

- Các Bộ, ngành, các cơ quan chủ quản chương trình quốc gia phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính làm việc với các Bộ, ngành có liên quan và địa phương về nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách thuộc lĩnh vực mình phụ trách.

- Hội đồng Nhân dân, Ủy ban Nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương hướng dẫn và tổ chức công tác lập dự toán ngân sách Nhà nước năm 1997 theo đúng quy định của Luật Ngân sách Nhà nước.

2. Tiến độ và thời gian:

- Trước ngày 10 tháng 8 năm 1996, các Bộ, ngành, địa phương gửi báo cáo kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách năm 1997 lên Bộ Kế hoạch và Đầu tư và Bộ Tài chính để tổng hợp trình Chính phủ.

- Từ nay đến ngày 20 tháng 9 năm 1996, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính theo nhiệm vụ được phân công, triển khai làm việc với các Bộ, địa phương và tổng hợp kế hoạch trình Chính phủ, các Ủy ban của Quốc hội để kịp trình Quốc hội khóa IX, kỳ họp thứ 10; đồng thời dự kiến phương án phân bổ ngân sách Nhà nước cho từng Bộ, số bổ sung từ ngân sách trung ương cho từng tỉnh để trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội quyết định ngay sau khi Quốc hội thông qua dự toán ngân sách Nhà nước.

3. Thủ tướng Chính phủ yêu cầu các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban Nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo sát sao, chặt chẽ quá trình xây dựng và tổng hợp kế hoạch năm 1997, bảo đảm thực hiện các phương hướng, nhiệm vụ, mục tiêu đã đề ra.

K.T. Thủ tướng Chính phủ

Phó Thủ tướng

PHAN VĂN KHAI

CHỈ THỊ của Thủ tướng Chính phủ số 454-TTg ngày 5-7-1996 về việc tổ chức thực hiện Nghị định của Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt và đường thủy nội địa.

Thời gian qua, các ngành, các địa phương trong cả nước đã có nhiều cố gắng trong việc tổ chức thực hiện tốt Nghị định số 36-CP ngày 29-5-1995 của Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ và trật tự, an toàn giao thông đô thị. Nhìn chung, tình hình trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đô thị đã có những chuyển biến tích cực, được mọi tầng lớp nhân dân trong cả nước đồng tình ủng hộ.

Trong khi đó, trật tự, an toàn giao thông đường sắt và đường thủy nội địa vẫn đang diễn biến phức tạp. Nhiều vụ tai nạn giao thông đường thủy đã gây thiệt hại đáng kể về người và tài sản. Tình trạng vi phạm các quy định về trật tự, an toàn giao thông đường thủy như: xây dựng lấn chiếm dòng sông, đàng dầy trên sông, phương tiện vận tải không theo tiêu chuẩn quy phạm, không đăng ký, không đăng kiểm, người lái không có bằng cấp phù hợp với loại phương tiện... đang là những nguyên nhân chính gây ra các vụ tai nạn giao thông đường thủy. Trên các tuyến đường sắt, tình hình vi phạm trật tự an toàn chạy tàu chưa giảm, tình trạng lấn chiếm hành lang bảo vệ đường sắt còn nhiều, mở đường ngang đường sắt trái quy định, không chấp hành nghiêm túc các quy trình, quy phạm khai thác đường sắt, trẻ em ném đất đá lên các đoàn tàu đang chạy, chèn thả súc vật, chơi đùa trên đường sắt... gây nguy hiểm cho an toàn chạy tàu.

Để nhanh chóng lập lại trật tự, an toàn giao thông đường sắt và đường thủy nội địa, Chính phủ đã ban hành các Nghị định số 39-CP và số 40-CP ngày 5-7-1996 về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt và đường thủy nội địa. Nhằm thực hiện tốt các Nghị định của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ chỉ thị các Bộ, ngành và Ủy ban Nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương triển khai ngay những việc sau đây:

1. Tiếp tục chỉ đạo chặt chẽ việc thực hiện Nghị định số 36-CP ngày 29-5-1995 về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đô thị, xác định đây là công tác lâu dài, thường xuyên, đòi hỏi phải kiên trì, tích cực tìm nhiều biện pháp vừa cơ bản vừa thiết thực để kết quả thu được thật sự ổn định và vững chắc. Đồng thời cần rút kinh nghiệm từ việc chỉ đạo thực hiện Nghị định số 36-CP để tổ chức việc triển khai thực hiện Nghị định về trật tự, an toàn giao thông đường sắt và đường thủy nội địa có hiệu quả ngay từ những ngày đầu.

