

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG BỘ TRƯỞNG

QUYẾT ĐỊNH của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng số 306-CT ngày 17 tháng 9 năm 1985 về việc phân cấp đầu tư xây dựng mới, duy tu và sửa chữa các công trình giao thông vận tải.

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG BỘ TRƯỞNG

Xét đề nghị của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. — Nay phân cấp trách nhiệm đầu tư xây dựng mới, duy tu và sửa chữa các công trình giao thông vận tải như sau :

1. Công trình giao thông vận tải ở xã, phường do Ủy ban Nhân dân xã, phường huy động lao động nghĩa vụ của nhân dân, vật liệu tại chỗ và trích quỹ công ích của xã, phường để làm.

2. Công trình giao thông vận tải ở huyện, quận do Ủy ban Nhân dân huyện, quận huy động lao động nghĩa vụ các xã, phường và huy động vật liệu tại chỗ cùng với trích quỹ công ích của huyện, quận để làm.

3. Công trình giao thông vận tải trong tỉnh, thành phố, đặc khu trực thuộc trung ương kể cả đường thủy và đường bộ do Ủy ban Nhân dân tỉnh, thành phố, đặc khu huy động lao động nghĩa vụ của nhân dân trong tỉnh cộng với việc sử dụng ngân sách, vật tư của tỉnh, thành phố, đặc khu trực thuộc trung ương và một phần ngân sách, vật tư của trung ương cấp để làm.

Theo sự hướng dẫn của Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban Nhân dân các cấp căn cứ vào quy hoạch và kế hoạch chung, căn quy hoạch cụ thể và đặt kế hoạch từng năm, năm năm, cân đối lao động, tiền vốn,

vật tư, thiết bị và chịu trách nhiệm hoàn toàn về việc xây dựng mới, duy tu, sửa chữa bảo đảm giao thông các tuyến đường đã được phân cấp cho địa phương mình.

Điều 2. — Việc đầu tư xây dựng mới, duy tu và sửa chữa các công trình do trung ương quản lý thực hiện như sau :

1. Các tuyến quốc lộ, các tuyến sông chính, các cảng sông khu vực, cảng biển có lưu lượng vận tải và xếp dỡ lớn thì Nhà nước đầu tư thẳng cho Bộ Giao thông vận tải, Bộ Giao thông vận tải căn cứ theo khả năng của từng địa phương mà phân cấp quản lý, trực tiếp giao thầu, trực tiếp cấp vốn, vật tư, thiết bị.

2. Đường ống, cảng dầu, bể chứa dầu thì Nhà nước đầu tư trực tiếp cho Bộ Vật tư.

3. Sân bay dân dụng thì Nhà nước đầu tư trực tiếp cho Tổng cục Hàng không dân dụng.

Các công trình thuộc trung ương quản lý nằm trong địa bàn các tỉnh, thành phố, đặc khu, nếu phần vốn và vật tư mà trung ương đầu tư còn thiếu thì các tỉnh, thành phố, đặc khu trực thuộc trung ương và các ngành có liên quan cần trực tiếp huy động lao động nghĩa vụ đóng góp vốn, vật tư theo khả năng của mình để kết hợp với tiền vốn, vật tư của trung ương để xây dựng.

Điều 3. — Chế độ về lương thực, bù chênh lệch cũng như các chế độ khác đối với những người được huy động đi làm các công trình giao thông vận tải áp dụng giống như chế độ huy động lao động nghĩa vụ làm thủy lợi.

Điều 4. — Ủy ban Nhân dân các tỉnh, thành phố, đặc khu trực thuộc trung ương phải tuyển người ở địa phương mình cho đơn vị giao thông của trung ương đóng tại địa phương đúng số lượng, chất lượng, thời gian, ưu tiên tuyển chọn trước hết là bộ đội hết nghĩa vụ quân sự. Nếu còn thiếu, thì đơn vị giao thông vận tải được phép tuyển ở các địa phương khác. Trong trường hợp này, địa phương nơi đơn vị giao thông vận tải đóng phải đăng ký bộ

khâu và bảo đảm các chế độ tiêu chuẩn khác cho người lao động.

Điều 5. — Đối với công trình giao thông lớn mà ngành giao thông vận tải phải điều động lực lượng nơi khác đến để xây dựng dứt điểm trong một thời gian, địa phương sở tại phải kịp thời cho đăng ký tạm trú. Trong thời gian tạm trú công nhân được hưởng những tiêu chuẩn gì ở nơi đến, thì các tiêu chuẩn tương ứng ở nơi đi.

Điều 6. — Bộ trưởng Tổng thư ký Hội đồng Bộ trưởng, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, thủ trưởng các ngành có liên quan, Chủ tịch Ủy ban Nhân dân các tỉnh, thành phố, đặc khu trực thuộc trung ương chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện quyết định này.

K. T. Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng
Phó Chủ tịch
TỔ HỮU

CÁC BỘ

LIÊN BỘ
Y TẾ — TÀI CHÍNH

THÔNG TƯ liên bộ Y tế — Tài chính số 21-TT/LB ngày 22-7-1985 quy định lại định mức chi

bình quân giường bệnh/năm áp dụng cho các bệnh viện huyện, tỉnh và các thành phố trực thuộc Trung ương do Ngành Y tế quản lý

Sau khi xem xét tình hình thực hiện định mức chi giường bệnh của các bệnh viện, Viện Điều dưỡng (nay gọi là Nhà điều dưỡng) ở các địa phương do ngành y tế quản lý và tình hình biến động về giá cả; liên bộ Y tế — Tài Chính quy định lại mức chi bình quân giường bệnh/năm như sau:

I. ĐỊNH MỨC CHI THƯỜNG XUYÊN

1. Các khoản chi thường xuyên trong định mức dưới đây được tính theo chế độ chính sách hiện hành, theo tiêu chuẩn hiện vật, thuốc men, phương tiện làm việc, sinh hoạt cần thiết phục vụ công tác chữa bệnh. Riêng về mức ăn nuôi dưỡng người bệnh tính theo định lượng quy định tại thông tư số 20 TT/LB ngày 18-8-1981 của liên bộ Nội thương — Y tế và giá chỉ đạo bán lẻ tại công văn số 1465/V6 ngày 30-3-1984 của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng. Khi có thay đổi về mức giá cả nói trên, các địa phương báo cáo về liên bộ để xem xét lại định mức chi.

LOẠI BỆNH VIỆN	Định mức chi bình quân giường bệnh/năm
1. Bệnh viện đa khoa tuyến III	từ 11000 — 12500 đồng
— Bệnh viện Huyện, Thị xã	từ 12500 — 14000
— Bệnh viện Quận	từ 17500 — 20000
2. Bệnh viện đa khoa tuyến IV	từ 20000 — 22000
— Bệnh viện tỉnh	từ 12500 — 14000
— Bệnh viện thành phố trực thuộc Trung ương	từ 14000 — 16500
3. Bệnh viện chuyên khoa tỉnh và thành phố trực thuộc Trung ương	
4. Nhà điều dưỡng	