

Số đề lại cho các quỹ xí nghiệp được phân phối như sau:

- 60% cho quỹ khen thưởng.
- 20% cho quỹ phúc lợi.
- 20% cho quỹ phát triển sản xuất.

Nếu Tổng cục Hàng không dân dụng không hoàn thành kế hoạch, bị giảm trừ mức trích quỹ khen thưởng và phúc lợi quá nhiều, không đạt mức bình quân đầu người cả hai quỹ cộng lại bằng 60 đồng thì sẽ được ngân sách trợ cấp cho đủ mức bình quân 60 đồng/người/năm. Việc phân bổ mức 60 đồng vào các quỹ khen thưởng hay quỹ phúc lợi bao nhiêu do Tổng cục trưởng Tổng cục Hàng không dân dụng Việt Nam quy định.

IV. TỔ CHỨC XÉT DUYỆT KẾ HOẠCH VÀ TRÍCH LẬP CÁC QUỸ XÍ NGHIỆP.

Việc xét duyệt hoàn thành kế hoạch phải căn cứ vào quyết định số 112-CP ngày 22-7-1964 của Hội đồng Chính phủ về việc xét duyệt, công nhận và công bố hoàn thành kế hoạch Nhà nước và thông tư số 465-TTg ngày 7-12-1976 của Thủ tướng Chính phủ về việc xét duyệt, công nhận và công bố hoàn thành kế hoạch Nhà nước. Điều 4 trong thông tư có giao trách nhiệm cho Tổng cục Thống kê phối hợp với Bộ Tài chính bàn với các cơ quan tổng hợp của Nhà nước để xét duyệt, công nhận và công bố hoàn thành kế hoạch. Để bảo đảm tính khách quan của việc xét duyệt hoàn thành kế hoạch đối với Tổng cục Hàng không dân dụng, việc xét duyệt này do một hội đồng gồm Tổng cục Thống kê, Bộ Tài chính, Ủy ban Kế hoạch Nhà nước, Ngân hàng Nhà nước chịu trách nhiệm. Khi xét duyệt kế hoạch, Tổng cục có trách nhiệm trình bày về tình hình thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch Nhà nước, tạo điều kiện thuận lợi để các cơ

quan Nhà nước nắm được tình hình thực tế của Tổng cục, đánh giá đúng kết quả thực hiện kế hoạch và giúp Tổng cục nâng cao dần trình độ quản lý kinh tế. Kết quả xét duyệt hoàn thành kế hoạch được lập thành biên bản. Nếu một trong những thành viên của hội đồng này không nhất trí với biên bản thì Tổng cục báo cáo xin ý kiến Hội đồng bộ trưởng. Sau khi được các thành viên của hội đồng nhất trí công nhận là hoàn thành kế hoạch Nhà nước, Tổng cục Hàng không dân dụng Việt Nam sẽ làm việc với Bộ Tài chính về thủ tục trích lập các quỹ xí nghiệp theo đúng chế độ hiện hành.

Việc xét duyệt hoàn thành kế hoạch và trích lập các quỹ xí nghiệp cho các đơn vị cơ sở do Tổng cục trưởng Tổng cục Hàng không dân dụng Việt Nam quyết định trên nguyên tắc tổng số mức trích các quỹ xí nghiệp của các đơn vị cơ sở không được vượt quá mức trích các quỹ xí nghiệp của toàn ngành hàng không dân dụng.

Thông tư này có hiệu lực thi hành từ ngày ký.

Hà Nội, ngày 30 tháng 12 năm 1982

K.T. Bộ trưởng Bộ Tài chính

Thư trưởng

NGÔ THIẾT THẠCH
Tổng cục trưởng Tổng cục
Hàng không dân dụng
TRẦN MẠNH

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CHỈ THỊ số 1-VVT ngày 4-1-1983
về việc bổ sung diện ưu tiên
mua vé tàu xe.

Căn cứ lệnh công bố Luật nghĩa vụ quân sự ngày 10-1-1982 trong điều 4, điều 53 cơ ghi:

Quân nhân chuyên nghiệp, hạ sĩ quan và binh sĩ tại ngũ được ưu tiên mua vé khi đi lại bằng các phương tiện công cộng.

Theo đề nghị của đồng chí Bộ trưởng Bộ Quốc phòng tại văn bản số 1744-QP ngày 13-11-1982 nhằm mục đích bảo đảm sẵn sàng chiến đấu, duy trì kỷ luật quân đội, tạo điều kiện cho quân nhân đi lại thuận tiện.

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải chỉ thị:

Các ngành vận tải, các Sở giao thông vận tải chỉ đạo các đơn vị vận tải, nhà ga, bến tàu, bến xe bán vé ưu tiên cho các quân nhân sau đây:

1. Quân nhân nhập ngũ và xuất ngũ.
2. Quân nhân đi công tác.
3. Có giấy vào và ra bệnh viện, an dưỡng, điều dưỡng, v.v...
4. Quân nhân đi phép.

Các quân nhân khi mua vé xuất trình giấy tờ:

— Đi công tác, đi phép: từ cấp tiểu đoàn trở lên cấp.

— Có giấy gọi nhập ngũ và giấy cho xuất ngũ (Những nơi có điều kiện mở cửa bán vé riêng cho đối tượng này).

Nếu đi tập thể từ 20 người trở lên đơn vị bộ đội làm việc trước với các đơn vị nhà ga, bến tàu, bến xe đề chủ động bố trí.

Chỉ thị này có hiệu lực từ ngày ban hành.

Hà Nội, ngày 4 tháng 1 năm 1983

K.T. Bộ trưởng

Bộ Giao thông vận tải

Thủ trưởng

NGUYỄN ĐÌNH DOÀN

BỘ THƯƠNG BINH VÀ XÃ HỘI

THÔNG TƯ số 1-TBXH ngày 1-1-1983 sửa đổi tiền chôn cất.

Tại điểm 1 thông tư số 34-TBXH ngày 1-10-1981 của Bộ Thương binh và xã hội quy định khoản tiền chôn cất cán bộ, công nhân, viên chức và quân nhân chết là 500 đồng.

Đề phù hợp với tình hình hiện nay, sau khi có sự thỏa thuận của Bộ Tài chính, Bộ Thương binh và xã hội tạm quy định lại khoản tiền chôn cất nói tại điểm 1 thông tư số 34-TBXH ngày 1-10-1981 là 1200 đồng.

Mức tiền trợ cấp chôn cất nói trên được thi hành kể từ ngày ký. Những quy định trước đây trái với thông tư này đều bãi bỏ.

Hà Nội, ngày 1 tháng 1 năm 1983.

K.T. Bộ trưởng

Bộ Thương binh và xã hội

Thủ trưởng

NGUYỄN KIẾN

TRỌNG TÀI KINH TẾ NHÀ NƯỚC

THÔNG TƯ số 1-PC/TT ngày 12-1-1983 bổ sung, sửa đổi, hủy bỏ một số điểm trong thông tư số 180-TT/HĐ ngày 20-7-1979 và thông tư số 306-TT/HĐ ngày 3-10-1979 của Hội đồng trọng tài kinh tế Nhà nước.

Căn cứ quyết định số 6-CP ngày 5-1-1981 của Hội đồng Chính phủ và các nghị định