

**ỦY BAN KHOA HỌC VÀ KỸ THUẬT  
NHÀ NƯỚC**

Sau khi đã thống nhất với Bộ Tài chính  
(công văn số 41-TC/NCVX ngày 6-1-1983),

**QUYẾT ĐỊNH số 188-QĐ/TDC ngày  
26-2-1983 về việc sửa đổi bảng  
lệ phí kiểm định phương tiện  
đo.**

**CHỨC NHIỆM ỦY BAN  
KHOA HỌC VÀ KỸ THUẬT NHÀ NƯỚC**

Căn cứ Điều lệ quản lý đo lường ban hành  
kèm theo nghị định số 216-CP ngày 25-9-1974  
của Hội đồng Chính phủ;

Căn cứ điều 2 của bản quy định về lệ phí  
kiểm định phương tiện đo ban hành kèm  
theo quyết định liên bộ số 683-QĐ/LB ngày  
28-12-1979 của Ủy ban Khoa học và kỹ thuật  
Nhà nước — Bộ Tài chính;

Đề đề cao hơn nữa tính pháp chế của  
công tác quản lý đo lường, nâng cao tinh  
thần trách nhiệm của các cơ sở sản xuất,  
kinh doanh, xuất nhập khẩu và sử dụng  
phương tiện đo và để bù đắp một phần chi  
phí của Nhà nước trong công tác kiểm định  
cho phù hợp với tình hình kinh tế — tài  
chính hiện nay;

**QUYẾT ĐỊNH**

Điều 1. — Sửa đổi giá lệ phí trong bảng  
lệ phí kiểm định phương tiện đo cho phù  
hợp với tình hình kinh tế — tài chính  
hiện nay.

Điều 2. — Lệ phí kiểm định hiện nay  
được quy định căn cứ vào bảng lệ phí  
kiểm định phương tiện đo ban hành theo  
quyết định liên bộ số 683-QĐ/LB ngày  
28-12-1979 và sửa đổi thay thế bằng bảng  
giá mới kèm theo quyết định này<sup>(1)</sup>.

Điều 3. — Ngoài việc sửa đổi giá lệ phí  
kiểm định, các quy định khác về lệ phí  
kiểm định vẫn phải theo đúng trong quyết  
định số 683-QĐ/LB.

Điều 4. — Quyết định này có hiệu lực  
từ ngày 10 tháng 4 năm 1983.

Hà Nội, ngày 26 tháng 2 năm 1983

K.T. Chủ nhiệm

Ủy ban Khoa học và kỹ thuật Nhà nước

Phó chủ nhiệm

**ĐOÀN PHƯƠNG**

(1) Không in bảng giá mới.

**ĐÍNH CHÍNH Công báo số 25-1982**

1. Trong Điều lệ bảo vệ đường bộ ban hành kèm theo nghị định số 203-HĐBT ngày  
21-12-1982 của Hội đồng bộ trưởng có in sai một số chữ. Đề nghị chữa lại như sau:

— Tại điểm 1, điều 7:

«1. Đối với đường: tính từ mép chân mái đường đắp...».

— Tại điểm 5, điều 8:

«Được phép trồng hoa màu, cây lương thực, cây công nghiệp, nhưng phải trồng  
cách chân mái đường đắp ít nhất là 1 mét và cách mép đỉnh mái đường đào là 6 mét...».

2. Trong quyết định của Bộ Văn hóa số 147 - VH/QĐ ngày 24-12-1982 xếp hạng  
8 di tích lịch sử và văn hóa có in sai tên huyện ở di tích số 8. Đề nghị chữa lại  
như sau:

«8. Khu di tích lịch sử Vạn Tường thuộc xã Bình Hải, huyện Bình Sơn, tỉnh  
Nghĩa Bình...».