

ở nước ngoài mang về hay gửi về nước cho gia đình đều được miễn thuế nhập khẩu phi mậu dịch. Các loại hàng cấm thì phải tịch thu và xử lý theo luật pháp hiện hành.

Riêng đối với các loại hàng hóa không khuyến khích nhập khẩu, nếu chủ hàng mang về hay gửi về vượt định mức quy định thì chủ hàng phải bán lại cho thương nghiệp quốc doanh phần vượt mức đó theo mức giá đã quy định tại Chỉ thị số 89-CT ngày 7-4-1986 của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng, mà không thu thuế dưới bất cứ hình thức nào.

Hiện nay, chính sách thuế xuất nhập khẩu mậu dịch và phi mậu dịch đang được soạn thảo đề trình Hội đồng Bộ trưởng. Nếu các Bộ, Tổng cục, Ủy ban Nhân dân xét thấy có kiến nghị mới thì yêu cầu trao đổi nhất trí với Bộ Tài chính và Tổng cục Hải quan đề trình Hội đồng Bộ trưởng xem xét, quyết định sau.

3. Xe gắn máy cũng như các loại hàng hóa khác thuộc danh mục những hàng hóa Nhà nước không khuyến khích nhập khẩu phi mậu dịch mà những người Việt Nam đi công tác, học tập, lao động ở nước ngoài mang về hay gửi về nước trong phạm vi định mức và thời hạn quy định, Chỉ thị số 89-CT ngày 7-4-1986 của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng đã quy định: «Đối với những loại hàng quy định tại điểm 1 và điểm 2 trên đây, những người đi công tác, lao động, học tập ở nước ngoài có thể trực tiếp mang về nước hoặc ký gửi về nước bằng đường biển, đường hàng không, đường bưu điện để dùng hoặc làm quà biếu cho gia đình.

Đối với những loại hàng quy định tại điểm 3 trên đây thì những người có hàng trực tiếp mang về nước khi nhập cảnh, không được ký gửi bằng các con đường nói trên».

Riêng đối với xe gắn máy là loại hàng mà người chủ sở hữu phải đăng ký lưu

hành với cơ quan Công an giao thông, nếu trong thời gian người chủ hàng đang ở nước ngoài gửi xe máy về nước mà chỉ ghi địa chỉ người nhận hộ ở trong nước, không có giấy tờ gì chứng minh là quà biếu và xác định rõ người được hưởng quà biếu thì thực hiện phương thức quản lý theo công văn số 434-TCHQ/PC ngày 15-4-1986 của Tổng cục Hải quan.

Trong thời gian đang ở nước ngoài mà chủ hàng gửi xe gắn máy về nước làm quà biếu cho thân nhân ở trong nước, nếu chủ hàng đã có giấy tờ nói rõ là quà biếu, cùng với họ, tên, địa chỉ người được hưởng quà biếu đó thì người được nhận quà biếu được Hải quan cấp giấy chứng nhận hoàn thành thủ tục hải quan và cơ quan Công an cấp giấy đăng ký lưu hành xe một cách hợp pháp.

Yêu cầu Tổng cục Hải quan hướng dẫn thêm điều quy định nói trên về việc dùng xe gắn máy làm quà biếu cho thân nhân trong nước khi chủ hàng đang ở nước ngoài, đồng thời có phương thức quản lý thích hợp đối với các loại xe gắn máy dùng làm quà biếu.

Yêu cầu các Bộ, Tổng cục, Ủy ban Nhân dân các tỉnh, thành phố có sân bay, hải cảng, cửa khẩu chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trực thuộc thi hành đúng Chỉ thị này.

K.T. Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng

Phó Chủ tịch

**VÔ CHÍ CÔNG**

**CHỈ THỊ của Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng số 192-CT ngày 8-8-1986 về việc đề phòng và khắc phục mìn địch trôi sông.**

Hai năm nay, mìn đánh bộ binh của Trung Quốc mang ký hiệu 652-A thường

trôi trên một số sông ở phía Bắc nước ta, đã làm thương vong nhân dân ta, trong đó phần lớn là trẻ em.

Đề nâng cao tinh thần cảnh giác trước những âm mưu phá hoại của địch, và đề phòng những thiệt hại về người và tài sản cho nhân dân, bảo đảm an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội, Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng chỉ thị:

1. Bộ Quốc phòng khẩn trương hướng dẫn cho các ngành, các địa phương về tính năng, tác dụng, biện pháp đề phòng các vụ nổ của mìn, tiếp tục nghiên cứu những thủ đoạn mới của địch; phát hiện kịp thời những loại mìn, vật gây nổ mới mà địch có thể sử dụng; đề xuất phương án đề phòng, khắc phục, thu gom có hiệu quả.

2. Ủy ban Nhân dân các cấp:

— Có kế hoạch phổ biến, hướng dẫn đến mọi người dân, nhất là đối với nhân dân và thanh niên, thiếu niên các vùng ven sông, đề mọi người hiểu rõ tác hại của các loại mìn địch trôi sông và cách khắc phục.

— Tổ chức lực lượng đề thường xuyên rà quét các vùng, các địa điểm có thể có mìn lưu lại.

— Giao cho Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, thành phố xử lý mìn thu nhặt được. Đối với các loại mìn, vật khả nghi gây nổ mới, khi thu nhặt được phải gửi ngay vật thực đến Quân khu hoặc Bộ Tư lệnh công binh để nghiên cứu, đề ra những biện pháp khắc phục kịp thời.

3. Các ngành, các địa phương có các công trình, phương tiện trên sông, ven sông cần cử người theo dõi, kịp thời phát hiện, ngăn chặn mìn trôi sông, không để cho mìn địch gây thiệt hại.

Nhận được Chỉ thị này, các ngành, các địa phương nghiên cứu triển khai, kiên quyết hạn chế đến mức thấp nhất thiệt

hại do địch gây ra và gửi báo cáo kết quả triển khai thực hiện cho Văn phòng Hội đồng Bộ trưởng.

K. T. Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng

Phó Chủ tịch  
VÕ CHÍ CÔNG

## CÁC BỘ

### BỘ TÀI CHÍNH

**QUYẾT ĐỊNH của Bộ Tài chính số 507-TC/ĐTXD ngày 22-7-1986 ban hành Chế độ quản lý, khấu hao tài sản cố định và định mức khấu hao tài sản cố định.**

### BỘ TRƯỞNG BỘ TÀI CHÍNH

Căn cứ Nghị định số 61-CP ngày 29-3-1974 của Hội đồng Chính phủ ban hành Điều lệ tổ chức và hoạt động của Bộ Tài chính;

Căn cứ Quyết định số 90-CP ngày 18-4-1978 của Hội đồng Chính phủ và Nghị định số 132-HĐBT ngày 13-8-1982 của Hội đồng Bộ trưởng về việc sửa đổi tổ chức bộ máy của Bộ Tài chính;

Căn cứ Quyết định số 76-HĐBT ngày 26-6-1986 của Hội đồng Bộ trưởng ban hành quy định tạm thời về quyền tự chủ tài chính của các đơn vị kinh tế cơ sở và giao nhiệm vụ cho Bộ Tài chính ban hành chế độ quản lý, khấu hao tài sản cố định áp dụng thống nhất trong tất cả các ngành,

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** — Nay ban hành Chế độ quản lý, khấu hao tài sản cố định và tập định