỡng để nâng cao nhận thức về đường lối quan điểm giáo dục của Đảng và trình độ chuyên môn, nghiệp vụ sư phạm.

### *III. TỔ CHỨC TẬP SỰ*

1. Trường học phổ thông, bồi túc văn hóa tập trung, mẫu giáo vỡ lòng là cơ sở tập sự nghề nghiệp của học sinh tốt nghiệp các trường sư phạm.

69059

tel: +84-8-3845 6684 \* www.ThuViенPhapLuat.com

LawSoft