

— Nơi nào hoạt động tư doanh phát triển mạnh, doanh lợi nhiều thì chi phí của ban do phí kinh doanh ngoài kế hoạch dài thọ.

— Nơi nào chưa có điều kiện ra đời ngay một tổ chức kinh doanh ngoài kế hoạch của hợp tác xã mua bán huyện thì chi phí hoạt động của ban do kinh phí hành chính của tỉnh hoặc huyện dài thọ.

— Còn biên chế, quỹ lương của các tổ chức kinh doanh trực thuộc hợp tác xã mua bán huyện thì vẫn nằm trong biên chế, quỹ lương của ngành thương nghiệp ở huyện mà Sở, Ty thương nghiệp đã hoặc sẽ phân cấp cho Ủy ban nhân dân huyện quản lý.

Hiện nay việc tổ chức lại lưu thông hàng hóa trên địa bàn huyện nói chung và xây dựng công ty thương nghiệp huyện kinh doanh tổng hợp cả mua và bán nói riêng, vẫn còn là mới mẻ cho nên mỗi Sở, Ty thương nghiệp cần nghiên cứu quán triệt nội dung thông tư này để vạch một kế hoạch tiến hành thật chu đáo và chỉ đạo thực hiện công việc này ở tất cả các huyện trong năm 1980; đồng thời xúc tiến việc hợp nhất công ty tỉnh theo sự hướng dẫn của Bộ trong các thông tư số 491-NT ngày 16-8-1978 và số 2-NT ngày 7-2-1979.

Trong quá trình thi hành, nếu có điều gì vướng mắc thì các Sở, Ty báo cáo kịp thời về Bộ giải quyết.

Thông tư này được phổ biến đến các cơ sở thuộc ngành nội thương ở huyện.

Hà Nội, ngày 21 tháng 6 năm 1980

Bộ trưởng Bộ Nội thương

TRẦN VĂN HIÊN

BẢO VỆ AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT

CHỈ THỊ của Thủ tướng Chính phủ số 251-TTg ngày 20-8-1980 về việc tăng cường công tác bảo vệ trật tự an toàn trên các tuyến đường sắt

Đường sắt là một ngành vận tải rất quan trọng của nền kinh tế quốc dân. Trong những năm qua, ngành đường sắt đã có nhiều cố gắng phục vụ các ngành kinh tế cũng như phục vụ quốc phòng. Tuy nhiên, công tác bảo vệ đường sắt còn

nhiều thiếu sót, trong thời gian gần đây, tình hình trật tự an toàn trên các tuyến đường sắt ngày càng kém và có lúc nghiêm trọng: việc chấp hành các chế độ, nội quy đường sắt bị buông lỏng, các hiện tượng tiêu cực phát triển, gây ra nhiều thiệt hại về toa xe, đầu máy, hàng hóa; nạn buôn lậu, cướp giật hoành hành trên các đoàn tàu. Tình hình nói trên đòi hỏi phải kiên quyết thi hành các biện pháp có hiệu lực để tăng cường quản lý và bảo vệ trật tự, an toàn trên các tuyến đường sắt.

Để nhanh chóng đưa công tác bảo vệ trật tự an toàn trong ngành đường sắt đi vào nề nếp, Thủ tướng Chính phủ giao trách nhiệm cho các ngành, các cấp thi hành ngay các biện pháp sau đây:

1. Bộ Giao thông vận tải (cụ thể là Tổng cục Đường sắt) có trách nhiệm:

— Quán triệt và thực hiện nghiêm chỉnh chỉ thị 81 của Ban bí thư về chống tiêu cực và nghị định số 217-CP của Hội đồng Chính phủ về bốn chế độ để đưa việc chấp hành các chế độ, thể lệ, quy trình, quy tắc của ngành đường sắt đi vào nề nếp: tàu chạy đúng giờ, đầu đúng ga; thực hiện đúng quy trình, quy phạm kỹ thuật an toàn chạy tàu; bảo vệ tốt tài sản xã hội chủ nghĩa; bảo đảm tính mạng và tài sản của hành khách đi tàu. Xử lý nghiêm túc và kịp thời các vụ sai phạm chế độ và quy tắc quản lý đường sắt, không kể là sai phạm lớn hay nhỏ.

