

## HỘI ĐỒNG BỘ TRƯỞNG

**QUYẾT ĐỊNH** của Hội đồng Bộ trưởng số 130-HĐBT ngày 3-5-1985 về việc điều chỉnh địa giới của một số huyện và thị xã thuộc tỉnh Hà Bắc.

### HỘI ĐỒNG BỘ TRƯỞNG

Căn cứ điều 107 của Hiến pháp nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam ngày 18-12-1980;

Căn cứ điều 16 của Luật tổ chức Hội đồng Bộ trưởng ngày 4-7-1981;

Xét đề nghị của Ủy ban Nhân dân tỉnh Hà Bắc và Ban tổ chức của Chính phủ.

### QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. — Nay điều chỉnh địa giới các huyện Tiên Sơn, Quế Võ, Việt Yên, Lạng Giang và hai thị xã Bắc Ninh, Bắc Giang thuộc tỉnh Hà Bắc như sau:

#### 1. Huyện Tiên Sơn — huyện Quế Võ — thị xã Bắc Ninh:

Tách xã Võ Cường thuộc huyện Tiên Sơn và xã Đại Phúc thuộc huyện Quế Võ để sáp nhập vào thị xã Bắc Ninh.

— Sau khi điều chỉnh địa giới, huyện Tiên Sơn có 1 thị trấn Từ Sơn và 26 xã Khác Niệm, Hợp Lĩnh, Lạc Vệ, Tân Chi, Phú Lâm, Vân Tường, Liên Bảo, Hiên Vận, Việt Đoàn, Minh Đạo, Cảnh Hưng, Nội Duệ, Tương Giang, Hoàn Sơn, Phật Tích, Tri Phương, Tam Sơn, Đồng Nguyên, Tân Hồng, Đại Đồng, Hương Mạc, Phù Khê, Châu Khê, Đồng Quang, Đình Bảng và Phù Chân.

Địa giới huyện Tiên Sơn ở phía đông giáp huyện Quế Võ; phía tây giáp huyện Đông Anh thuộc thành phố Hà Nội; phía nam giáp huyện Thuận Thành; phía bắc giáp huyện Yên Phong và thị xã Bắc Ninh.

— Sau khi điều chỉnh địa giới, huyện Quế Võ có 23 xã Bằng An, Bồng Lai, Cách Bi, Chi Lăng, Đức Dong, Châu Phong, Đào Viên, Đại Xuân, Hòa Quảng, Kim Châu, Mộ Đạo, Nhân Hòa, Nam Sơn, Ngọc Xá, Phượng Mao, Phương Liễu, Phù Lăng, Phù Lương, Quế Tân, Vân Dương, Việt Hùng, Việt Thống và Yên Giả.

Địa giới huyện Quế Võ ở phía đông giáp huyện Chí Linh thuộc tỉnh Hải Hưng; phía tây giáp huyện Tiên Sơn; phía nam giáp các huyện Gia Lương và Thuận Thành; phía bắc giáp huyện Yên Dũng và thị xã Bắc Ninh.

— Sau khi điều chỉnh địa giới, thị xã Bắc Ninh có 4 xã Vũ Ninh, Kinh Bắc, Võ Cường, Đại Phúc và 5 phường Đáp Cầu, Tiên An, Vệ An, Thị Cầu, Ninh Xá.

Địa giới thị xã Bắc Ninh ở phía đông giáp huyện Quế Võ; phía tây giáp huyện Yên Phong; phía nam giáp huyện Tiên Sơn; phía bắc giáp huyện Việt Yên (qua Sông Cầu).

#### 2. Huyện Việt Yên — huyện Lạng Giang — thị xã Bắc Giang:

Tách xã Song Mai thuộc huyện Việt Yên và xã Đình Kế thuộc huyện Lạng Giang để sáp nhập vào thị xã Bắc Giang.

— Sau khi điều chỉnh địa giới, huyện Việt Yên có 17 xã Việt Tiến, Tư Lạn, Hương Mai, Tăng Tiến, Vân Sơn, Bích Sơn, Trung Sơn, Ninh Sơn, Tiên Sơn, Quang Châu, Quảng Minh, Hoàng Ninh, Hồng Thái, Nghĩa Trung, Minh Đức, Thương Lan và Vân Hà.

Địa giới huyện Việt Yên ở phía đông giáp thị xã Bắc Giang; phía tây giáp huyện Hiệp Hòa và huyện Yên Phong; phía Nam giáp huyện Tiên Sơn và huyện Quế Võ; phía bắc giáp huyện Tân Yên.