2. Bộ Giao thông vận tải, Bộ Nội vụ phối hợp với Ủy ban Nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và các ngành có liên quan xác định những địa bàn xung yếu, có tình hình trật tự, an toàn giao thông đường thủy, đường sắt

phức tạp để tập trung chỉ đạo nhằm tạo ra những chuyển biến tích cực ở những nơi đó.

Phải thường xuyên bố trí đủ lực lượng làm nhiệm vụ giữ gìn trật tự giao thông trên các tuyến và địa bàn xung yếu.

3. Ủy ban Nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Quốc phòng, Bộ Thủy sản và các ngành có phương tiện vận tải đường thủy ngay trong năm 1996 phải hoàn thành tổng kiểm tra, kiểm kê phương tiện chuyên ngành bao gồm từ việc đăng ký, đăng kiểm phương tiện đến bằng, chứng chỉ của người lái tàu, thuyền... với yêu cầu là mọi phương tiện hoạt động trên đường giao thông công cộng phải bảo đảm an toàn cho tài sản và con người.

4. Ủy ban Nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tổ chức việc giải phóng hành lang bảo vệ đường sắt và đường thủy nội địa theo quy định hiện hành và áp dụng các biện pháp chống tái lấn chiếm có hiệu quả.

Ủy ban Nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương giao cho Ủy ban Nhân dân huyện (quận), xã (phường) nơi có đường sắt, đường thủy nội địa đi qua chịu trách nhiệm trước tiên về việc bảo vệ an toàn các công trình đường sắt, đường thủy nội địa trên địa bàn lãnh thổ, tổ chức việc phối hợp các lực lượng cảnh sát nhân dân, các đoàn thể quần chúng, trường học, cụm dân cư, hộ gia đình tham gia bảo vệ các công trình đường sắt, đường thủy nội địa.

5. Bộ Tài chính chuẩn bị đội ngũ cán bộ và các điều kiện để bố trí các điểm thu tiền phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt và đường thủy nội địa phù hợp với đặc điểm hoạt động của từng ngành.

6. Các ngành, các cấp chính quyền địa phương liên quan đến hoạt động giao thông đường sắt và đường thủy nội địa phải tổ chức cho cán bộ, công nhân viên trong ngành, trong cơ quan quán triệt đầy đủ nội dung Nghị định của Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt và đường thủy nội địa và tổ chức chỉ đạo thực hiện có hiệu quả các Nghị định này; hàng tháng tổ chức kiểm điểm, đánh giá kết quả, rút kinh nghiệm và bổ sung các biện pháp thích hợp nhằm tạo chuyển biến tích cực về trật tự, an toàn giao thông nói chung trong cả nước.

7. Các cơ quan thông tin tuyên truyền, báo chí Trung ương và địa phương có nhiệm vụ tuyên truyền rộng rãi những nội dung cơ bản các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

đường sắt và đường thủy nội địa bằng những hình thức phổ thông, dễ hiểu, dễ nhớ để toàn dân biết và nghiêm chỉnh thực hiện.

Bộ trưởng các Bộ, Thủ trưởng các cơ quan ngang Bộ, các cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban Nhân dân các tỉnh và thành phố trực thuộc Trung ương có trách nhiệm khẩn trương tổ chức chỉ đạo thực hiện Chỉ thị này, thường xuyên báo cáo kết quả đạt được lên Thủ tướng Chính phủ.

Thủ tướng Chính phủ
VÔ VĂN KIỆT

QUYẾT ĐỊNH của Thủ tướng Chính phủ số 462-TTg ngày 9-7-1996 về việc phê duyệt Điều lệ Quỹ hỗ trợ đầu tư Quốc gia.

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 30 tháng 9 năm 1992;

Căn cứ Luật Khuyến khích đầu tư trong nước ngày 22 tháng 6 năm 1994;

Căn cứ Nghị định số 29-CP ngày 12-5-1995 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành Luật Khuyến khích đầu tư trong nước;

Xét đề nghị của Bộ trưởng Bộ Tài chính và Chủ tịch Hội đồng Quản lý Quỹ hỗ trợ đầu tư Quốc gia,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1.- Phê duyệt Điều lệ Quỹ hỗ trợ đầu tư Quốc gia ban hành kèm theo Quyết định này.

Điều 2.- Quyết định này có hiệu lực từ ngày ban hành.

Điều 3.- Giao Bộ trưởng Bộ Tài chính, Chủ tịch Hội đồng Quản lý và Tổng Giám đốc Quỹ hỗ trợ đầu tư Quốc gia chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện Quyết định này. Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban Nhân dân tỉnh,