

QUYẾT ĐỊNH số 111-CP ngày 13-3-1979
về việc điều chỉnh địa giới hành
chính một số xã thuộc huyện Trà My
và huyện Tam Kỳ thuộc tỉnh Quảng
Nam — Đà Nẵng.

HỘI ĐỒNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ vào điều 74 của Hiến pháp năm 1959
quy định các quyền hạn của Hội đồng Chính phủ ;

.....

Theo đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh
Quảng Nam — Đà Nẵng.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1.— Nay phê chuẩn việc điều chỉnh địa giới một số xã thuộc huyện Trà My và huyện Tam Kỳ thuộc tỉnh Quảng Nam — Đà Nẵng như sau :

1. Sáp nhập xã Trà Thượng của huyện Trà My vào huyện Tam Kỳ.

2. Hợp nhất xã Trà Thượng và xã Tam Sơn thuộc huyện Tam Kỳ thành một xã lấy tên là xã Tam Trà.

Điều 2.— Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam — Đà Nẵng chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Hà Nội, ngày 18 tháng 3 năm 1979

T.M. và thừa ủy nhiệm của

Hội đồng Chính phủ

Bộ trưởng Phủ thủ tướng

VŨ TUÂN

QUYẾT ĐỊNH số 116-CP ngày 14-3-1979
về việc chia một số huyện thuộc
tỉnh Lâm Đồng.

HỘI ĐỒNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ vào điều 74 của Hiến pháp năm 1959
quy định các quyền hạn của Hội đồng Chính
phủ ;

Theo đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm
Đồng và Ban tổ chức của Chính phủ,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1.— Nay phê chuẩn việc chia một số huyện thuộc tỉnh Lâm Đồng như sau :

1. Chia huyện Bảo Lộc thành hai huyện lấy tên là huyện Bảo Lộc và huyện Đa Hoi.

2. Chia huyện Đơn Dương thành hai huyện lấy tên là huyện Đơn Dương và huyện Lạc Dương.

Điều 2.— Sau khi chia các huyện trên toàn tỉnh Lâm Đồng gồm có 6 huyện, 1 thành phố, 61 xã, 6 thị trấn và 6 phường :

1. **Huyện Bảo Lộc** gồm có các xã Lộc Lâm, Lộc Nam, Lộc Thắng, Lộc An, Lộc Thanh, Lộc Sơn, Lộc Tiến, Lộc Bắc, Lộc Ngãi, Lộc Thành, Lộc Nga, Lộc Phát, Lộc Châu, Lộc Tân và thị trấn Bảo Lộc (Bla).

2. **Huyện Đa Hoi** gồm có các xã Ma Đa Goui, Đa Oai, Đa M'ri, Đa Poal, Đa Teh, Đa Kô, Đa Lay, thị trấn Ma Đa Goui, thị trấn nông trường Đa Teh và thị trấn nông trường Đa M'ré.

3. **Huyện Lạc Dương** gồm có các xã Kilplagnol Hạ, Lát, Đa M'rong, Đa Tong, Đa Long và thị trấn Lạc Dương.

4. **Huyện Đơn Dương** gồm có các xã TuTra, K'Đơn, Thanh Mỹ, Ka Đô, Lạc Xuân, Lạc Nghiệp, Lạc Lâm, Loan và thị trấn Đơn Dương.

5. **Huyện Đức Trọng** gồm có các xã Hiệp Thánh, Liên Hiệp, Tùng Nghĩa, Phú Hội, Bình Thạnh, Phú Sơn, Đình Văn, Tân Hội, Đại Điền, N'Thol Hạ, Phi Tô và Tân Văn.

6. **Huyện Di Linh** gồm có các xã Di Linh, Ninh Gia, Đình Lạc, Tân Châu, Sơn Điền, Gung Ré, Đình Trang Thượng, Tân Thượng, Đình Trang Hòa, Hòa Bắc, Gia Hiệp và Liên Đàm.

7. Thành phố Đà Lạt gồm có phường 1, phường 2, phường 3, phường 4, phường 5, phường 6, xã Tà Nung, xã Xuân Trường và xã Xuân Thọ.

Điều 3.— Ủy ban nhân dân tỉnh Lâm Đồng và Ban tổ chức của Chính phủ chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Hà Nội, ngày 14 tháng 3 năm 1979

T.M. Hội đồng Chính phủ

K.T. Thủ tướng Chính phủ

Phó thủ tướng

PHẠM HÙNG

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

CHỈ THỊ số 78-TTg ngày 2-3-1979 về việc tiết kiệm xăng dầu.

Để thực hiện triệt để tiết kiệm xăng dầu trong tình hình mới hiện nay, đồng thời để bảo đảm tập trung xăng dầu phục vụ sản xuất và chiến đấu, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu các ngành, các cấp trong cả nước thi hành nghiêm chỉnh các biện pháp sau đây.

I. ĐỐI VỚI NGÀNH VẬN TẢI

1. Bộ Giao thông vận tải phải có ngay kế hoạch điều hòa các luồng vận tải để tận dụng đường sắt, đường biển, đường sông đến mức cao nhất, bảo đảm vận chuyển bằng đường sắt và đường thủy cho các ngành và các địa phương, hạn chế vận chuyển đường dài bằng ô-tô.

Đình chỉ các chuyến ô-tô chạy suốt bắc nam của tất cả các ngành và các địa phương (kể cả xe chở khách và xe chở hàng) trừ những trường hợp đặc biệt phải được phép của Bộ Giao thông vận tải.

2. Khẩn trương tổ chức vận chuyển hai chiều trên các tuyến đường chính; bắt buộc các xe ô-tô vận tải chạy không tải phải nhận hàng hóa, mọi xe vận tải đều phải có sổ hành trình và có đồng hồ đo cây số để dễ quản lý và kiểm tra.

Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu và đề nghị Chính phủ ban hành chế độ thưởng khuyến khích công nhân lái xe chở hàng hai chiều và phạt những người không chịu chở hàng hai chiều.

3. Các Bộ Nội thương, Ngoại thương, Vật tư và các Bộ khác có hàng cần phối hợp với Bộ Giao thông vận tải lập các kho hàng tại những địa điểm thuận tiện và có người phụ trách việc giao nhận các chuyến xe chở hàng hai chiều.

4. Phải tận dụng số toa xe chở khách và toa chở hàng hiện có để tăng vận chuyển lên các tỉnh biên giới và chở hàng trên tuyến bắc - nam.

5. Sử dụng hợp lý các phương tiện chở khách trên các tuyến đường dài và trong các thành phố, nhất là thành phố Hồ Chí Minh nhằm phục vụ công nhân, viên chức đi làm việc và ngăn chặn bọn đầu cơ lợi dụng đi buôn lậu.

6. Bộ Giao thông vận tải phổ biến cho các ngành, các cấp những biện pháp và kinh nghiệm sử dụng xe vận tải hợp lý và tiết kiệm xăng dầu.

II. ĐỐI VỚI NGÀNH ĐIỆN

1. Hạn chế đến mức thấp nhất việc dùng xăng dầu chạy máy điện ở những nơi có điện lưới, chỉ sử dụng điện diesel khi điện lưới không đủ hoặc phải tập trung chống hạn. Ở nơi không có điện lưới chỉ được dùng xăng dầu cho máy điện phục vụ sản xuất, không dùng cho sinh hoạt.

2. Nói chung không dùng dầu phun vào các lò nhiệt điện chạy than, trường hợp đặc biệt cần dùng dầu thì Bộ Điện và than phải báo cáo lên Thủ tướng Chính phủ xét và quyết định.