

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG BỘ TRƯỞNG

**CHỈ THỊ số 274-CT ngày 19-12-1981
về việc phát huy thành tựu
của 20 năm thực hiện Tết
trồng cây, đẩy mạnh phong
trào nhân dân trồng cây.**

Sau 20 năm thực hiện Tết trồng cây do Hồ Chủ tịch phát động, nhân dân ta đã thu được những thành tựu to lớn, mang lại hiệu quả kinh tế, văn hóa thiết thực. Nhưng, những năm gần đây, phong trào nhân dân trồng cây sút kém hẳn, nhiều nơi đã không trồng thêm mà còn chặt cây, phá rừng bừa bãi, gây nên những thiệt hại nghiêm trọng. Đây là một khuyết điểm lớn do ngành lâm nghiệp và các cấp ủy Đảng, chính quyền địa phương thiếu quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo chặt chẽ; các ngành, các giới khác thiếu phối hợp; do chưa kết hợp chặt chẽ phong trào Tết trồng cây với kế hoạch trồng rừng và vận động bảo vệ rừng, bảo vệ cây trồng. Ngành lâm nghiệp chưa kịp thời trình Chính phủ ban hành chính sách khuyến khích mạnh mẽ nhân dân trồng cây nhằm khai thác khả năng to lớn của nhân dân trong việc trồng cây, gây rừng, thanh toán đời trọc.

Để khắc phục những khuyết điểm trên đây, đẩy mạnh hơn nữa phong trào nhân dân trồng cây, gây rừng, Chủ tịch Hội đồng bộ trưởng yêu cầu các ngành, các địa phương làm tốt những việc sau đây:

1. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền giáo dục và tổ chức động viên mọi tầng lớp nhân dân trồng cây, gây rừng và bảo vệ rừng, bảo vệ cây trồng, phấn đấu đạt bình quân đầu người trồng từ 35 đến 40 cây bảo đảm sống tốt.

2. củng cố lực lượng nhân dân trồng cây gây rừng bao gồm các hợp tác xã, cơ quan, trường học, lực lượng vũ trang... và hộ gia đình. Tăng cường cơ sở vật chất

kỹ thuật, bảo đảm cung cấp đủ hạt giống, cây giống cho hợp tác xã, hộ gia đình và các lực lượng trồng cây khác theo quy hoạch, kế hoạch và chế độ, chính sách của Nhà nước.

3. Các tỉnh cần hoàn chỉnh hệ thống chỉ đạo phong trào nhân dân trồng cây từ tỉnh đến huyện, xã. Chú ý bồi dưỡng nâng cao trình độ nghiệp vụ và trình độ tổ chức quản lý cho cán bộ chuyên trách từ huyện đến xã và hợp tác xã.

4. Thực hiện chế độ khoán cho từng hợp tác xã, và hộ gia đình bảo vệ rừng và trồng rừng. Bộ Lâm nghiệp phải sớm nghiên cứu trình Chính phủ ban hành chính sách khuyến khích mạnh mẽ nhân dân trồng cây gây rừng, bảo vệ rừng, và những chính sách liên quan khác.

5. Trước mắt, Ủy ban nhân dân các cấp phải đề ra các biện pháp có hiệu lực chặn đứng ngay tệ nạn chặt cây, phá rừng, Bộ Lâm nghiệp cùng với Ủy ban Thanh tra của Chính phủ tổ chức kiểm tra những vụ vi phạm nghiêm trọng pháp lệnh bảo vệ rừng, xử lý kịp thời nghiêm khắc những hành vi cố tình phá hoại cây và rừng.

6. Bộ Lâm nghiệp cùng với trung ương Đoàn thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh, Bộ Đại học và trung học chuyên nghiệp, Bộ Giáo dục, Bộ Quốc phòng và các ngành có liên quan, bàn bạc kế hoạch và biện pháp cụ thể nhằm động viên mọi lực lượng tham gia xây dựng các công trình trồng cây gây rừng, bảo vệ rừng đạt kết quả tốt.

7. Hàng năm, dưới sự chỉ đạo của Bộ Lâm nghiệp, Ủy ban nhân dân các cấp tỉnh, huyện, xã cần có kế hoạch chủ động phát động Tết trồng cây đời đời nhớ ơn Bác Hồ kịp thời, chu đáo (không chờ chỉ thị của Chính phủ) sau đó phải theo dõi, cổ vũ phong trào phát triển vững chắc, tránh phô trương hình thức, gây lãng phí. Cần làm cho Tết trồng cây trở thành một phong tục tốt đẹp ở mỗi địa phương, mỗi xóm làng, mỗi gia đình.

