

mua chuộc của những hộ làm ăn gian dối, đồng thời phải phòng ngừa, ngăn chặn và xử lý nghiêm minh các trường hợp hối lộ và ăn hối lộ.

Nhận được chỉ thị này, Bộ Tài chính, các Bộ, Tổng cục, các cơ quan trung ương quản lý các ngành kinh tế có liên quan và Ủy ban nhân dân các cấp cần nghiên cứu kỹ và có kế hoạch thi hành khẩn trương, bảo đảm đạt yêu cầu cả về nội dung công tác và về thời gian quy định.

Hà Nội, ngày 5 tháng 6 năm 1980

K.T. Thủ tướng Chính phủ

Phó thủ tướng

TÓ HỮU

**QUYẾT ĐỊNH** của Thủ tướng Chính phủ số 185-TTg ngày 6-6-1980 về việc giao Bộ Vật tư quản lý phương tiện vận chuyển xăng dầu chạy sông và ven biển.

### THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

*Đề cải tiến công tác vận chuyển, tiếp nhận xăng dầu, giải phóng nhanh các tàu dầu nhập khẩu;*

*Theo đề nghị của đồng chí Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và Ban điều hòa vận tải trung ương (công văn số 1408-KH/TB ngày 30-5-1980) về việc chuyển giao phương tiện chuyên dùng vận chuyển xăng dầu cho Bộ Vật tư,*

### QUYẾT ĐỊNH

1. Chuyển giao nhiệm vụ vận chuyển xăng dầu bằng đường sông, đường ven biển cho Bộ Vật tư phụ trách. Bộ Giao thông vận tải có trách nhiệm chuyển giao sang Bộ Vật tư quản lý toàn bộ các phương tiện chuyên dùng vận chuyển xăng dầu chạy đường sông và ven biển.

2. Việc bàn giao nhiệm vụ và các phương tiện nói trên sang Bộ Vật tư phải thực hiện theo nguyên tắc giữ nguyên bộ máy và trang bị hiện có, bao gồm tổ chức bộ máy quản lý — vận hành và các phương tiện vật chất (tàu, xà lan, dầu kéo và các trang bị đi theo phương tiện...) cùng các tài sản, vốn cố định, vốn lưu động; cán bộ, công nhân viên của viện quản lý, cán bộ điều hành, sĩ quan (thuyền trưởng...) thủy thủ, công nhân, nhân viên hiện có kể cả lực lượng dự trữ và một số cán bộ kỹ thuật khai thác để giúp Bộ Vật tư quản lý phương tiện kể trên (theo như biên bản cuộc họp ngày 3-3-1980 đã nhất trí giữa Tổng cục đường biển thuộc Bộ Giao thông vận tải và Tổng công ty xăng dầu thuộc Bộ Vật tư).

3. Bộ Giao thông vận tải vẫn có trách nhiệm đào tạo, hướng dẫn chuyên môn nghiệp vụ cho lực lượng vận tải đường thủy chuyên trách chở xăng dầu,

giúp Bộ Vật tư sửa chữa các phương tiện vận tải bị hư hỏng, đồng thời tạo điều kiện cho các lực lượng chuyên trách vận chuyển xăng [dầu của Bộ Vật tư từng bước tự sửa chữa lấy các phương tiện của mình.

4. Bộ Giao thông vận tải, Bộ Vật tư chỉ đạo các cơ sở có kế hoạch hoàn thành việc giao nhận trước ngày 1 tháng 7 năm 1980; trong quá trình bàn giao, tiếp nhận không được làm ảnh hưởng đến công việc tiếp nhận, vận chuyển xăng dầu.

5. Các đồng chí bộ trưởng các Bộ Giao thông vận tải, Vật tư, Tài chính, Ngân hàng, Lao động, Ban tổ chức của Chính phủ và thủ trưởng các ngành khác có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Hà Nội, ngày 6 tháng 6 năm 1980

K.T. Thủ tướng Chính phủ

Phó thủ tướng

ĐỖ MƯỜI

## **CHỈ THỊ của Thủ tướng Chính phủ số 186-TTg ngày 7-6-1980 về tăng cường tổ chức đời sống trong các trường đại học, cao đẳng, trung học chuyên nghiệp, sư phạm kỹ thuật và trường dạy nghề.**

Trong tình hình khó khăn chung của đất nước, các trường đại học, cao đẳng, trung học chuyên nghiệp và dạy nghề đã có cố gắng trong việc tổ chức đời sống vật chất của học sinh để phục vụ cho mục tiêu đào tạo, bồi dưỡng đội ngũ cán bộ, công nhân kỹ thuật. Tuy nhiên, công tác tổ chức đời sống vật chất ở nhiều trường đang có nhiều nhược điểm và thiếu sót cần được mau chóng khắc phục:

— Tình trạng tham ô, mất cắp, lãng phí lương thực, thực phẩm, chất đốt, v.v. còn khá phổ biến; học sinh và cán bộ chưa được ăn đủ và ăn hết tiêu chuẩn; vệ sinh ăn uống chưa bảo đảm; nhà ăn, nhà ở, trang bị, dụng cụ phục vụ đời sống chưa đủ, những thứ đã có chưa được sử dụng, bảo quản tốt;

— Chế độ cung cấp lương thực, thực phẩm, chất đốt, v.v... chưa được thực hiện nghiêm túc, có nơi đã tùy tiện cắt xén tiêu chuẩn hoặc đặt ra nhiều thủ tục gây phiền hà cho các trường;

— Việc tổ chức tăng gia sản xuất để tự cải thiện ở nhiều trường chưa được coi trọng đúng mức; ý thức làm chủ tập thể của học sinh còn yếu; học sinh chưa tham gia tích cực vào việc quản lý đời sống ở các trường;

— Bộ Đại học và trung học chuyên nghiệp, Tổng cục Dạy nghề, các Bộ, Tổng cục và các Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố có trường chưa quan tâm lãnh đạo chặt chẽ công tác tổ chức đời sống trong các trường.

Những nhược điểm, thiếu sót nói trên đã có những ảnh hưởng xấu đến chất lượng đào tạo cán bộ, công nhân. Để khắc phục những thiếu sót đó, thiết thực góp phần thực hiện nghị quyết của Bộ Chính trị trung ương Đảng về cải cách giáo