



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TIÊU CHUẨN VIỆT NAM

MÁY NÂNG HẠ

Danh mục chỉ tiêu chất lượng

TCVN 4679-89

Hà Nội

Cơ quan biên soạn: Trung tâm Tiêu chuẩn - Chất lượng

Tổng cục Tiêu chuẩn-Đo lường -  
Chất lượng

Cơ quan đề nghị ban hành và trình duyệt:

Tổng cục Tiêu chuẩn-Đo lường -  
Chất lượng

Cơ quan xét duyệt và ban hành:

Ủy ban khoa học và Kỹ thuật  
Nhà nước

Quyết định ban hành số 101/QĐ ngày 24 tháng 02 năm

1989

MÁY NÂNG HẠ		TCVN 4679-88
Danh mục chỉ tiêu chất lượng		
Краны грузоподъемные.	Lifting capacity	Khuyến khích
Номенклатура	cranes	áp dụng
показателей	Nomenclature	
качества.	quality indices	

1. Tiêu chuẩn này qui định danh mục chỉ tiêu chất lượng của 13 nhóm máy nâng hạ sau :

- 1) Cầu trục điện thông dụng;
- 2) Cầu trục điện chuyên dùng;
- 3) Cầu trục điện luyện kim;
- 4) Cầu trục điện một dầm kiểu gối và treo;
- 5) Cầu trục điện hai dầm treo;
- 6) Cổng trục điện;
- 7) Cầu trục xếp dỡ hàng;
- 8) Cầu trục điện chân đế và nửa chân đế
- 9) Cầu trục điện kéo tay;
- 10) Cầu trục điện công xon tĩnh tại;
- 11) Cầu trục điện công xon di động;
- 12) Cầu trục điện xếp hàng;
- 13) Cầu trục điện xếp hàng kiểu giá.

2. Danh mục chỉ tiêu chất lượng máy nâng hạ được qui định trong bảng.

Chú thích : Dấu "+" biểu thị có áp dụng, dấu "-" không áp dụng; dấu "+" áp dụng hạn chế tùy thuộc vào đặc điểm cấu trúc của từng loại máy.

3. Cho phép thay đổi tên chỉ tiêu đối với máy có kết cấu đặc biệt, nhưng không thay đổi đặc tính của chỉ tiêu.



(tiếp theo)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
11.1.6. Chế độ làm việc	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
11.1.7. Chiều sâu hạ, m	!	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
11.1.8. Kích thước ray, m	!	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-
11.2. Chỉ tiêu năng suất	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
11.2.1. Thời gian chu trình, s	!	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
11.2.2. Tốc độ nâng, m/s	!	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
11.2.3. Tốc độ hạ, m/s	!	±	±	±	-	±	±	-	±	-	-	-	-	-
11.2.4. Tốc độ di chuyển của cần cẩu, m/s	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	-	+	+	+
11.2.5. Tốc độ di chuyển xe con, m/s	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
11.2.6. Tần số quay, s <sup>-1</sup>	!	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(tiếp theo)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2.7. Tốc độ thay đổi tâm với, m/s	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
1.2.8. Thời gian đóng (mở) bộ phận mang tải, s.	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
1.2.9. Tốc độ dịch chuyển cơ cấu nâng tải, m/s	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
1.2.10. Hệ số tải trọng hữu ích	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
1.3. Chỉ tiêu gọn	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
1.3.1. Đường dịch chuyển, m	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
1.3.2. Đường ngang tới đỉnh công xon	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
1.3.3. Bề rộng lối đi của giá trục, m	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!

(tiếp theo)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.3.4. Kích thước														
đọc lối đi, m	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	-	+	+	+
1.3.5. Kích thước														
sau, m	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-
1.3.6. Kích thước														
ngang, m	+	+	+	+	±	-	-	+	+	+	-	+	+	-
1.3.7. Đường dọc, m	+	+	+	+	+	+	-	-	-	+	-	+	+	-
1.3.8. Đường dọc														
dưới	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+
1.3.9. Đường dọc														
trên	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+
1.3.10. Kích thước														
trên, m	+	+	+	+	+	+	-	-	-	+	-	+	+	-
1.3.11. Kích thước														
dưới, m	+	+	+	+	+	+	-	-	-	+	-	+	+	-
2. Chỉ tiêu khối														
lượng và tải														
trọng														
2.1. Tỷ suất khối														
lượng	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+





(tiếp theo)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
13.5. Tỷ suất tổng	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! khối lượng	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! lao động sửa	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! chữa,	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! giờ-người/chu trình	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
!	!	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
14. Chỉ tiêu tiết	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! kiệm năng	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! lượng	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
14.1. Tỷ trọng chi	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! phí điện năng,	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! kWh/chu trình	!	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
14.2. Công suất lắp	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! ráp, kW	!	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
15. Chỉ tiêu sinh	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! thái	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
15.1. Vệ sinh công	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! nghiệp	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
15.1.1. Mức tiếng ồn	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! dB	!	±	+	+	±	+	+	+	±	-	-	±	±	±
15.1.2. Độ rung tới	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! hạn, dB	!	±	+	+	±	+	+	+	±	-	-	±	±	±

(tiếp theo)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15.1.3. Chỉ tiêu vệ!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! sinh, điểm	!	±	+	+	±	+	+	+	±	-	-	±	±	±
15.2. Thuận tiện	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! trong sử dụng!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
15.2.1. Chỉ tiêu thuận	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! tiện vị trí	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! người thợ,	!	±	+	+	±	+	+	+	±	-	-	±	±	±
! điểm	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
15.2.2. Chỉ tiêu	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! thuận tiện	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! điều khiển,	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! điểm	!	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
15.2.3. Chỉ tiêu quan!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! sát, điểm	!	±	±	+	±	+	+	+	±	-	-	±	±	±
15.3. Chỉ tiêu	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! thuận tiện bảo!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! dưỡng, điểm	!	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
15.4. Chỉ tiêu lực	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! kéo	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
15.4.1. Lực kéo	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! nâng, N	!	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-
15.4.2. Lực kéo dịch!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! chuyên cầu, N	!	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-

(tiếp theo)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15.4.3. Lực kéo dịch!														
chuyên hàng, NI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-
16. Chỉ tiêu thêm!														
mỹ														
6.1. Chỉ tiêu hợp														
ly hoa và														
giải pháp mỹ														
thuật công														
nghiệp, điểm	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
6.2. Chỉ tiêu chất														
lượng giao công														
lần cuối, điểm	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
7. Chỉ tiêu công														
nghệ														
17.1. Chi phí lao														
động sản xuất,														
giờ-người	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
17.2. Giá thành,														
đồng	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
17.3. Chi phí lao														
động lắp ráp,														
giờ-người,	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+