

**QUYẾT ĐỊNH** của Hội đồng Bộ trưởng số 125 - HĐBT ngày 11-10-1986 về việc chia xã Trung Vương của thành phố Việt Trì thuộc tỉnh Vĩnh Phú.

### HỘI ĐỒNG BỘ TRƯỞNG

Căn cứ điều 107 của Hiến pháp nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam ngày 18-12-1980;

Căn cứ điều 16 của Luật tổ chức Hội đồng Bộ trưởng ngày 4-7-1981;

Căn cứ Quyết định số 214-CP của Hội đồng Chính phủ ngày 21-11-1970;

Căn cứ Quyết định số 64b-HĐBT của Hội đồng Bộ trưởng ngày 12-9-1981;

Xét đề nghị của Ủy ban Nhân dân tỉnh Vĩnh Phú và Ban Tổ chức của Chính phủ,

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** — Chia xã Trung Vương của thành phố Việt Trì thuộc tỉnh Vĩnh Phú thành 2 xã lấy tên là xã Trung Vương và xã Sông Lô.

a) Xã Trung Vương có 606 hécta diện tích tự nhiên với 4.364 nhân khẩu.

Địa giới xã Trung Vương ở phía đông giáp xã sông Lô; phía tây giáp xã Dữu Lâu; phía nam giáp phường Tiên Cát; phía bắc giáp sông Lô.

b) Xã Sông Lô có 561 hécta với 3.041 nhân khẩu.

Địa giới xã Sông Lô ở phía đông và phía bắc giáp sông Lô; phía tây giáp xã Trung Vương; phía nam giáp phường Thanh Miếu.

**Điều 2.** — Ủy ban Nhân dân tỉnh Vĩnh Phú và Ban Tổ chức của Chính phủ chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Thừa ủy quyền của Hội đồng bộ trưởng

Bộ trưởng Tổng Thư ký  
**ĐOÀN TRỌNG TRUYỀN**

### CÁC BỘ

#### LIÊN BỘ

**TÀI CHÍNH - GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**THÔNG TƯ** liên Bộ Tài chính - Giao thông vận tải số 25-TT/LB ngày 9-9-1986 hướng dẫn việc quản lý, cấp phát vốn quản lý và sửa chữa đường thủy.

Công tác quản lý và sửa chữa đường thủy có nhiệm vụ quản lý, sửa chữa các công trình thiết bị trên sông và cầu tạo luồng lạch nhằm bảo đảm giao thông vận tải an toàn thuận lợi.

Khác với giao thông đường bộ, đường biển, giao thông đường sông chịu ảnh hưởng nhiều do sông ngòi nước ta diễn biến phức tạp, chịu tác động lớn của mưa lũ như biến đổi thường xuyên dòng chảy lắng đọng phù sa tạo bãi và thay đổi độ sâu luồng lạch. Do đó, việc kế hoạch hóa công tác quản lý và sửa chữa đường thủy nhiều khi cũng bị động, không lường trước được những khối lượng cần bảo đảm giao thông. Vì vậy, công tác quản lý và sửa chữa đường thủy cũng như việc kế hoạch hóa quản lý cấp phát vốn rất phức tạp, đòi hỏi phải nghiên cứu sắp xếp cho phù hợp với đặc thù đó.

Đề nâng cao tinh thần trách nhiệm và mở rộng quyền tự chủ của các cơ quan quản lý và sử dụng vốn quản lý và sửa chữa đường thủy, thúc đẩy các đơn vị quản lý đường thủy tổ chức hạch toán kinh tế, nâng cao hiệu quả của sản xuất kinh doanh, liên Bộ Tài chính - Giao thông vận tải ban hành Thông tư hướng dẫn việc quản lý, cấp phát, quyết toán vốn quản lý và sửa chữa đường thủy như sau: