

QUYẾT ĐỊNH số 131-HDBT ngày 28-12-1984 về việc điều chỉnh địa giới huyện Kon Plông và chia huyện An Khê thuộc tỉnh Gia Lai - Kon Tum.

HỘI ĐỒNG BỘ TRƯỞNG

Căn cứ điều 107 của Hiến pháp nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam ngày 18-12-1980;

Căn cứ điều 16 của Luật tổ chức Hội đồng Bộ trưởng ngày 4-7-1981;

Theo đề nghị của Ủy ban Nhân dân tỉnh Gia Lai - Kon Tum và Ban Tổ chức của Chính phủ,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. — Nay điều chỉnh địa giới huyện Kon Plông như sau:

— Tách xã Đak Rong có diện tích đất tự nhiên 2021 hécta, trong đó đất nông nghiệp 277 hécta, đất lâm nghiệp 1149 hécta với 1501 nhân khẩu; tách xã Kon Pne có diện tích đất tự nhiên 2305 hécta trong đó đất nông nghiệp 259 hécta, đất lâm nghiệp 2000 hécta với 768 nhân khẩu để sáp nhập vào huyện An Khê cùng tỉnh.

— Huyện Kon Plông sau khi tách hai xã cho huyện An Khê còn 10 xã là xã Mang Búk, Đak Côi, Đak Ruồng, Đak Rinh, Đak Pne, xã Hiếu, Mang Cảnh, Đak Tờ Re, Ngọt Tem và Tân Lập.

— Huyện An Khê có 28 xã và 1 thị trấn là xã Cửu An, Song An, Tân An, Cư An, Hà Tam, Tú An, Phú An, Ya Hội, Yang Bắc, Yang Nam, Yang Trung, An Trung,

Sơ Krey, Sơ Rô, Chợ Long, Đak Song, Ya Ma, Tơ Tung, Kon Lơ Khong, Kong Bơ La, K Rong, Sơn Lang, Lơ Ku, Sơ Pai, xã Đông, Nghĩa An, Kon Pne, Đak Rong và thị trấn An Khê.

Địa giới huyện Kon Plông ở phía đông giáp các huyện Trà Bồng, Sơn Hà, Minh Long, Ba Tơ thuộc tỉnh Nghĩa Bình; phía tây giáp huyện Đak Tô và thị xã Kon Tum; phía nam giáp huyện Mang Yang và huyện An Khê; phía bắc giáp huyện Trà My tỉnh Quảng Nam - Đà Nẵng.

Điều 2. — Chia huyện An Khê thành hai huyện lấy tên là huyện An Khê và huyện K Bang.

— Huyện An Khê có 17 xã và 1 thị trấn là xã Cư An, Cửu An, Song An, Tân An, Hà Tam, Tú An, Phú An, Ya Hội, Yang Bắc, Yang Nam, Yang Trung, An Trung, Sơ Krey, Chợ Long, Sơ Rô, Đak Song, Ya Ma và thị trấn An Khê.

Địa giới huyện An Khê ở phía đông giáp các huyện Tây Sơn, Vân Canh thuộc tỉnh Nghĩa Bình; phía tây giáp huyện Mang Yang; phía nam giáp huyện A Yun Pa cùng tỉnh và huyện Tây Sơn tỉnh Phú Khánh; phía bắc giáp huyện K Bang.

— Huyện K Bang có 11 xã Đak Rong, Kon Pne, Sơn Lang, Sơ Pai, K Rong, Tơ Tung, Kon Lơ Khong, Kong Bơ La, xã Đông, Nghĩa An, Lơ Ku. Trụ sở huyện đóng tại xã Sơ Pai.

Địa giới huyện K Bang ở phía đông giáp các huyện Ba Tơ, An Lão, Vinh Thạch tỉnh Nghĩa Bình; phía tây giáp huyện Mang Yang, Kon Plông; phía nam giáp huyện An Khê; phía bắc giáp huyện Kon Plông cùng tỉnh và huyện Ba Tơ tỉnh Nghĩa Bình.

Điều 3. — Ủy ban Nhân dân tỉnh Gia Lai — Kon Tum và Ban Tổ chức của Chính phủ chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Hà Nội, ngày 28 tháng 12 năm 1984

T.M. Hội đồng Bộ trưởng

K.T. Chủ tịch

Phó chủ tịch

TỔ HỮU

CÁC BỘ

LIÊN BỘ

GIAO THÔNG VẬN TẢI — NỘI THƯƠNG

QUYẾT ĐỊNH liên bộ số 123-QĐ/
LB ngày 15-12-1984 quy định tỷ lệ hao hụt muối trong vận chuyển bằng ô-tô.

BỘ TRƯỞNG

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI — BỘ NỘI THƯƠNG

Căn cứ nghị định số 35-CP ngày 9-2-1981 của Hội đồng Chính phủ quy định nhiệm vụ, quyền hạn, trách nhiệm của Bộ trưởng và chức năng của Bộ trong một số lĩnh vực quản lý Nhà nước;

Căn cứ kết quả khảo sát tỷ lệ hao hụt muối vận chuyển bằng ô-tô giữa Cục vận tải ô-tô Bộ Giao thông vận tải và Công ty muối Bộ Nội thương;

Căn cứ đề nghị của vụ trưởng Vụ vận tải Bộ Giao thông vận tải và giám đốc Công ty muối Bộ Nội thương;

Trong khi chờ Nhà nước chính thức ban hành tỷ lệ hao hụt cho phép của từng loại hàng hóa trong quá trình vận chuyển,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. — Nay ban hành kèm theo quyết định này quy định về tỷ lệ hao hụt muối trong vận chuyển bằng ô-tô.

Điều 2. — Các đồng chí Vụ trưởng Vụ vận tải, Cục trưởng Cục ô-tô, Giám đốc Công ty muối có trách nhiệm phổ biến, hướng dẫn, chỉ đạo, kiểm tra việc thi hành quyết định này.

Điều 3. — Quyết định này áp dụng trong cả nước và có hiệu lực kể từ ngày ký.

Hà Nội, ngày 15 tháng 12 năm 1984

K.T. Bộ trưởng Bộ Nội thương

Thủ trưởng

NGUYỄN THỊ NGÀ

K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải

Thủ trưởng

NGUYỄN ĐÌNH DOÃN

QUY ĐỊNH

về tỷ lệ hao hụt muối trong vận chuyển bằng ô tô.

(kèm theo quyết định liên Bộ Giao thông vận tải — Nội thương số 231-QĐLB ngày 15-12-1984).

Đề tăng cường trách nhiệm của các bên đối với việc bảo vệ, bảo quản hàng hóa của Nhà nước trong quá trình vận chuyển.

Đề có cơ sở pháp lý cho các bên ký hợp đồng kinh tế, tính thưởng phạt và xử lý khi tranh chấp...

Liên Bộ Giao thông vận tải — Nội thương thống nhất quy định tỷ lệ hao hụt muối trong vận chuyển bằng ô-tô như sau:

1. Tỷ lệ hao hụt (đơn vị phần trăm):

a) **Phẩm chất muối:** Muối đạt tiêu chuẩn chất lượng cấp I; đã nhập kho từ 15 ngày

09663867

LawSoft * Tel: +84-8-3845 6684 * www.ThuVienPhapLuat.com