

7. Thành phố Đà Lạt gồm có phường 1, phường 2, phường 3, phường 4, phường 5, phường 6, xã Tà Nung, xã Xuân Trường và xã Xuân Thọ.

Điều 3. — Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Đồng và Ban tổ chức của Chính phủ chịu trách nhiệm thi hành quyết định này

Hà Nội, ngày 14 tháng 3 năm 1979

T.M. Hội đồng Chính phủ  
K.T. Thủ tướng Chính phủ

Phó thủ tướng  
PHẠM HÙNG

## THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

CHỈ THỊ số 78-TTg ngày 2-3-1979 về việc tiết kiệm xăng dầu.

Để thực hiện triệt để tiết kiệm xăng dầu trong tình hình mới hiện nay, đồng thời để bảo đảm tập trung xăng dầu phục vụ sản xuất và chiến đấu, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu các ngành, các cấp trong cả nước thi hành nghiêm chỉnh các biện pháp sau đây.

### I. ĐỐI VỚI NGÀNH VẬN TẢI

1. Bộ Giao thông vận tải phải có ngay kế hoạch điều hòa các luồng vận tải để tận dụng đường sắt, đường biển, đường sông đến mức cao nhất, bảo đảm vận chuyển bằng đường sắt và đường thủy cho các ngành và các địa phương, hạn chế vận chuyển đường dài bằng ô-tô.

Đình chỉ các chuyến ô-tô chạy suốt bắc nam của tất cả các ngành và các địa phương (kể cả xe chở khách và xe chở hàng) trừ những trường hợp đặc biệt phải được phép của Bộ Giao thông vận tải.

2. Khẩn trương tổ chức vận chuyển hai chiều trên các tuyến đường chính; bắt buộc các xe ô-tô vận tải chạy không tải phải nhận hàng hóa, mọi xe vận tải đều phải có sổ hành trình và có đồng hồ đo cây số để dễ quản lý và kiểm tra.

Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu và đề nghị Chính phủ ban hành chế độ thưởng khuyến khích công nhân lái xe chở hàng hai chiều và phạt những người không chịu chở hàng hai chiều.

3. Các Bộ Nội thương, Ngoại thương, Vật tư và các Bộ khác có hàng cần phối hợp với Bộ Giao thông vận tải lập các kho hàng tại những địa điểm thuận tiện và có người phụ trách việc giao nhận các chuyến xe chở hàng hai chiều.

4. Phải tận dụng số toa xe chở khách và toa chở hàng hiện có để tăng vận chuyển lên các tỉnh biên giới và chở hàng trên tuyến bắc — nam.

5. Sử dụng hợp lý các phương tiện chở khách trên các tuyến đường dài và trong các thành phố, nhất là thành phố Hồ Chí Minh nhằm phục vụ công nhân, viên chức đi làm việc và ngăn chặn bọn đầu cơ lợi dụng đi buôn lậu.

6. Bộ Giao thông vận tải phổ biến cho các ngành, các cấp những biện pháp và kinh nghiệm sử dụng xe vận tải hợp lý và tiết kiệm xăng dầu.

### II. ĐỐI VỚI NGÀNH ĐIỆN

1. Hạn chế đến mức thấp nhất việc dùng xăng dầu chạy máy điện ở những nơi có điện lưới, chỉ sử dụng điện điêđèn khi điện lưới không đủ hoặc phải tập trung chống hạn. Ở nơi không có điện lưới chỉ được dùng xăng dầu cho máy điện phục vụ sản xuất, không dùng cho sinh hoạt.

2. Nói chung không dùng dầu phun vào các lò nhiệt điện chạy than, trường hợp đặc biệt cần dùng dầu thì Bộ Điện và than phải báo cáo lên Thủ tướng Chính phủ xét và quyết định.

3. Các nhà máy điện chạy dầu ma dút phải thực hiện nghiêm chỉnh các định mức tiêu hao nhiên liệu đã được duyệt và phải cố gắng phấn đấu giảm dần dưới định mức.

