

Điều 4.— Cục hợp tác quốc tế về lao động do một cục trưởng phụ trách và một đến hai phó cục trưởng giúp việc; đồng chí Bộ trưởng Bộ Lao động quy định cụ thể chức năng, nhiệm vụ và cơ cấu tổ chức của Cục theo yêu cầu gọn nhẹ và hoạt động có hiệu quả thiết thực.

Điều 5.— Đồng chí Bộ trưởng Bộ Lao động và thủ trưởng các cơ quan có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Hà Nội, ngày 3 tháng 1 năm 1980

T.M. Hội đồng Chính phủ

K.T. Thủ tướng Chính phủ

Phó thủ tướng

LÊ THANH NGHỊ

QUYẾT ĐỊNH của Hội đồng Chính phủ số 5-CP ngày 7-1-1980 về việc thành lập Viện nghiên cứu thiết kế tàu thủy trực thuộc Bộ Giao thông vận tải.

HỘI ĐỒNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ vào Luật tổ chức Hội đồng Chính phủ ngày 14-7-1960 ;

Căn cứ vào quyết định số 158-CP ngày 4-7-1974 của Hội đồng Chính phủ về cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải ;

Xét đề nghị của đồng chí Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1.— Thành lập Viện nghiên cứu thiết kế tàu thủy trực thuộc Bộ Giao thông vận tải trên cơ sở phân viện thiết kế tàu thủy hiện nay.

Điều 2.— Viện nghiên cứu thiết kế tàu thủy là cơ quan nghiên cứu và thiết kế chuyên ngành có nhiệm vụ chính như sau :

1. Nghiên cứu ứng dụng những thành tựu mới về khoa học kỹ thuật trong ngành đóng tàu thủy cho thích hợp với tình hình sông biển của nước ta ; xây dựng các quy trình, quy phạm kỹ thuật làm cơ sở cho công tác thiết kế, chế tạo, bảo quản và sử dụng các loại tàu thủy trong lĩnh vực giao thông vận tải.

2. Tổ chức thiết kế để đóng mới và khôi phục các loại tàu thủy như tàu hàng, tàu khách, tàu kéo, tàu đẩy, tàu vận tải chuyên dùng, các loại sà lan và các trang thiết bị chuyên dùng trên các loại tàu thủy.

Viện nghiên cứu thiết kế tàu thủy hoạt động theo chế độ hạch toán kinh tế, có tư cách pháp nhân.

Điều 3.— Viện nghiên cứu thiết kế tàu thủy do một viện trưởng phụ trách và có một số phó viện trưởng giúp việc.

Nhiệm vụ cụ thể, cơ cấu tổ chức của Viện do đồng chí Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định theo yêu cầu gọn nhẹ, hoạt động có hiệu quả thiết thực.

Điều 4. — Đồng chí Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Hà Nội, ngày 7 tháng 1 năm 1980

T.M. Hội đồng Chính phủ

K.T. Thủ tướng Chính phủ

Phó thủ tướng

LÊ THANH NGHỊ

ĐÀO TẠO, BỒI DƯỠNG CÁN BỘ

QUYẾT ĐỊNH của Thủ tướng Chính phủ số 15-TTg ngày 9-1-1980 về việc mở trường bồi túc văn hóa cho công nhân ưu tú, anh hùng lao động, anh hùng các lực lượng vũ trang.

Thi hành chỉ thị số 77-CT/TU ngày 31-8-1979 của Ban bí thư trung ương Đảng về việc đẩy mạnh công tác đào tạo, bồi dưỡng cán bộ thành phần công nhân, Thủ tướng Chính phủ quyết định tổ chức trong năm 1980 hai trường bồi túc văn hóa (một ở miền Nam, một ở miền Bắc) để bồi túc văn hóa cho công nhân ưu tú, anh hùng lao động, anh hùng các lực lượng vũ trang nhằm tạo ra nguồn cơ bản cho công tác đào tạo cán bộ lãnh đạo, quản lý của Đảng và của Nhà nước ở các cấp.

Để thực hiện chủ trương này, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu các ngành và các địa phương làm ngay những việc sau đây:

1. Bộ Giáo dục thành lập và trực tiếp quản lý hai trường này. Bộ Giáo dục cùng các ngành có liên quan quy định mục tiêu và nhiệm vụ đào tạo, quy chế tuyển sinh và các quy chế chuyên môn khác phù hợp với đối tượng học sinh và mục đích đào tạo của trường.

2. Ủy ban Kế hoạch Nhà nước giúp Bộ Giáo dục xây dựng và trình duyệt nhiệm vụ thiết kế hai trường này; trên cơ sở đó, ghi vào kế hoạch Nhà nước các chỉ tiêu về kinh phí và vật tư xây dựng trường (bao gồm cả kinh phí trang thiết bị phục vụ giảng dạy, học tập và sinh hoạt cho cán bộ giảng dạy và học sinh), cùng với Bộ Giáo dục xác định chỉ tiêu tuyển sinh hàng năm của trường, v.v...

3. Bộ Giáo dục cùng Bộ Lao động, Bộ Tài chính, Bộ Nội thương, Bộ Lương thực và thực phẩm bàn bạc và bổ sung những chế độ cần thiết nhằm bảo đảm cho các đối tượng được cử đi học không bị sụt thu nhập, ảnh hưởng đến đời sống.