— Tích cực xây dựng các ga của mỗi tỉnh và thành phố, bảo đảm cho các khu vực ga đều có hàng rào để kiểm soát giấy tờ, vé và hàng hóa ra vào sân ga. Cải tiến phương thức bán vé cho thuận tiện, tránh phiền hà cho hành khách. Vé bán cho hành khách đi tàu phải theo định lượng chỗ ngồi của tàu. Kiên quyết chấm dứt nạn bán vé chợ đen; ga nào còn hiện tượng bán vé chợ đen thì trưởng ga đó phải chịu trách nhiệm. Bất cứ ai bán vé chợ đen đều phải xử lý theo pháp luật; hành khách nào bắt được kẻ bán vé chợ đen thì được thưởng. Phải hướng dẫn hành khách chấp hành đúng nội quy, bảo đảm trật tự, an toàn trên tàu. Các toa hành khách nhất thiết phải có đèn khi chạy đêm, có loa phóng thanh để điều khiển công việc trên tàu.

— Hiệp đồng cộng tác chặt chẽ và thường xuyên giữa ngành đường sắt, nhất là các đơn vị nhà ga và các địa phương có đường sắt chạy qua. Các đơn vị của đường sắt đóng trên lãnh thổ địa phương nào phải chịu sự chỉ đạo của chính quyền địa phương đó về các mặt công tác bảo vệ trị an, tổ chức đời sống và chịu sự kiểm tra về thực hiện chủ trương, chính sách của Đảng và Nhà nước.

— rà soát lại đội ngũ cán bộ, công nhân, viên chức, kiên quyết loại bỏ, thay thế ngay những người đã phạm những sai lầm, khuyết điểm nghiêm trọng về chính trị, đạo đức (kém tinh thần trách nhiệm và cảnh giác cách mạng, kém ý thức tổ chức và kỷ luật, tham ô, hối lộ...) hiện đang nắm giữ các cương vị lãnh đạo, các bộ phận thiết yếu, quan trọng.

— Chấn chỉnh công tác và tổ chức công đoàn, đoàn thanh niên, thường xuyên giáo dục nâng cao giác ngộ chính trị, tinh thần trách nhiệm, ý thức tổ chức và kỷ luật, phẩm chất đạo đức cách mạng cho cán bộ, công nhân, viên chức; nâng cao cảnh giác cách mạng, đấu tranh chống các hoạt động tình báo và chiến tranh tâm lý của địch, chống mọi hành động phá hoại máy móc, đường ray, hàng hóa vận chuyển trên tàu, v.v...; đồng thời hết sức chăm lo đời sống vật chất, tinh thần của cán bộ, công nhân, viên chức.

2. Bộ Nội vụ có trách nhiệm:

— Tăng cường chỉ đạo để xây dựng công an đường sắt thành một lực lượng trong sạch, vững mạnh, có năng lực làm tốt chức trách và làm nòng cốt trong công tác bảo vệ đường sắt.

— Phối hợp với Tổng cục Đường sắt tổ chức các lực lượng bảo vệ trong công nhân, viên chức đường sắt, có kế hoạch toàn diện chống âm mưu và hoạt động của bọn phản cách mạng và các bọn tội phạm khác, nhằm giữ gìn an ninh, trật tự và an toàn trong ngành đường sắt.

— Chỉ đạo các Sở, Ty công an phối hợp chặt chẽ các lực lượng công an với quân đội và ngành đường sắt để làm tốt nhiệm vụ bảo vệ trật tự, an toàn ở các ga và trên tàu, tổ chức chiến dịch truy bắt bọn phá hoại, bọn cướp, bọn buôn lậu, bọn ăn cắp tài sản của Nhà nước và của hành khách.

— Tăng cường lực lượng công an đường sắt đi làm nhiệm vụ trên các đoàn tàu và ở các ga khi cần thiết để giữ gìn trật tự, an ninh.