4. Ngành điện phải thi hành ngay các biện pháp quản lý nghiêm ngặt để tiết kiệm điện, giảm tỷ lệ điện tiêu dùng cho sinh hoạt ở các thành phố, thị xã, nhất là các thành phố miền Nam. Bộ Điện và than phải tổ chức kiểm tra và có biện pháp cắt những đường dây dùng điện trái phép; tạm thời cắt điện dùng cho sinh hoạt ở nông thôn và hạn chế dùng điện ở các thị trấn.

### III. ĐỐI VỚI NGÀNH HẢI SẢN

1. Chỉ cấp xăng dầu cho những tàu thuyền đánh bắt cá theo kế hoạch Nhà nước và giao nộp hoặc bán sản phẩm cho Nhà nước với mức tương ứng.

2. Dành ưu tiên xăng dầu cho các tàu thuyền đánh bắt hải sản xuất khẩu.

3. Ủy ban Kế hoạch Nhà nước, Bộ Vật tư và Bộ Hải sản phối hợp để xác định cụ thể các định mức dùng xăng dầu hợp lý trong ngành hải sản theo hướng tiết kiệm, chống lãng phí.

### IV. ĐỐI VỚI XE Ô-TÔ CON

1. Các cơ quan Nhà nước và đoàn thể phải chấp hành nghiêm chỉnh chế độ dùng xe con đã quy định trong chỉ thị số 293-TTg ngày 5-9-1975.

Nghiêm cấm dùng xe con không đúng chế độ, tiêu chuẩn, nhất là ở các thành phố miền Nam.

2. Cơ quan vật tư không cấp phát xăng dầu cho các loại xe cũ thu được của Mỹ, nguy tiêu hao xăng dầu trên 20 lít/100km. Các cơ quan có các loại xe này cần giao lại Bộ Vật tư quản lý.

3. Tất cả các cơ quan có xe con đều phải lập sổ hành trình như đối với xe vận tải để quản lý chặt chẽ xăng dầu.

### V. ĐỐI VỚI XE GẮN MÁY, XE MÔ-TÔ

a) Chỉ cho phép những đối tượng sau đây được sử dụng xe gắn máy, mô-tô và được cấp phiếu mua xăng dầu để dùng trong công tác:

— Cán bộ phụ trách các vụ, viện, cục, các trường đại học và trung học chuyên nghiệp, các bệnh viện, các liên hiệp xí nghiệp hoặc công ty và những chuyên viên có trình độ tương đương.

— Các cán bộ khoa học kỹ thuật như bác sĩ, kỹ sư và những giáo viên có trình độ tương đương.

— Công nhân, nhân viên trong biên chế Nhà nước ở xa nơi làm việc trên 10 kilô mét; trên những tuyến đường không có phương tiện vận tải công cộng. Cán bộ và chiến sĩ lực lượng vũ trang cách mạng (quân đội, công an) được sử dụng theo nhu cầu công tác.

Bộ Nội vụ xét và cấp lại giấy sử dụng xe gắn máy, mô-tô cho những đối tượng kể trên. Bộ Vật tư cấp phiếu mua xăng cho các đối tượng kể trên căn cứ vào danh sách kê khai của các ngành và địa phương do thủ trưởng các Bộ, Tổng cục và Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố duyệt.

b) Những người không thuộc những đối tượng kể trên mà có xe gắn máy, mô-tô thì không được cấp giấy phép sử dụng và không cấp phiếu mua xăng dầu. Nếu người nào sử dụng xe trái phép hoặc mua, xăng dầu của bọn ăn cắp, buôn lậu, thì sẽ bị tịch thu phương tiện.

Bộ Nội vụ, Bộ Vật tư và Bộ Giao thông vận tải tổ chức kiểm tra chặt chẽ việc thi hành các biện pháp nói trên trên các tuyến đường và trong khi cấp phát xăng dầu.

Hà Nội, ngày 2 tháng 3 năm 1979

K.T: Thủ tướng Chính phủ

Phó thủ tướng

PHẠM HÙNG