

Điều 2.- Bộ trưởng Bộ Quốc phòng, Bộ trưởng Bộ Nội vụ, các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban Nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Thủ tướng Chính phủ
VÕ VĂN KIẾT

QUYẾT ĐỊNH của Thủ tướng Chính phủ số 758-TTg ngày 20-11-1995 về việc thành lập Ban Quản lý các khu công nghiệp và chế xuất Hà Nội.

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 30 tháng 9 năm 1992;

Căn cứ Nghị định số 322-HĐBT 18-10-1991 của Hội đồng Bộ trưởng (nay là Chính phủ) ban hành Quy chế Khu chế xuất và Nghị định số 192-CP ngày 28-12-1994 của Chính phủ ban hành Quy chế Khu công nghiệp;

Theo đề nghị của Chủ tịch Ủy ban Nhân dân thành phố Hà Nội và Bộ trưởng, Trưởng ban Ban Tổ chức - Cán bộ Chính phủ,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1.- Thành lập Ban Quản lý các khu công nghiệp và chế xuất Hà Nội để quản lý các khu công nghiệp và chế xuất trên địa bàn thành phố Hà Nội.

Ban Quản lý các khu công nghiệp và chế xuất Hà Nội thực hiện nhiệm vụ và quyền hạn quản lý khu công nghiệp theo quy định tại Điều 20 Quy chế Khu công nghiệp ban hành kèm theo Nghị định số 192-CP ngày 28-12-1994 và quản lý khu chế xuất theo quy định tại Điều 57 Quy chế Khu chế xuất ban hành kèm theo Nghị định số 322-HĐBT ngày 18-10-1991 của Chính phủ.

Ban có tư cách pháp nhân, có tài khoản, con dấu, biên chế và kinh phí thuộc ngân sách Nhà nước cấp.

Điều 2.- Ban Quản lý các khu công nghiệp và chế xuất Hà Nội gồm có Trưởng Ban, các Phó Trưởng Ban và bộ máy giúp việc theo quy định tại Điều 21 Quy chế Khu công nghiệp ban hành kèm theo Nghị định số 192-CP ngày 28-12-1994 của Chính phủ.

Điều 3.- Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ và Chủ tịch Ủy ban Nhân dân thành phố Hà Nội chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

K.T. Thủ tướng Chính phủ
Phó Thủ tướng
TRẦN ĐỨC LƯƠNG

CHỈ THỊ của Thủ tướng Chính phủ số 764-TTg ngày 23-11-1995 về việc giải tỏa hàng tồn đọng trong kho cảng Hải Phòng và cảng Sài Gòn.

Tình trạng ứ đọng hàng hóa xuất nhập khẩu bằng Container ứ đọng tại các cảng biển, đặc biệt ở hai cảng lớn Hải Phòng và Sài Gòn đã ảnh hưởng không tốt đến lưu thông, sản xuất, tiêu dùng và nguồn thu ngân sách.

Để khắc phục tình trạng trên, nhằm nhanh chóng đưa hàng hóa vào phục vụ sản xuất và tiêu dùng, đảm bảo nguồn thu ngân sách, cân đối tiền hàng, tạo thuận lợi cho kinh doanh xuất nhập khẩu, Thủ tướng Chính phủ chỉ thị:

1. Trước mắt, ngay từ tháng 11 năm 1995, cho phép vận chuyển hàng hóa đóng trong các Container 20", 40" bằng ô-tô chuyên dùng không phải giảm tải từ các cảng Hải Phòng, cảng Sài Gòn đi bằng đường bộ về kho riêng của các doanh nghiệp hoặc về "cảng khô" trong nội địa để làm thủ tục hải quan và giải phóng nhanh chóng hàng hóa.

2. Bộ Giao thông vận tải chịu trách nhiệm phối hợp với Bộ Nội vụ, Tài chính và Ủy ban Nhân dân các địa phương có Container tổ chức hướng dẫn và quy định tuyến đường, thời gian (tránh giờ cao điểm) cho các xe chở Container được lưu hành trên đường bộ và trong thành phố, quy định mức thu phí cho các loại xe chuyên dùng chở Container lưu hành trên đường để có thêm nguồn thu bổ sung cho duy tu, bảo dưỡng cầu đường; phối hợp với Tổng cục Hải quan nhanh chóng mở các "cảng khô" trong nội địa ở Hà Nội, Hải Phòng, thành phố Hồ Chí Minh để làm thủ tục hải quan cho hàng hóa vận chuyển bằng Container. Bộ Giao thông vận tải cần khẩn trương chuẩn bị cơ sở vật chất, thiết bị, phương tiện, kho bãi, bảo đảm việc tiếp nhận, vận chuyển Container bằng đường sắt và đường sông từ kho bãi cảng về kho bãi của chủ hàng, đồng thời chuẩn bị để tiến tới từng bước giảm việc vận chuyển Container đi đường dài bằng đường bộ.