Sau khi điều chỉnh địa giới, huyện Lạng Giang có 1 thị trấn Kép và 22 xã Hương Sơn, Hương Lạc, Quang Thịnh, Tân Thịnh, Nghĩa Hòa, An Hà, Nghĩa

09662  
Tel: 4-8-3845 664



Hung, Đào Mỹ, Tiên Lục, Mỹ Hà, Dương Đức, Phi Mô, Tân Đình, Xuân Hương, Mỹ Thái, Yên Mỹ, Tân Hưng, Xương Lâm, Tân Thanh, Đại Lâm, Thái Đào và Đình Tri.

Địa giới huyện Lạng Giang ở phía đông giáp huyện Lục Ngạn; phía tây giáp huyện Tân Yên và thị xã Bắc Giang; phía nam giáp huyện Yên Dũng; phía bắc giáp huyện Hữu Lũng thuộc tỉnh Lạng Sơn.

— Sau khi điều chỉnh địa giới, thị xã Bắc Giang có 4 xã Đa Mai, Thọ Xương, Song Mai, Đình Kế và 5 phường Trần Phú, Lê Lợi, Ngô Quyền, Minh Khai và phường nhà máy phân đạm.

Địa giới thị xã Bắc Giang ở phía đông giáp huyện Lạng Giang; phía tây giáp các huyện Việt Yên và Tân Yên; phía nam giáp huyện Yên Dũng; phía bắc giáp huyện Lạng Giang.

Điều 2. — Ủy ban Nhân dân tỉnh Hà Bắc và Ban tổ chức của Chính phủ chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

T.M. Hội đồng Bộ trưởng  
K.T. Chủ tịch  
Phó chủ tịch  
TỔ HỮU

**QUYẾT ĐỊNH** của Hội đồng Bộ trưởng số 137-HĐBT ngày 18-5-1985 về một số điểm trong cơ chế quản lý kinh doanh của ngành đường biển Việt Nam.

HỘI ĐỒNG BỘ TRƯỞNG

Căn cứ Luật tổ chức Hội đồng Bộ trưởng ngày 4-7-1981;

Để nhanh chóng phát triển đội tàu biển phù hợp với điều kiện hiện nay và khả năng trước mắt của nước ta;

Xét đề nghị của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

## QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. — Cho phép ngành đường biển Việt Nam được áp dụng những phương thức:

— Vay mua và thuê mua tàu bằng cách ký hợp đồng thẳng với những công ty tư bản nước ngoài hoặc qua bảo lãnh của Ngân hàng ngoại thương Việt Nam.

— Liên doanh và hợp tác với các nước xã hội chủ nghĩa anh em hoặc các công ty tư nhân của các nước tư bản trong các lĩnh vực vận tải viễn dương, đóng tàu, sửa chữa tàu biển, phá dỡ tàu cũ, đăng kiểm tàu, đại lý hàng hải, cung ứng dầu, vật tư chuyên dùng, cho thuê thuyền bộ và các dịch vụ hàng hải khác, trên cơ sở hai bên cùng có lợi, bảo đảm chủ quyền, an ninh quốc gia.

Điều 2. — Để có đủ ngoại tệ thanh toán tiền thuê tàu nước ngoài và các chi phí hàng hải khác trong vận tải hàng hóa xuất nhập khẩu và để các đội tàu biển của nước ta thực hiện tốt kinh doanh hạch toán thu chi ngoại tệ, các ngành, các địa phương có hàng xuất CIF, nhập FOB (hàng tư bản), kể cả hàng viện trợ không hoàn lại và viện trợ nhân dân mà do ta đảm nhiệm việc vận chuyển, hàng năm phải lập và bảo đảm kế hoạch ngoại tệ thanh toán cước phí vận chuyển cho toàn bộ khối lượng hàng hóa đó. Cụ thể là khi bán, mua hàng và tiếp nhận hàng viện trợ không hoàn lại và viện trợ nhân dân đều phải dành một khoản tiền để đủ trả cước phí vận chuyển bằng ngoại tệ. Ủy ban Kế hoạch Nhà nước phải bảo đảm cân đối ngoại tệ cho nhu cầu vận tải hàng hóa của Trung ương. Ngân hàng phải bảo đảm chi đủ số ngoại tệ tiền cước chuyên chở hàng xuất nhập khẩu cho vận tải.