

QUYẾT ĐỊNH số 254-CP ngày 10-10-1978
về việc chia huyện Đak Tô thuộc tỉnh
Gia Lai — Kon Tum thành hai huyện.

HỘI ĐỒNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ vào điều 74 của Hiến pháp năm 1959, quy định những quyền hạn của Hội đồng Chính phủ:

Theo đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai — Kon Tum và Ban tổ chức của Chính phủ,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. — Nay phê chuẩn việc chia huyện Đak Tô thuộc tỉnh Gia Lai — Kon Tum thành hai huyện, một huyện lấy tên là Đak Tô và một huyện lấy tên là Sa Thầy.

— **Huyện Đak Tô** gồm có các xã: Tân Cảnh, Đak Pxy, Kon Đào, Đak Tô Kan, Đak Sao, Mang Xang, Ngok Yeu, Diên Bình, Pô Kô, Ngok Tụ, Đak Ang, Đak Na, Tu Mơ Rông, Ngok Lay.

— **Huyện Sa Thầy** gồm có các xã: Rơ Koi, Mô Rai, Pờ Y, Đak Xú; chuyển xã Ia Ly của thị xã Kon Tum về huyện Sa Thầy, và toàn bộ đất đai còn lại của huyện Sa Thầy (tức H67) thuộc tỉnh Kon Tum cũ.

Điều 2. — Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai — Kon Tum và Ban tổ chức của Chính phủ chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Hà Nội, ngày 10 tháng 10 năm 1978

T.M. Hội đồng Chính phủ
 K.T. Thủ tướng Chính phủ

Phó thủ tướng
PHẠM HÙNG

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

QUYẾT ĐỊNH số 476-TTg ngày 28-9-1978
về việc sửa đổi một số điểm trong
ngụ định số 203-CP ngày 19-11-1962
về giao thông vận tải đường biển⁽¹⁾.

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ nghị định số 172-CP ngày 1-11-1973 phần quy định nhiệm vụ, quyền hạn và trách nhiệm của các Bộ trong lĩnh vực quản lý kinh tế;

Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải tại tờ trình số 173-PC ngày 18-1-1978,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. — Nay thay vào điều 14 của nghị định số 203-CP ngày 19-11-1962 đoạn nói về những cảng mở để giao dịch với nước ngoài như sau:

Sau khi đã thảo luận nhất trí với Bộ Quốc phòng và Bộ Nội vụ trình Thường vụ Hội đồng Chính phủ phê duyệt, những cảng mở ra để giao dịch với nước ngoài sẽ do ông Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải công bố.

Điều 2. — Thay vào điều 20 cũng trong nghị định trên đoạn « những phương tiện đi biển bị nạn có thiết bị thông tin vô tuyến điện thì phải báo tin ngay cho cảng Hải Phòng » như sau:

Nếu phương tiện đi biển bị nạn có thiết bị thông tin vô tuyến điện thì báo tin ngay cho cảng gần nhất mà Bộ Giao thông vận tải đã công bố cho tàu nước ngoài được ra vào.

Điều 3. — Các ông Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Bộ Quốc phòng, Bộ Nội vụ, các Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có cảng cho tàu nước ngoài được ra vào chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Hà Nội, ngày 28 tháng 9 năm 1978

K.T. Thủ tướng Chính phủ

Phó thủ tướng

LÊ THANH NGHỊ

CÁC BỘ

LIÊN BỘ

XÂY DỰNG — NÔNG NGHIỆP

THÔNG TƯ liên bộ Xây dựng — Nông nghiệp số 20-TT/LB ngày 31-8-1978
về công tác xây dựng cơ bản các công trình công nghiệp và dân dụng của ngành nông nghiệp phục vụ nhiệm vụ trung tâm về phát triển nông nghiệp.

Đề thực hiện nghị quyết Đại hội Đảng lần thứ IV, nghị quyết Hội nghị Ban chấp hành trung ương Đảng lần thứ II và đề thi hành nghị quyết của Hội đồng Chính phủ số 136-CP ngày

(1) In trong Công báo 1962; số 45; trang 620.