Đề lập thành tích chào mừng Đại hội lần thứ 5 của Đảng và hưởng ứng ngày quốc tế môi trường, các ngành và các địa phương cần phát động Tết trồng cây đón xuân 1982 thật sôi nổi, mạnh mẽ mở đầu một giai đoạn mới kết quả to lớn hơn của phong trào nhân dân trồng cây gây rừng.

Hà Nội, ngày 19 tháng 12 năm 1981

K.T. Chủ tịch Hội đồng bộ trưởng

Phó chủ tịch

VŨ CHÍ CÔNG

CÁC BỘ

LIÊN BỘ

TÀI CHÍNH - GIAO THÔNG VẬN TẢI

THÔNG TƯ liên bộ số 37-TT/LB ngày 22-12-1981 hướng dẫn việc bán và thanh toán vé tháng cho cán bộ, công nhân, viên chức đi làm, học sinh đi học hàng ngày bằng ô-tô buýt.

Tại quyết định số 326-TTg ngày 21-10-1975, Thủ tướng Chính phủ đã cho phép bán và thanh toán vé tháng cho cán bộ, công nhân, viên chức đi làm và học sinh đi học hàng ngày ở hai thành phố Hà Nội và Hải Phòng theo giá quy định. Hiện nay ngoài hai thành phố trên, một số địa phương khác cũng đã tổ chức bán vé tháng cho cán bộ, công nhân, viên chức đi làm hàng ngày bằng ô-tô buýt với giá vé và thẻ thức thanh toán tiền vé khác nhau. Nay liên Bộ Tài chính — Giao thông vận tải hướng dẫn để thi hành thống nhất trong cả nước việc bán và thanh toán vé tháng cho cán bộ, công nhân, viên chức đi làm, học sinh đi học hàng ngày bằng ô-tô buýt như sau :

1. Đối tượng được mua vé tháng là cán bộ, công nhân, viên chức thuộc biên chế Nhà nước, sỹ quan, cán bộ, công nhân

quốc phòng, học sinh tốt nghiệp các trường đại học và trung học chuyên nghiệp đang trong thời gian tập sự, học sinh đang học trong các trường đại học và trung học chuyên nghiệp, các trường dạy nghề, đào tạo công nhân kỹ thuật (không kể học sinh thường trú trong trường), nhà ở cách cơ quan, xí nghiệp, trường học dưới 30 kilô-mét, hàng ngày phải đi làm việc, đi học từ nhà đến cơ quan, xí nghiệp, trường học và ngược lại bằng ô-tô buýt.

2. Thủ tục mua vé tháng.

a) Các đối tượng được mua vé tháng quy định ở điểm một nói trên, nếu cần mua vé tháng, đều phải đăng ký mua vé tháng với cơ quan, xí nghiệp, trường học nơi mình công tác, học tập.

b) Chính quyền cùng với công đoàn các cơ quan, xí nghiệp, trường học phải căn cứ vào dự toán được duyệt cho khoản chi này và nhu cầu thực tế đi làm việc, đi học hàng ngày bằng ô-tô buýt của từng cán bộ, công nhân, viên chức, sỹ quan và học sinh đã đăng ký để xét duyệt và lập danh sách những người được mua vé tháng của đơn vị, kèm theo giấy giới thiệu mua vé tháng, cử người đến Công ty xe khách mua vé về phân phối cho cán bộ, công nhân, viên chức, sỹ quan và học sinh theo đúng danh sách đã lập.

3. Giá vé và thẻ thức thanh toán tiền mua vé tháng.

a) Giá vé tháng tính theo giá cước hiện hành của xe ô-tô buýt chạy trong thành phố do Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố quy định cộng với tiền bảo hiểm hành khách, theo cách tính dưới đây :

$$G = c \times l \times n \times 26 + b$$

Trong đó: G = giá tiền một vé tháng (đ/tháng).

c = giá cước xe ô-tô buýt chạy trong thành phố: tính đ/l người/km.

l = cự ly vận chuyển hành khách tính bình quân cho một lượt (km).