3. Bộ Quốc phòng có trách nhiệm:

Chỉ đạo các cơ quan quân sự địa phương phối hợp với công an địa phương và ngành đường sắt tổ chức những chiến dịch thống nhất trên các vùng xung yếu và trên những chuyến tàu đặc biệt để truy bắt bọn phá hoại, bọn cướp, bọn buôn lậu, bọn ăn cắp tài sản của Nhà nước và của hành khách.

Trong những trường hợp cần thiết, bố trí lực lượng quân đội cùng với cán bộ, công nhân, viên chức đường sắt và các lực lượng công an, thực hiện giữ gìn trật tự

an ninh ở các ga và trên các chuyến tàu. Các lực lượng dân quân, tự vệ địa phương và quân đội đóng gần đường sắt có nhiệm vụ tham gia công tác tuần tra canh gác bảo vệ đường sắt. Mọi quân nhân khi đi tàu phải gương mẫu tuân thủ nội quy của đường sắt, giữ gìn phẩm chất cách mạng và phát huy ý thức bảo vệ trật tự an ninh chung.

4. Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố có đường sắt chạy qua có trách nhiệm:

— Tổ chức bảo vệ tốt các đoạn đường sắt chạy qua địa phương mình, phát hiện và giải quyết kịp thời các sự cố xảy ra trên đường sắt.

— Xây dựng phong trào bảo vệ an ninh Tổ quốc vững mạnh, giáo dục nhân dân ở các xã ven đường sắt về tinh thần cảnh giác cách mạng, về công tác bảo vệ trật tự an toàn đường sắt để mọi người hiểu biết và chấp hành, đồng thời đấu tranh phát hiện và ngăn ngừa các vụ vi phạm. Thực hiện các biện pháp hành chính cần thiết như tập trung giáo dục cải tạo, cấm cư trú, đưa đi lao động bắt buộc, v.v... các đối tượng có thể gây mất an toàn cho ngành đường sắt.

— Chọn lọc người tin cậy, tổ chức lực lượng tuần tra canh gác đường sắt, chú trọng bảo vệ các cầu, các đường hầm, các đoạn đường xung yếu. Các khoản chi phí về phương tiện hoạt động và bồi dưỡng các lực lượng nói trên do ngành đường sắt đài thọ.

— Giúp đỡ ngành đường sắt xây dựng, củng cố các ga quan trọng trong địa phương như rào khu vực ga, tổ chức việc bán vé, quét dọn mua bán vé chợ đen, giữ gìn trật tự vệ sinh ở các ga, sắp xếp lại và quản lý những tư nhân được kinh doanh phục vụ hành khách...

— Tổ chức và chỉ đạo các chiến dịch truy quét bọn lưu manh, trộm cướp, buôn lậu, bọn mua bán vé chợ đen ở các ga, trên tàu và xử lý những việc xảy ra có liên quan đến việc bảo vệ đường sắt. Ban chỉ đạo chiến dịch gồm đại diện Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố, Sở, Ty công an, Bộ chỉ huy quân sự tỉnh, thành phố, đơn vị của đường sắt đóng tại địa phương, đặt dưới sự chỉ đạo thống nhất của Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố.

— Củng cố tổ chức chính quyền, đoàn thể vững mạnh về mọi mặt ở các xã, phường, tiểu khu dân cư ven đường sắt, xung quanh các ga.

Việc bảo vệ trật tự và an toàn đường sắt lúc này đang là nhiệm vụ cấp bách, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu Bộ Giao thông vận tải (Tổng cục Đường sắt), Bộ

Nội vụ, Bộ Quốc phòng và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có đường sắt chạy qua, tổ chức phối hợp chặt chẽ để thực hiện chu đáo chỉ thị này. Cố gắng phấn đấu để từ nay đến ngày Quốc khánh 2-9 cơ bản chấm dứt được tình trạng mất trật tự ở các ga và trên tàu; tàu đi đúng giờ, đậu đúng ga, tạo đà cho việc đưa hoạt động của ngành đường sắt đi vào nền nếp.

Hà Nội, ngày 20 tháng 8 năm 1980

K.T. Thủ tướng Chính phủ

Phó thủ tướng

TÓ HỮU