

Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải trong công văn số 2682-KHKT ngày 16-9-1983,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. — Nay ban hành tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 3903 — 84. Đóng tàu gỗ. Yêu cầu kỹ thuật.

Điều 2. — Tiêu chuẩn trên ban hành để chính thức áp dụng và có hiệu lực từ ngày 1-1-1985 và phải được nghiêm chỉnh chấp hành trong tất cả các ngành, các địa phương có liên quan.

Điều 3. — Cục Đăng kiểm Việt Nam có trách nhiệm theo dõi hướng dẫn và kiểm tra việc thi hành tiêu chuẩn này. Trong quá trình giám sát việc thực hiện các yêu cầu của tiêu chuẩn này nhằm bảo đảm an toàn con người, phương tiện và hàng hóa, cũng như để kịp thời phục vụ sản xuất, Cục Đăng kiểm Việt Nam được ủy nhiệm quyền xét duyệt chậm trước cho từng trường hợp cụ thể. Đối với những vấn đề kỹ thuật phức tạp thì trước khi xét ngoại lệ, Cục Đăng kiểm Việt Nam phải được sự cho phép của cơ quan ban hành tiêu chuẩn.

Hà Nội, ngày 22 tháng 5 năm 1984

K.T. Chủ nhiệm

Ủy ban Khoa học và kỹ thuật Nhà nước

Phó chủ nhiệm

ĐOÀN PHƯƠNG

QUYẾT ĐỊNH số 163-QĐ ngày 22-5-1984 ban hành một tiêu chuẩn Nhà nước.

CHỦ NHIỆM ỦY BAN KHOA HỌC VÀ KỸ THUẬT NHÀ NƯỚC

Căn cứ nghị định số 141-HĐBT ngày 24-8-1982 của Hội đồng Bộ trưởng ban hành Điều lệ về công tác tiêu chuẩn hóa;

Xét đề nghị của Bộ Cơ khí và luyện kim trong công văn số 365-CL/KT ngày 29-3-1983,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. — Nay ban hành tiêu chuẩn Việt Nam: TCVN 3902-84. Vật đúc bằng gang xám và gang graphite cầu. Tổ chức tên và các phương pháp xác định.

Điều 2. — Tiêu chuẩn trên ban hành để chính thức áp dụng, có hiệu lực từ ngày 1-7-1986 và phải được nghiêm chỉnh chấp hành trong tất cả các ngành, các địa phương có liên quan.

Hà Nội, ngày 22 tháng 5 năm 1984

K.T. Chủ nhiệm

Ủy ban Khoa học và kỹ thuật Nhà nước

Phó chủ nhiệm

ĐOÀN PHƯƠNG